

Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 198:

I tabell 11.1 listes det opp ufordelte summer til nye tiltak, eksempelvis 24,7 mrd. kroner i fordelt ramme til Statens vegvesen i siste periode. Hvilke kriterier ligger til grunn for fordelingen av de ufordelte summene?

Svar:

Ressursene til nye investeringstiltak på vei, jernbane og kyst er fordelt pr. korridor i første seksårsperiode, men ikke i andre seksårsperiode. Dette gir virksomhetene et større handlingsrom til å utvikle løsninger for denne perioden med utgangspunkt i de kartlagte utfordringene. Det er i korridoromtalene redegjort nærmere for hvilke kartlagte utfordringer og ambisjoner som er satt for de ulike korridorene, jf. kapitlene 11.2.1, 11.3.2, 11.4.2, 11.5.2, 11.6.2, 11.7.2, 11.8.2, 11.9.2 og 11.10.2.

I tabell 11.1 er det satt opp ufordelte rammer til nye tiltak i perioden 2028–2033 med 24,7 mrd. kroner under Statens vegvesen, 39,5 mrd. kroner under Jernbanedirektoratet og 3,6 mrd. kroner under Kystverket. Fordelingen mellom virksomhetene er basert på regjeringens overordnede prioritering av midler til hver sektor i hele tolvårsperioden, gitt de utfordringene som er beskrevet for hver korridor. De ufordelte midlene i andre seksårsperiode framkommer som restbeløp etter øvrige prioriteringer til hver av virksomhetene.

Virksomhetene skal, med utgangspunkt i de økonomiske rammene i andre seksårsperiode, utvikle strategier og planer for nye større investeringer. Utgangspunktet for arbeidet vil være utfordringene og målene som er beskrevet i Nasjonal transportplan. Samtidig vil virksomhetene også for de ufordelte midlene forholde seg til kriteriene for porteføljestyling, altså at virksomhetene kan foreslå prosjekters omfang og rekkefølge, slik at prosjektene i sum gir løsninger på utfordringene som tar utgangspunkt i samfunnsøkonomisk prissatt lønnsomhet, ikke prissatte virkninger og vurdering av usikkerhet inkludert teknologirisiko.