

## Meld.St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

### Spørsmål 51:

Hva er kostnaden ved å bygge en planskilt påkopling fra Østre linje til Ski stasjon, og hvilke planer om dette foreligger i NTP?

### **Svar:**

En ny avgreining av jernbanen på Østre linje mellom Kråkstad og Ski er estimert å koste 3,7 mrd. kr. Dette prosjektet planlegges sammen med togparkering sør for Ski (1,1 mrd.kr).

Begge disse tiltakene er en del av effektpakken Ny rutemodell Østlandet, sammen med blant annet retningsdrift i Brynsbakken og utvidelse av Sandvika stasjon. Effektpakken er prioritert med oppstart i første seksårsperiode i NTP, og er plassert i korridor 0.

Effektpakken totalt sett gir store forbedringer i togtilbudet på hele Østlandet. For Østfoldbanen, sørger ny avgreining på Østre linje – og ny togparkering – for at det kan realiseres fire tog i timen i grunnrute til Moss, og at reisetiden på banen kortes ned. Før dette er mulig, må imidlertid også Follobanen og dobbeltspor og togparkering Sandbukta-Moss-Såstad være ferdig.

**Spørsmål 52:**

Hvilke forutsetninger ligger til grunn for at en slik utbygging kan starte i første periode?

**Svar:**

Det er besluttet av KMD at planene for ny innføring av Østre linje og togparkering sør for Ski skal gjennomføres som statlig reguleringsplanprosess, for å bidra til en rask og effektiv planprosess. Bane NOR er i gang med å sikre arealer for planområdet.

Begge disse tiltakene er en del av effektpakken Ny rutemodell Østlandet. Effektpakken som helhet er prioritert med oppstart i første seksårsperiode i NTP, og det er planlagt en trinnvis utvikling av togtilbudet i takt med utbyggingen. Når utbyggingen av disse to tiltakene konkret kan starte, avhenger av reguleringsplanprosessen, de årlige bevilgningene og porteføljevurderinger, men det er lagt opp til oppstart i første periode.