

ARV – Aktivt rovdyrvern



Organisasjonsnummer: 825 731 342
Vipps: 686985
Kontonummer: 1813 43 97884

Aktivt rovdyrvern v/ Jim Schelander
Sandvollveien 48, 1425 Ski

Epost: post@aktivtrovdyrvern.no

Miljødirektoratet

KLD

Dato: 20.09.2022

Hørings svar fra Aktivt Rovdyrvern (ARV) om bruk av motorkjøretøy for å transportere ut felt villsvin

Frist: 01.10.22 – rettidig inngitt

Hitsatt diverse utdrag kursivert

«All motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.»

«Samtidig kan det gi skade på terreng og forstyrre fugle- og dyreliv. Det kan også føre til konflikt med folk som driver friluftsliv og som setter pris på opplevelsen av fred og ro i naturen.» Kilde: Miljødirektoratet.

«I Norge defineres villsvin som fremmed art. Villsvinet er vurdert av Artsdatabanken til å utgjøre en høy økologisk risiko i norsk natur». Kilde: Artsdatabanken

Villsvin er ikke en fremmed art, men en art vi har utryddet, men som er i ferd med å reetablere seg i norsk natur. Vi må ønske velkommen arter som reetablerer seg i norsk natur, noen arter får sågar hjelp, i.e. fjellreven og moskus. Om vi synes at det er greit å utrydde villsvin fra norsk natur igjen, så sier vi samtidig at det er greit å utrydde alle andre arter som har reetablert seg her.

Hvilke kriterier legges til grunn når Artsdatabanken mener at villsvin utgjør en høy risiko? De har tidligere oppholdt seg her uten å representere noen trussel mot naturen. Det hevdes at de kan true sjeldne arter og naturtyper. Hvilke? De kan også tilføre noe, men dette er ikke tematisert.

Gullsjakal er på vei inn i Norge. Ett individ er observert i Norge foreløpig. Den har, som villsvinet, vandret hit på egen hånd. Vil det være greit å bruke motorisert ferdsel mot denne?

ARV vil heller innskrenke og skjerpe inn de reglene som er enn å åpne for mer motorisert ferdsel ute i naturen. ARV er prinsipielt imot all form for tilrettelegging for mer jakt og

fasilitering av jaktforhold. Pr i dag legges det opp til 400 kjøreturer med bevæpnede jegere i sårbare områder innenfor ulvesonen. Det er skremmende nok, men risikoen for at muligheten til å skyte villsvin fra bil vil gjøre villsvinjakt enda mer populær, er grunn i seg selv til å si nei til økt motorisert ferdsel i utmark. Dette kan øke risiko for feilskyting av feil individer av feil art.

Naturen er sårbar og vi har vernede naturreservater, landskapsvernområder og beskyttet sårbar skog, som gammelskog, og naturskog. Kjøring i utmark gir store sår i landskapet og kan rasere intakt eller forholdsvis intakt natur. Dette er ikke akseptabelt. Dessuten forstyrrer det dyrelivet og fuglelivet i områdene. Motorisert ferdsel innebærer også mye støy og annen forurensning, terrengskader og vegetasjonsslitasje. Sporene kan bli langvarige i sårbare områder som myr og våtmark. I det villsvin kan jaktes på hele året vil dette kunne være pågående belastninger og forstyrrelser i skogen. Det antas at uttransport av villsvin kan foregå på andre måter enn med motorisert kjøretøy.

Motorisert ferdsel kan slik gi uopprettelige skader på natur/biologisk mangfold og fauna. Det kan dessuten føre til økt aktivitet med jakt/fóring under jakt som igjen fører til spredning av smittsomme sykdommer som svinepest, trikiner, salmonella og fugleinfluensa til andre dyr og fugler. Det kan føre til utplassering av åte som vil trekke til seg rødrev fra andre områder som igjen kan gi større risiko for smitte av for eksempel dvergbendelorm. Det vises til studier fra for eksempel Luxemburg på dette (Milner et al., 2014).

Fóring og menneskemediert translokasjon av villsvin har større betydning for utviklingen av den norske villsvinbestanden enn klimatiske forhold, habitat og naturlig spredning. I Sverige, hvor fóring har vært utbredt, har villsvinbestanden doblet seg hvert tredje år (Massei et al., 2015). Fóring gir økt populasjonsvekst og etablering i nye områder. Med motorisert ferdsel vil presumptivt fóring øke og er det også mulig at man vil frakte dyr til nye områder for å etablere lokale bestander for viltjakt. Dette kan føre til ikke optimale habitater (Vitenskapskomiteen for mat og miljø).

Det finnes ingen longitudinelle studier av villsvins påvirkning av det biologiske mangfoldet, men det er vist at villsvin har positive effekter på tidligere ettårige planter i mer stabile plantefloraer (NINA). Viltforskriften § 6 sier at det ikke er tillatt å fóre villsvin. Det er kun tillatt å benytte åte i forbindelse med jakt, felling og fangst. Åte som legges ut til villsvin skal ikke være i større mengde enn at det normalt konsumeres i løpet av et døgn. Med mulighet for motorisert ferdsel i utmarka antar ARV at risiko for økt utlegging av åte foreligger. Det er observert foringsstasjoner som forsyner villsvin og andre arter med fór hele døgnet.

I Norge er ulv det eneste store rovdyret som har innvirkning på villsvindødeligheten (Massei et al., 2015). ARV vil derfor anmode om at en stanser all utskyting av ulv, for å bevare og styrke arten opp til over kritisk truet nivå i tråd med Hurdalserklæringen og i samsvar med våre internasjonale forpliktelser, men også i den hensikt å regulere villsvinbestanden med naturlig predatorforekomst i typiske villsvinhabitater, som alt overveiende overlapper med naturlig ulvehabitater. Dette kan også justeres i form av en betydelig økning av bestandsmålet for ulv.

Ida Skjerden
Aktivt rovdyrvern

Kopi: leder Jim Schelander