

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Dato: 06.06.2019  
Saksref.: 201900300-9  
Deres ref.: 18/268  
Sider: 2

## Forskrift om gjennomføring av kommisjonsforordning om multimodal reiseinformasjonstjeneste - Jernbanedirektoratets hørings svar

Vi viser til brev fra Samferdselsdepartementet av 06.03.19, vedlagt høringsnotat og utkast til forskrift om multimodale tjenester og forordning 2017/1926.

Jernbanedirektoratet støtter forordningens målsetting om levering og tilgjengeliggjøring av multimodale reiseinformasjonstjenester på EU-nivå. Dette anses som et viktig fundament i etablering av publikumsvennlige tjenester og ditto bidrag til målsettingen om økt andel kollektivreiser. God informasjon er avgjørende for tilrettelegging for den sømløse kundeopplevelsen, og svært viktig i utviklingen av fremtidige innovative publikumstjenester både på internasjonalt, nasjonalt og regionalt/lokalt nivå. Mange slike tjenester er allerede etterspurte.

Jernbanedirektoratet har sammen med Statens vegvesen bistått Samferdselsdepartementet i utarbeidelsen av høringsnotatet, og har deltatt i ekspertgruppen i EU som har gitt innspill til forordningen og de tilhørende standardene forordningen legger til grunn. Jernbanedirektoratet deltar sammen med Entur i fellesprosjekt med Statens vegvesen om implementering av forordningen og utvikling av det påkrevde Nasjonale aksesspunktet for data, og ser nødvendigheten av et fortsatt tett samarbeid med både disse virksomhetene og Samferdselsdepartementet om implementeringen av forordningen. Det pågår også samarbeid med øvrige nordiske land om de nasjonale aksesspunktene. Jernbanedirektoratet anser det som en kritisk suksessfaktor å ha en pragmatisk og godt koordinert tilnærming til hvordan de påkrevde dataene samles inn fra de berørte aktørene, hvor de ansvarlige etatene samarbeider tett med hverandre og med aktørene som skal levere data. Vi samarbeider også med øvrige europeiske land i standardiseringsarbeidet, og deltar i EUs ekspertgruppe for å sikre at norske behov ivaretas.

Jernbanedirektoratet støtter derfor at kommisjonsforordning (EU) 2017/1926 tas inn i EØS-avtalen og etableres i norsk rett som forskrift under ITS-loven på samme måte som de tidligere forordningene under ITS-direktivet. Vi mener det er viktig å prioritere dette arbeidet som en del av arbeidet med Digital agenda, spesielt siden samferdsel er et av de prioriterte satsingsområdene der.

Jernbanedirektoratet ønsker å fortsette å bistå Samferdselsdepartementet med innføring av denne kommisjonsforordningen, og kan yte bistand også i behandling av hørings svar og eventuelle spørsmål som måtte komme fra høringsinstansene.

Med vennlig hilsen

Hanne Bertnes Norli  
Direktør marked og samfunn

Kjell-Erik Bloch Eilertsen  
Sjefingeniør reiseplan og billettering

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur