

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Deres ref.:

21/1620-1

Vår ref.:

2021/1390-2/FD II 5/MAMO

Dato:

21.10.2021

Høringssvar vedrørende utkast til ny forskrift om nasjonal beredskap

Forsvarsdepartementet (FD) viser til utkast til ny forskrift om nasjonal beredskap fra Samferdselsdepartementet (SD). FD stiller seg positive til SDs initiativ om å forskriftsregulere beredskapsfullmakten SD er gitt i jernbaneloven § 6b.

På generelt grunnlag kan FD tiltre beskrivelsen i høringens kap. 1. og 2. I høringens kap. 3 står det at jernbaneloven § 6 b andre ledd «*gir videre regler om at staten skal yte et rimelig vederlag dersom et pålegg medfører vesentlige kostnader for den det er rettet mot...*»

FD stiller spørsmålstegn ved hvorvidt dette er i tråd med ordlyden i jernbaneloven § 6 b. Jernbaneloven § 6 b andre ledd lyder som følger: «*Medfører et pålegg vesentlige kostnader for den det er rettet mot, og disse ikke oppveies av tilsvarende fordeler, skal departementet fastsette et rimelig vederlag for dette.*»

Det er mulig det bør være Staten som står ansvarlig for å yte vederlaget, men en slik slutning kan ikke leses ut av lovens ordlyd. Det er etter FDs vurdering mer nærliggende at SD, som gir pålegget og fastsetter vederlaget, er de som yter vederlaget innenfor gjeldende budsjetttrammer, evt. vha. ekstraordinære tildeling avhengig av situasjon.

FD bemerker for øvrig at det er viktig at man i tillegg til fastsettelse av rettigheter og plikter i forskriften, følger opp og spesifiserer hvilke plikter de ulike jernbaneaktørene har, herunder hvilke krav til beredskap som stilles og hvem som omfattes. Dette bør nok også tydeliggjøres i konsesjonene som utlyses og tildeles. Som SD skriver i høringens kap. 1: «*En god beredskap er avhengig av aktører som kjenner egne og andres roller, ansvar og myndighet og hva som forventes i krise.*» FD vurderer det dit hen at man vil styrke beredskapen ytterligere dersom dette fremkommer som en integrert del av konsesjonene, i tillegg til i forskriften.

Videre kan det med fordel vurderes hvorvidt konkrete krav til blant annet sikkerhetsklarering av nøkkelpersonell bør forskriftsfestes. FD støtter for øvrig at forskriften følges opp med en konkret straffehjemmel i forskriften.

Med hilsen

Henning Vaglum (e.f.)
ekspedisjonssjef

Svein Lystrup
kommandør

Dokumentet er elektronisk godkjent og signert, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.