

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Notat til bystyrets organer

Vår ref. (saksnr.):
22/2854 - 6

Notat nr.:
947/22

Dato:
21.09.2022

Kopi av høringsuttalelse - høring om bruk av motorkjøretøy for å transportere ut felt villsvin

Klima- og miljødepartementet sendte den 28.06.2022 på høring forslag om å endre forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag slik at det blir tillatt å frakte ut felt villsvin med motorkjøretøy. Oslo kommunes høringsuttalelse ble avgitt av byråden for miljø og samferdsel på delegert myndighet, jf. bystyrets vedtak av 30.05.2001, sak 218, og byrådets vedtak av 03.07.2011, sak 1360.

Høringsdokumenter, samt kopi av Oslo kommunes høringsuttalelse, følger vedlagt.

Sirin Hellvin Stav
byråd

Kopi:
Bymiljøetaten

Vedlegg:

1. Høring – bruk av motorkjøretøy for å transportere ut felt villsvin
2. Høring villsvin
3. Byrådets sak nr. 22/22 - Oslo kommunes høringsuttalelse - høring om bruk av motorkjøretøy for å transportere ut felt villsvin

Byrådets sak

Vår ref. (saksnr.):
22/2854 - 5

Byrådets sak nr.:
22/22

Vedtaksdato:
18.09.2022

Oslo kommunes høringsuttalelse - høring om bruk av motorkjøretøy for å transportere ut felt villsvin

Saksfremstilling:

Klima- og miljødepartementet har i vedlagte brev datert 28.06.2022 sendt på høring forslag om å endre forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag slik at det blir tillatt å frakte ut felt villsvin med motorkjøretøy. I dag er det etter forskriften tillatt å bruke motorkjøretøy i utmark til å frakte jaktutbytte ved jakt på elg og hjort, og i en viss utstrekning også ved jakt på villrein. En tilsvarende adgang finnes ikke for villsvin.

Det felles årlig om lag 30 000 elg og 50 000 hjort som potensielt kan hentes ut med motorkjøretøy på barmark. Til sammenligning ble i alt 450 villsvin skutt i løpet av jaktåret 2020/2021. På landsbasis vil ikke en adgang til motorisert uttransport av felt villsvin utgjøre en stor økning i antall transporter med motorkjøretøy i forhold til det som allerede er tillatt for elg og hjort. Tre av fire villsvin felles i kommunene Halden og Aremark, og en åpning for motorisert ferdsel, herunder de mulige negative virkningene av slik ferdsel, vil først og fremst få virking i disse kommunene. Det er i Halden og Aremark et forholdsvis tett nettverk av veier og skogsbilveier, slik at det i de fleste tilfeller bare vil være behov for å benytte motorkjøretøy over relativt korte avstander i terrenget, eller det vil være overkommelig med uttransport uten bruk av motorkjøretøy.

Hovedargumentene mot å åpne for motorisert uttransport av felt villsvin er støy og annen forurensning, terrengskader, vegetasjonsslitasje og forstyrrelser av fugle- og dyrelivet. Villsvin kan videre, i motsetning til for eksempel elg og hjort, felles hele året. Skadevirkningene må avveies mot at det er nasjonalt ønskelig å redusere bestanden av villsvin som er en fremmedart i norsk natur.

Frist for å avgis høringsuttalelse er 01.10.2022.

Bymiljøetaten har gitt innspill til Oslo kommunes høringsuttalelse.

Vedtakskompetanse:

Oslo kommunes høringsuttalelse avgis av byråden for miljø og samferdsel på delegert myndighet, jf. bystyrets vedtak av 30.05.2001, sak 218, og byrådets vedtak av 03.07.2001, sak 1360.

Vedtak:

Oslo kommunes høringsuttalelse til høringsforslag om bruk av motorkjøretøy for å transportere ut villsvin:

Villsvin finnes stort sett i grensetraktene mot Sverige, og det er kun observert streifdyr ved noen få anledninger helt sør i Østmarka. Det er ikke grunn til å tro at villsvin vil bli noe problem av betydning i Oslo kommune i overskuelig framtid. Villsvin er imidlertid en fremmedart som det er ønskelig å begrense til færrest mulig dyr, og Oslo kommune har derfor ingen innvendinger mot forslaget til forskriftsendring som åpner for at også felt villsvin kan fraktes ut med motorkjøretøy.

Oslo kommune gjør samtidig oppmerksom på at for kommuner som omfattes av markaloven, går markalovens bestemmelser om motorferdsel i utmark foran bestemmelsene i motorferdselloven og motorferdsselforskriften. Markaloven § 10 gir kun adgang for skånsom transport av felt elg. For Oslo kommune sin del vil den foreslåtte endringen av motorferdsselforskriften derfor ikke gi hjemmel for motorisert uttransport av felt villsvin.

Sirin Hellvin Stav

byråd

Vedlegg:

1. Høring – bruk av motorkjøretøy for å transportere ut felt villsvin
2. Høring villsvin