

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
Postboks 8010 DEP  
0030 OSLO

Vår ref.: 603797/2021 - 2021/44085  
Deres ref.: 21/1620-1  
Dato: 15.10.2021

## Høring forslag til forskrift til jernbaneloven § 6 b om nasjonal beredskap for jernbanevirksomheter

Vi viser til høring; Forslag til forskrift til jernbaneloven § 6 b om nasjonal beredskap for jernbanevirksomheter.

Viken fylkeskommune har tre administrasjonsselskap for kollektivtrafikk, og disse har blitt invitert til å komme med innspill til høringen. Ruters innspill er vedlagt denne saken.

Vennlig hilsen

Gunnar Haugerud

Spesialrådgiver

Vedlegg:

- 1 Innspill til høring - forslag til forskrift til jernbaneloven § 6 b om nasjonal beredskap for jernbanevirksomheter.pdf

Kopi til:

INFRA Østfold Kollektivtransport

RUTER AS

BRAKAR AS

**INFRA Mobilitetsseksjon**

**Postadresse:** Postboks 220, 1702 SARPSBORG

**Besøksadresse:** Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO

**Telefon:** 32 30 00 00

**E-post:** [post@viken.no](mailto:post@viken.no)

**Internett:** [www.viken.no](http://www.viken.no)

**Org.nr.:** 921693230

Viken fylkeskommune  
Postboks 220  
1702 SARPSBORG

**Saksbehandler:**  
Cato Holter  
**Deres ref.:** 539540/2021 -  
2021/44085  
**Vår ref.:** 21/00424-19  
**Dato:** 08.10.2021

## **Innspill til høring - forslag til forskrift til jernbaneloven § 6 b om nasjonal beredskap for jernbanevirksomheter**

Ruter er et administrasjonsselskap opprettet i medhold av yrkestransportlovens §23. Selskapet eies med 60 % av Oslo kommune og med 40 % av Viken fylkeskommune.

Selskapets hovedoppgave er å kjøpe transporttjenester på vegne av sine eiere. Selskapet skal dessuten virke som et kompetanseorgan for sine eiere og skal legge grunnlaget for et helhetlig, rasjonelt og markedstilpasset kollektivtransportsystem for Osloregionen, herunder deler av Viken. Ruter eier ikke transportmidler selv, men kjøper transporttjenester fra ulike operatører, herunder operatører som tilbyr skinnegående transport (t-bane og trikk).

Ruter er således ikke direkte omfattet av forskriften, men vil kunne bli påvirket av denne. Når det gjelder beredskap, er Ruter tillagt en koordinerende rolle på tvers av kollektivtrafikkaktørene og myndigheter ved uønskede hendelser som medfører konsekvenser for kollektivtrafikken, herunder media-, kunde- og publikumshåndtering, bistand til operatører med trafikkavvikling og ved befolkningsevakuering med videre. Oslo kommune er Ruter tillagt en særskilt rolle mht. evakuering, ref. Oslo kommunes overordnede evakueringsplan 2019-2022 kapittel 5.4.1.

Ruter legger til grunn at den nye forskriften ikke vil endre selskapets rolle som beskrevet. Ved en eventuell endring bør det finne sted en koordinering mellom de sentrale og lokale myndigheter slik at ansvarsforholdene er klare i tilfelle en uønsket hendelse finner sted

Med hilsen  
Ruter As

Cato Holter  
Beredskapssjef

*Dokumentet er elektronisk godkjent.*



**Liste over mottakere:**

Viken fylkeskommune

**Liste over kopimottakere:**

Beredskap, Cato Holter