

Meld.St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 9

Når planlegger departementet å legge fram ny nærskipsstrategi og ny nasjonal havneplan?

Svar:

Regjeringens nærskipsfartsstrategi og nasjonal havneplan er lagt frem i Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033, jf. kapittel 8.3.2 Godstransport på sjø – nærskipsfartsstrategi og nasjonal havneplan, side 118-123 i meldingen.

Spørsmål 10

Hva er framdriftsplanen for overføring av fiskerihavneanlegg til fylkene for gjenstående fylker?

Svar:

Som del av regionreformen skal statens fiskerihavneanlegg overføres til fylkeskommunene. Overføringen skal skje gjennom avtale. Det ble høsten 2019 inngått avtale med Vestland, Rogaland, Agder, Vestfold og Telemark og Viken fylkeskommuner. Det gjenstår å inngå avtale med Troms og Finnmark, Nordland, Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner. Det arbeides med å få på plass avtaler med de gjenstående fylkeskommunene, og det tas sikte på at disse fylkeskommunene kan behandle saken i sine respektive Fylkesting i juni.

Spørsmål 11

På hvilken måte vil regjeringen sikre at dette blir en håndterlig ordning for fylkene der de blir tilstrekkelig kompensert?

Svar:

Alle statlige midler til fiskerihavnerelaterte tiltak vil bli overført til rammetilskuddet til fylkeskommunene etter at fylkeskommunene har inngått avtale om overtakelse av fiskerihavneanleggene. Den samlede overføringsrammen til de fire gjenstående fylkeskommunene er på 122,6 mill. kroner i budsjettet for 2021.

Det kan tillegges at staten etter havne- og farvannsloven § 6 annet ledd har ansvar for farvannsutbedringer med betydning for sikkerhet og fremkommelighet for den alminnelige ferdsele. Loven gir rammene for statens ansvar, og mulige tiltak kan være utdypning og utviding av innseiling, utdypning i havn og bygging og vedlikehold av moloanlegg som skjermer farvannet. Konkrete prioriteringer må avklares gjennom de årlige budsjettprosessene. Statens ansvar for farvannsutbedringer etter havne- og farvannsloven § 6 annet ledd, innebærer at en betydelig del av de fiskerihavnerelaterte prosjektene som lå inne i siste periode i NTP 2018-2029, er videreført i NTP 2022-2033. Staten tar med dette et vesentlig ansvar for farvannsutbedringer knyttet til havner med fiskerihavneanlegg, uten at overføringsrammen til fylkeskommunenes reduseres.

Spørsmål 14

Hvilket arbeid pågår for å oppdatere de samfunnsøkonomiske nyttemodellene med hensyn til verdisetning av klimagassutslipp og arealnedbygging i byggeprosjekter for samferdsel?

Svar:

I arbeidet med Nasjonal transportplan har transportvirksomhetene i samarbeid lagt ned et betydelig arbeid i å forbedre grunnlaget og sikre konsistens i de samfunnsøkonomiske analysene på tvers av transportsektorene. Metodebruk og modellverktøyet som brukes av transportvirksomhetene er anerkjent internasjonalt, og virksomhetene har utarbeidet metodehåndbøker som jevnlig oppdateres. Siden samfunnsøkonomiske analyser er en sentral del av beslutningsgrunnlaget vil Samferdselsdepartementet og transportvirksomhetene fortsette utviklingen av analysemetoder og input, og vurderer jevnlig behov for å justere vesentlige forutsetninger.

Regjeringen arbeider nå med sikte på å fastsette felles retningslinjer for karbonprisbaner på tvers av sektorer. Slike retningslinjer vil også gjelde transportsektoren når de blir fastsatt.

Regjeringen vil videreutvikle en metode for å inkludere direkte byggeutslipp og utslipp fra arealbeslag i de samfunnsøkonomiske analysene i konsekvensutredninger, konseptvalgutredninger og andre beslutningsgrunnlag for samferdselsprosjekter, og i den forbindelse se på hvordan dette kan implementeres i forbindelse med de ulike porteføljene og styringen av disse.