



Samferdselsdepartementet

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler	Dato
	2025/873	Sigrid Solvoll	06.01.2026

Høringssvar om et best mulig transportsystem langs kysten

Nord Fiskarlag viser til Samferdselsdepartementets høring om et best mulig transportsystem langs kysten. Saken ble behandlet av Arbeidsutvalget 31.12.2025 per e-post, hvor følgende ble vedtatt:

Nord Fiskarlag vil rette oppmerksomheten mot en utfordring som har betydelige konsekvenser for fiskerincæringen i forbindelse med at Hurtigruten ikke lenger frakter spesialgods som redningsflåter, pyroteknisk utstyr, maling og brannslukkere. Denne endringen har negative følger for næringen, og Nord Fiskarlag ber derfor om at frakt av spesialgods og sikkerhetsutstyr igjen kan skje gjennom kystruten.

Dagens ordning medfører økte ekstrakostnader for fiskere. Når spesialgods må fraktes med bil eller lastebil, pålegges næringen en unødvendig økonomisk byrde som vanskeliggjør den daglige driften for mange aktører i næringen.

Frakt av spesialgods med kjøretøy er en krevende og lite hensiktsmessig løsning, særlig i Nord-Norge. Dette er en landsdel med store avstander mellom tettsteder, varierende og til dels dårlig veistandard, samt et krevende klima. Dette medfører uforutsigbare transportforhold, økt risiko for trafikkfarlige situasjoner og utfordringer for effektiv og sikker frakt av spesialgods.

Disse utfordringene er også påpekt i Oslo Economics' utredningsrapport i forbindelse med høringen. Rapporten viser også til at transportkostnadene fra mange havner, særlig langs Finnmarkskysten hvor alternativene er dårligst, vil bli merkbart høyere. Dette vil svekke rammevilkårene til små og mellomstore bedrifter i fiskerinæringen.

Nord-Norge har mange små fiskehavner, som er et viktig fundament for små kystsamfunn. Samtidig blir fiskerne pålagt stadig strengere krav til sikkerhet og kontroll av utsyr som krever autorisert personell. For fiskere som er tilknyttet mindre havner, medfører dette økt behov for transport av spesialgods over lange avstander. Frakt med kjøretøy fremstår som en tungvint løsning med tanke på kostnader, logistiske utfordringer og negative miljøkonsekvenser.

Frakt av sikkerhetsutstyr og spesialgods bør skje på en kostnadseffektiv og miljøvennlig måte. Når det eneste frakialternativet er gjennom kjøretøy, vil dette føre til økt CO₂-utslipp. Dette er i strid med målsettingen om en bærekraftig og miljøvennlig fiskerinæring.

Problemstillingen berører en av Norges viktigste eksportnæringer. Etter Nord Fiskarlags syns bør transport av spesialgods tilknyttet til fiskerinæringen anses som en del av kritisk infrastruktur. Oslo Economics' utredning viser til at kystruteavtalen gir kystruteoperatørene pliktanløp ved 34 havner, men kun godsplikt mellom Tromsø og Kirkenes. Dette begrunnet i statens vurdering av at markedet ikke kan levere et tilfredsstillende godstilbud nord for Tromsø.

Nord Fiskarlag ber derfor Samferdselsdepartementet om å finne en løsning som sikrer frakt av spesialgods gjennom kystruten, slik at fiskerne fortsatt kan få transportert nødvendig sikkerhetsutstyr på en effektiv, trygg og miljømessig ansvarlig måte.

Med hilsen

Nord Fiskarlag

Ida Sandvik

Fungerende daglig leder

Sigrid Solvoll

Rådgiver