

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår dato 15.02.2011
Deres dato 22.12.2010
Vår referanse TL
Deres referanse 09/474-MF

HØRING – FORSKRIFT OM GJENNOMFØRING AV FORORDNING (EF) NR. 1008/2008 – REVISJON AV EUS TREDJE LUFTFARTSPAKKE

Innledning

Det vises til høringsbrev av 22.12.2010 vedrørende ovenstående. NHO Luftfart ønsker å gi innspill til departementets høring i saken.

Innledningsvis vil NHO Luftfart bemerke at forordning (EF) nr. 1008/2008 ble vedtatt og trådte i kraft i EU 24. september 2008, dvs for mer enn 2 år siden. Norge har ennå ikke sluttført tilpasningsforhandlingene med EU, og det er således usikkert når dette reviderte regelverket vil få anvendelse i Norge. Prinsipielt er det meget uheldig at nytt EU regelverk ikke iverksettes i Norge innen rimelig tid. Det vises også til tidligere kontakt med departementet om implementering av forordning 216/2008, hvor det har gått svært lang tid før regelverket blir tatt inn i norsk rett. Norske bedrifter konkurrerer i et europeisk marked, og det er helt avgjørende med et harmonisert regelverk med begrensede nasjonale tolkningsmuligheter, og som tilrettelegger for like konkurransevilkår. NHO Luftfart vil derfor sterkt henstille departementet til å sørge for en rask implementering av ovenstående regelverk.

Forordning og tilpasningsforhandlinger

NHO Luftfart har ingen kommentarer til de substansielle bestemmelsene i lufttrafikkforordningen. Vi har heller ikke konkrete merknader til de forhold som regjeringen tar opp i tilpasningsforhandlingene med EU, men beklager at fremdriften i disse forhandlingene er svake. For øvrig er vår vurdering at spørsmålet om 4 eller 5 årlige kontrakter i noen deler av Norge er av marginal betydning for operatørene, og at dette således også vil ha liten betydning for staten som ansvarlig for anbudene.

NHO Luftfart har ellers merket seg at departementet nå mener at EØS avtalens virkeområdebestemmelse fastslår at forordningen ikke kommer til anvendelse på kontinentalsokkelen. Samtidig er vi orientert om at EASA utarbeider et flyoperativt regelverk som etter sigende også vil komme til anvendelse innenfor dette virkeområdet. I praksis vil da noe EU regelverk komme til anvendelse, samtidig som departementet ”legger til grunn” at annet EU regelverk ikke kommer til anvendelse på det samme området. En slik situasjon vil skape usikkerhet omkring den rettslige og markedsmessige situasjon for

flygninger på norsk kontinentalsokkel. Det er derfor ønskelig med en klargjøring fra departementet på dette spørsmålet.

Gjennomføringsforskrift

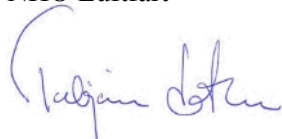
NHO Luftfart har ingen synspunkter på den tekniske konsolideringen av gjeldende gjennomføringsforskrift og anbudsforskrift. Vi støtter også at Samferdselsdepartementet forvalter alle bestemmelsene i forskriften, og at det er staten som har myndighet til å fastsette forpliktelse til offentlig tjenesteytelse (FOT).

Vi kan ikke lenger se behovet for § 12 pkt (4). Det er knapt nok teoretisk mulig at anbydere kan motta tilskudd innenfor EØS området i dag, ref for øvrig også regelverket om offentlig anskaffelse i Norge.

I § 26 foreslås det hjemmel for sanksjoner i tilfelle et selskap opererer i strid med kunngjort FOT, dvs uten at det er tildelt enerett. NHO Luftfart mener en slik hjemmel er uheldig, og dette kan bidra til å svekke interessen for å betjene en FOT-strekning kommersielt. Dersom et selskap flyr på kommersielle vilkår må det ha handlefrihet til markedsmessig å håndtere eventuelle nykommere. Dette kan gi avvik i rutebetjeningen, som kanskje kan komme i konflikt med detaljerte FOT krav. Samlet kan likevel transportstandarden bli bedre, og markedet stimuleres gjennom økt konkurranse. Risiko for sanksjoner vil imidlertid kunne hemme den kommersielle tilpasningen, og således begrense interessen for å betjene FOT strekninger på kommersielt grunnlag uten at det gis enerett.

NHO Luftfart imøteser en rask oppfølging av denne saken.

Med hilsen
NHO Luftfart



Torbjørn Lothe
Direktør