

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
Postboks 8010 DEP  
0030 OSLO

**Dato:** 04.06.2019  
**Saksref:** 201903900-2  
**Deres ref.:** 18/268  
**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Øystein Løkås  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 916 50 138  
**E-post:** oystein.lokas@banenor.no

## Høring - Forskrift om gjennomføring av kommisjonsforordning (EU) 2017/1926 om multimodal reiseinformasjonstjeneste

Det vises til Samferdselsdepartementets brev av 6. mars 2019 vedrørende høring av forskrift om gjennomføring av kommisjonsforordning (EU) 2017/1926 om multimodal reiseinformasjonstjeneste.

Bane NOR har følgende merknader til høringsnotatet:

- **Pkt. 2.2 Reglene i kommisjonsforordningen**

- Under dette punktet fremgår følgende: «*På forespørsel skal tilbydere av reiseinformasjon kunne fremskaffe veibeskrivelser/reiseforslag basert på statiske og, hvor mulig, dynamiske data til andre reiseinformasjonstilbydere. Hensikten er å kunne oppnå sammenhengende reiseplanlegging gjennom flere land, og mellom langdistanse og lokale reiser. Dette kan teknisk realiseres på ulike måter og kommisjonsforordningen åpner for flere alternative løsninger (artikkel 7)*».

Dynamiske data som underlag for reiseplanlegging er, på generelt grunnlag, utfordrende å implementere. Kompleksiteten og krav til mellomlagring og regnekraft vil etter Bane NORs syn øke mer enn lineært i forhold til krav om nøyaktighet og inkludering av reisemetoder (f.eks. gangavstander). Bane NOR antar at dette er bakgrunnen for at formuleringen «*hvor mulig*» er benyttet.

- Videre fremgår følgende: «*De reise- og trafikkdataene som er listet i vedlegget, og tilsvarende metadata, inkludert informasjon om kvaliteten på dataene, skal være tilgjengelige for utveksling og viderebruk innen EU uten forskjellsbehandling via NAP. Dataene skal være tilgjengelige innenfor en tidsramme som sikrer en rettidig forsyning/leveranse av reiseinformasjonstjenestene. De skal være nøyaktige og oppdaterte (artikkel 8 nr. 1)*».

Bane NOR kan ikke imøtekomme krav om data for 4 måneder, p.t. kan vi kun tilby for 1 måned. Bane NOR leverer p.t. ikke data på NeTeX-format.

- **Pkt. 3.3 Plikter etter kommisjonsforordningen**

Under dette punktet fremgår følgende: «*Punkt 1 i vedlegget viser til typer av reisedata mens punkt 2 i vedlegget viser til typer av dynamiske reisedata. For punkt 1 er det ulike*

*tidspunkter for når de ulike statiske dataene skal tre i kraft. For punkt 2 i vedlegget oppfordres medlemsstatene til å integrere de eksisterende dataene via NAP slik at pkt. 2.1 integreres 1. desember 2019, pkt. 2.2 integreres den 1. desember 2020 og pkt. 2.3 den 1. desember 2021».*

Bane NORs forståelse er at sanntidsdata ikke er omfattet av nåværende lovgivning, kun statiske data.

▪ **Pkt. 3.7 Samsvarsvurdering og rapportering**

*Under dette punktet fremgår følgende: «Dagens dataleverandører til Entur er i hovedsak fylkeskommuner, fylkeskommunale administrasjonsselskaper og rederier, samt togoperatører og kommersielle busselskaper, med bakgrunn i yrkestransportloven og jernbaneloven. I tillegg vil det kunne være andre typer leverandører som produserer trafikkdata».*

Bane NOR oppgis ikke som kilde til data, selv om grunndata kommer fra oss. Dette er etter Bane NORs vurdering en suboptimal løsning. Det burde være enklere å hente data for alle tog fra Bane NOR i stedet for fra hvert enkelt togselskap.

Med vennlig hilsen

Cathrin Welle-SmidtLøkås  
Avdelingsleder Kjøreveis Applikasjonstjenester  
Digitalisering og Teknologi, KV-IKT

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur