



KYSTVERKET

Hovedkontoret

Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep
0032 OSLO

Deres ref:
13/156-

Vår ref:
2013/530-2

Arkiv nr:

Saksbehandler:
Karen Louise Nærø

Dato:
04.03.2013

Svar fra Kystverket - høring Konvensjon mot terrorhandlinger til sjøs

Det vises til brev av 5. februar 2013 fra Fiskeri- og kystdepartementet til Kystverket der det bes om Kystverkets eventuelle merknader til forslag om ratifikasjon av konvensjon mot terrorhandlinger til sjøs.

Skipsfartsprotokollen 2005 åpner for at en statspart kan anmode en annen statspart om rett til å borde et skip under deres flagg, og å treffe egnede tiltak om bord i skipet dersom det er rimelig grunn til å mistenke at skipet eller en person om bord har begått eller er i ferd med å begå en handling som rammes av konvensjonens kriminaliseringsbestemmelser. Kriminaliseringsbestemmelsene i konvensjonen retter seg mot terrorhandlinger knyttet til skipsfart, og mot spredning av masseødeleggelsesvåpen og materiale som kan brukes til utvikling av slike våpen.

Konvensjonens regler gjelder i utgangspunktet når skip seiler eller har planlagt å seile til, gjennom eller fra havområder utenfor den ytre grense for sjøterritoriet til den enkelte stat, eller over yttergrensen for statens territorialfarvann mot en tilstøtende stat. Det vil altså si at reglene åpner for statspartenes mulighet til å borde et fartøy når dette befinner seg utenfor deres territorialfarvann.

Når det gjelder ISPS-regelverket (som også har som formål å hindre og begrense terrorhandlinger mot skipsfarten), og da spesielt SOLAS XI-2 regel 9.2, så regulerer denne bestemmelsen avtalestatenes adgang til å stille krav til at skip som skal anløpe en av dens havner gir en rekke opplysninger før et anløp. Videre regulerer bestemmelsen avtalestatenes mulighet til å iverksette kontrolltiltak dersom skip ikke gir nødvendige opplysninger, eller feilaktige/mistenkelige opplysninger.

Ett av kontrolltiltakene som en avtalestat kan iverksette er inspeksjon av skip. I henhold til SOLAS XI-2 regel 9.2.5 gjelder dette imidlertid kun dersom skipet befinner seg i sjøterritoriet til den avtalestaten skipet har til hensikt å anløpe. Det vil si at området det kan kreves inspeksjon (eller bording) i er et annet enn det som gjelder etter Skipsfartsprotokollen 2005.

Dersom Kystverket på bakgrunn av opplysninger i en anløpsmelding, eventuelt på bakgrunn av andre opplysninger, har grunn til å mistenke at et skip som skal anløpe ikke oppfyller kravene i ISPS-regelverket, vil Kystverket rapportere dette til Sjøfartsdirektoratet som forfølger saken videre. Sjøfartsdirektoratet vil da foreta en Port State-kontroll når

Hovedkontoret - Sjøsikkerhetsavdelingen

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no
Org.nr.: NO 970 237 372

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

skipet kommer til havn, eventuelt kan Kystvakten foreta en inspeksjon av skipet når det befinner seg i norsk territorialfarvann, dersom det er nødvendig å gjøre dette før det anløper havna.

På bakgrunn av ovennevnte, antar Kystverket at virkeområdet til ISPS-regelverket og Skipsfartsprotokollen 2005 er ulike. Mens ISPS-regelverket åpner for bording av skip innenfor en stats territorialfarvann, åpner Skipsfartsprotokollen 2005 for et bordingsregime også utenfor en stats territorialfarvann. Kystverket er derfor positiv til ratifikasjon av Skipsfartsprotokollen 2005, idet dette kan bidra til i større grad å kunne gripe inn overfor skip når det foreligger mistanke om at skipet kan være knyttet til terrorvirksomhet.

For øvrig har Kystverket ikke merknader til Plattformprotokollen 2005, eller de konkrete forslagene til norske bestemmelser som gjennomfører konvensjonene.

Med hilsen

Kirsti Slotsvik
kystdirektør

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent