

Fra: nordkynterminal@gmail.com

Sendt: 13.01.2026 18:25:43

Til: postmottak SD <postmottak@sd.dep.no>

Kopi: 'Nina Eilertsen' <nina@norlines.org>

Emne: Ref 25/2985- Svar til høringen fra Samferdselsdepartementet som har frist i dag 13. januar 2026

Nytt anbud for Kystruten 2030

For ente gang må vi som bor på verdens nordligste europeiske fastland bevise at vi har livets rett og at vi trenger infrastruktur som dekker våre mange små og store behov i hverdagen!

Det er igjen kampen for å beholde Kystruten (eller «Hurtigruta» som den heter på folkemunne) for at staten fortsatt skal kjøpe de tjenestene vi som bor langs kysten, er avhengige av og vant til å forholde oss til. Et system som kjenner kysten og kystfolket.

Det mulig vi ikke kan bruke samme kalkulator for å finne hva som er lønnsomt i Oslo... og hva som er lønnsomt i Finnmark med sitt store areal men lite folk. Alle innlysende ting, som vi som bor her oppe, nesten ikke tenker på i hverdagen, er nok helt umulig å forstå for en urban person som kan bruke både tog, trikk og buss for å komme rundt i byen! Men også kan reise ut i verden for en billig penge. Vi som bor her trenger å reise flere dager innlands, når vi skal reise ut av landet på ferie. Ofte er Kystruta første etappe på en slik tur. Mehamn - Kirkenes med Hurtigruten eller Havila, for så å ta fly sørover til Oslo og videre ut i verden. Vi har flyplass med kortbane men mange, og alt er relativt i forhold til hvor mange som bor i kysten/distriktene, foretrekker å reise med båt når de skal på sykehus til Kirkenes eller Hammerfest. Vi har videregående skoleelever som reiser med Kystruten T/R Honningsvåg og vi har en del som er ute på sin siste reis som reiser i bære, veldig viktig for oss at denne kapasiteten opprettholdes.

Passasjer tallet for lokal reisende til og fra Mehamn er lavt og gjenspeiler situasjonen for de små fiskeribaserte samfunnene langs Finnmarkskysten. Samfunn som preges av fraflytting og lite eller ingen tilstrømmende arbeidskraft som var helt vanlig bare for noen år siden. Fiskeri og fiskeindustrien drives på et lavbluss pga små kvoter. Fisken, som er grunnlaget for bosetting her, får vi ikke høste av i samme grad som før når drivkraften var å gjøre sjøværet best mulig, nå får hver båt kanskje kvote til å gå ut 2-3 sjøvær, det gir ikke mye ringvirkninger lokalt.

Kystruten som alltid har vært og fortsatt er viktig for et lite fiskevær som Mehamn, må tilby kontinuitet anløp av kystruten hver dag og med kapasitet for å frakte kjøll og fryse varer som er det vi produserer. Bygges tilbudet ned, blir det starten på slutten og en under bygging av politiske signal om at vi som bor her, ikke er likeverdige som resten av landet.

Postframføring blir svekket, skal vi sende et brev fra Mehamn til Berlevåg må det til Oslo for å sorteres. Små forsendelser som hydraulikkslanger, fiskeredskap og elektronikk til fiskebåter og industri kommer raskere fram med Kystruten.

Mehamn har fryselager for frossent agn som distribueres blant annet med Kystruten, til fiskerne i hele Finnmark, små men viktige forsendelser som holder hjulene i gang.

Daglige anløp er selvsagt en forutsetning.

Forslaget fra Oslo Economics om å sløyfe Mehamn, Berlevåg og Båtsfjord, har skapt stor usikkerhet og redsel blant oss som bor her! Hvordan de tenker om våre behov er uforståelig for oss og vi kan bare oppfordre alle som skal ta den viktige avgjørelsen om hvordan det nye anbudet skal se ut, om å komme oppover og se og oppleve selv.

De siste årene har også kystruten sin regularitet åpnet for mange nye arbeidsplasser på land som både lokalt reisende og turister kan benytte. Arbeidsplassene på land gir igjen ringvirkninger i de små kystsamfunnene. Et godt eksempel er samarbeidete mellom turist bedrifter i Kjøllefjord og Mehamn der det jobbes hardt for å gi gode trygge opplevelser for besøkende fra inn og utland. Turistene skal ikke være delaktig i anbudet men vi som har jobbet med dette i mange år, ser de positive ringvirkningene de har for oss lokalt!

Mitt svar til høringen fra Samferdselsdepartementet som har frist i dag 13. januar 2026

Med vennlig hilsen
Nina Eilertsen
Daglig leder for
NORDKYNTERMINALEN, Verdens nordligste Kystrute anløp som ligger i Mehamn.

Legger ved link til artikkel fra 22.08.2019

<https://www.mtlogistikk.no/hurtigruta-nina-eilertsen-nor-lines/boss-pa-verdens-nordligste-anlop/163277>