



Det kongelige
Samferdselsdepartement
Postboks 8010 dep
0030 OSLO

Tilsvare på høring - Forskrift om gjennomføring av kommisjonsforordning (EU) 2017/1926 om multimodal reiseinformasjonstjeneste

Finnmark fylkeskommune viser til utsendt høring, og har i det etterfølgende angitt kommentarer til høringen.

Finnmark er et fylke med svært lav ruteproduksjon og trafikkgrunnlag, og rutedriften gjennomføres av ca. 15 ulike operatører – de fleste mindre selskap med 1 – 2 kjøretøy og tilsvarende lav omsetning. Få passasjerer, og få og små operatører gjør rutedrift og reiseinformasjon utfordrende i et vidstrakt fylke.

Med dette som bakteppe hilser Finnmark fylkeskommune en ny forskrift om multimodal informasjonstjeneste velkommen. Fylkeskommunen har gjennom etableringen av Entur som nasjonalt tjenesteselskap opplevd - og fått - gode rutiner på innsamling av reisedata. Dette understøttes også gjennom oppfølgingen fra dataleverandører innen ruteplansystemer, som har tilnærmet seg europeisk standardisering i påvente av at den innføres i praksis. Levering av rutedata foregår allerede i NeTEx fra våre systemer. Vi anser at etablering av et NAP for Norge sannsynligvis kunne komme raskt på plass.

Vi ser en mulig utfordring blant de mindre operatørene i forhold til levering av rutedata. Vi registrerer at det kun settes krav til at allerede digitaliserte data skal samles inn, noe som etter vår mening kan svekke kvaliteten i totalbildet. Finnmark fylkeskommune foreslår at dette endres til at alle rutedata skal være digitalisert, og at det vil være rute-/løvemyndighets ansvar at dette leveres. På den måten kan f.eks. oppdragsgivere (i de fleste tilfeller fylkeskommunen eller dennes administrasjonsselskap) forestå datalevering fra selskaper som ikke selv har forutsetning for å kunne levere. Videre er det også enklere å etablere en minstestandard for datakvalitet, og man unngår forhåpentligvis at datalevering kostnadslegges fra operatørene.

Som en naturlig konsekvens av dette, mener vi at kontroll- og oppfølging av kravene også bør legges til samme regionale nivå, for å sikre at datakvalitet er lik uavhengig av operatør. I tilfelle dette kreerer kjente og opplagte merkostnader for det aktuelle organ, forutsettes det at dette dekkes inn av sentrale midler.

Det registreres at forordningen innføres som del av ITS-loven. I tillegg foreslås en mindre endring av Yrkestransportforskriftens §29, noe fylkeskommunen støtter, da eksisterende tekst henviser til en foreldet praksis.

Fylkeskommunene og administrasjonsselskapene jobber for kundene, og det å ha lett tilgjengelig reiseinformasjon – uavhengig av transportmiddel, reisestrekning og transportform er essensielt og forventet i vår moderne verden, der den reisende i større og større grad styres av informasjon fra sosiale medier. Totalt sett opplever Finnmark fylkeskommune derfor forslaget til innføring av forskrift som en modernisert og fornuftig tilnærming til dagens samfunnskrav.

Med hilsen

Per Bjørn Holm-Varsi
samferdselssjef

Lars H. Engerengen
seniorrådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.