



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Mette Hendbukt / 48050882

Vår referanse:
17/70034-13

Deres referanse:

Vår dato:
23.05.2019

Høring – gjennomføring av forordning 2017/1926 om multimodale reiseinformasjonstjenester

Vegdirektoratet (VD) har i samarbeid med Jernbanedirektoratet (JDIR) deltatt i arbeidet med utkastet til kommisjonsforordning (EU) 2017/1926 om levering av multimodale reiseinformasjonstjenester på EU-plan og hatt medarbeidere med i ekspertgruppen som ble ledet av EU-kommisjonen.

Målsettingen med Kommisjonsforordning 2017/1926 er å sikre at reiseinformasjonstjenester på EU-plan er nøyaktige og tilgjengelige for ITS-brukere på tvers av grenser. Vegdirektoratet støtter denne målsettingen. For å bidra til sikker, bærekraftig og effektive transportsystemer i hele Europa er det behov for sammenhengende, likeverdige og presise ITS-tjenester på tvers av landegrenser.

Samferdselsdepartementet har gitt Statens vegvesen v/VD hovedansvaret for implementering av forordningene under ITS-direktivet. Fire av de fem forordningene som er vedtatt spesifiserer hvordan man skal gjøre ulike datatyper fra transportsektoren tilgjengelig for bruk og gjenbruk på en standardisert måte (885/2013, 886/2013, 962/2015 og 1926/2017). Til sammen vil disse sørge for et godt datagrunnlag for samfunnsnyttige og etterspurte tjenester. Slike tjenester kan være både lokale, nasjonale og internasjonale.

Brukerne av datagrunnlaget er i første rekke utviklere og leverandører av planleggings-, styrings- og informasjonstjenester for brukere av transportsystemet. Standardiserte og lett tilgjengelige data med kjent kvalitet vil stimulere til utvikling av presise, pålitelige og brukervennlige løsninger, og i neste omgang til mer effektiv og bærekraftig transportavvikling.

Forordningen krever at det opprettes et nasjonalt tilgangspunkt for transportrelaterte data (National Access Point, NAP) med søkemulighet og metadata med beskrivelse av dataenes opphav, kvalitet, oppdateringsrutiner, gyldighet etc. Det samme kravet finnes i tidligere forordninger. Hensikten med NAP er i første rekke følgende:

- gjøre det enklere å finne etterspurte data

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 6706 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

- gi beskrivelse av datasett med format og kvalitet
- gi oversikt over hele datagrunnlaget
- gi grunnlag for å bruke data riktig i forhold til kontekst
- gi samlet og harmonisert datagrunnlag for hele Europa

VD og JDIR har etablert et nært og godt samarbeid for å forberede innføring av de bestemmelser som ligger i kommisjonsforordning (EU) 2017/1926. Etatene er sammen med Entur AS og andre parter i gang med å videreutvikle NAP for Norge. VD leder et tverretattlig prosjekt for etablering av et fullverdig NAP som etterkommer alle krav, frister og brukerforventninger som følger av forordningene under ITS-direktivet i EU. Dette vil være på plass i løpet av 2019. Løsningen vil bli driftet av Brønnøysundregistrene (BRREG) og administrert i samarbeid mellom BRREG, VD, JDIR og Entur AS. Brukerne vil finne NAP via en egen adresse (URL) som gir tilgang til en spesifikk del av Felleskatalogen som blir NAP for Norge. Derfra vil man via lenker kunne få tilgang til datakildene direkte. Denne løsningen vil gi en pålitelig og effektiv NAP-tjeneste. I tillegg til å etablere løsning vil NAP medføre arbeid for alle dataeiere med å lage og legge inn beskrivelser (metadata) for sine datasett, helst på både norsk og engelsk. Vi vil komme nærmere tilbake til fremdrift og beskrivelse av NAP-prosjektet senere.

Vegdirektoratet støtter at kommisjonsforordning (EU) 2017/1926 tas inn i EØS-avtalen og etableres i norsk rett som forskrift under ITS-loven på samme måte som tidligere forordninger under ITS-direktivet fra EU. Vi støtter også den foreslåtte endringen av Yrkestransportforskriften. Vi mener det er viktig å prioritere arbeidet med innføring av alle forordningene. Enkeltvis legger de opp til tilgjengeliggjøring av bestemte deler av de transportdataene som finnes digitalt. Samlet gir de et fullverdig datagrunnlag med muligheter til nye kombinasjoner av data som kan stimulere til helt nye, innovative og brukervennlige tjenester med stor nytte for samfunnet.

Vi avventer beslutning i Samferdselsdepartementet om hvilken instans som skal føre tilsyn med etterlevelse av forordning 2017/1926. Bestemmelsene berører alle transportformer og hele det norske transportnett. I påvente av et eventuelt overgripende tilsynsorgan mener vi det vil være formålstjenlig inntil videre å gi dette oppdraget til Vegtilsynet. De har flere års erfaring med å føre tilsyn med etterlevelse av andre forordninger under ITS-direktivet.

Vegdirektoratet er særlig opptatt av at innføringen av ITS-forordningene baseres på følgende grunnlag:

1. Forordninger under ITS-direktivet tas inn i EØS-avtalen og innføres som prinsipp i norsk rett som forskrift under ITS-loven
2. Vegdirektoratet beholder hovedansvar og koordinering for innføring av forordningene i Norge basert på tett samarbeid med Jernbanedirektoratet og andre aktuelle parter.
3. Ett felles NAP for Norge, harmonisert med våre naboland og resten av EU, basert på avtalte standarder for programvare og metadata.
4. Samarbeid med og veiledning for dataeiere i privat sektor, også internasjonale, med sikte på tilgjengeliggjøring av kommersielle data. Målet er best mulig datagrunnlag med lavest mulig kostnad for brukerne og slik at det gir fordeler for alle parter (vinn-vinn).
5. Aktiv deltagelse av norsk fagpersonell i ekspertgrupper som forbereder nye forordninger under ITS-direktivet og i tilhørende fora for samarbeid, standardisering og harmonisering.

Vegdirektoratet ønsker å fortsette å bistå Samferdselsdepartementet med innføring av denne kommisjonsforordningen. Vi kan yte bistand også i behandling av hørings svar og eventuelle spørsmål som måtte komme fra høringsinstansene.

Med hilsen

Bjørne Grimsrud
Vegdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.