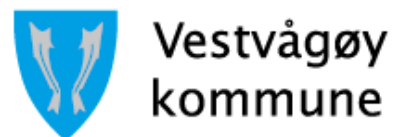




DE
GRØNNE
ØYENE LOFOTEN
2030

EN VISJON OG EN VEKSTSTRATEGI

LOFOTEN DE GRØNNE ØYENE



DE
GRØNNE
ØYENE LOFOTEN
2030



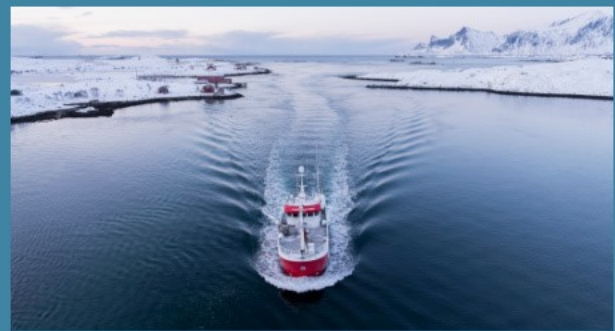
*Framtidas Lofoten drives på fornybar energi,
det er attraktivt å bo her og vi har et
bærekraftig og livskraftig næringsliv. Vi vil
bidra til å nå FN's klimamål*



DE
GRØNNE
ØYENE LOFOTEN
2030

Sammen skaper vi verdens reneste øyrike,
og serverer verdens reneste sjømat

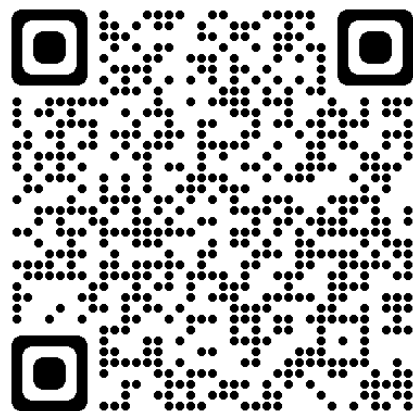




Veikartet for Lofoten – De grønne øyene 2030

Veikartet er utarbeidet på tvers av seks kommuner over seks programområder, i tett samhandling gjennom mer enn 200 arbeidsmøter og involvert mer enn 500 personer.

Februar 2022: Vedtatt i alle Lofotkommunene



© Christian Clauwers

© Christian Clauwers

Clauwers

DE GRØNNE ØYENE LOFOTEN 2030

**Hvordan jobber vi?
Hvilken utvikling skjer?**



**Sekretariatet
for**
**DE GRØNNE
ØYENE** LOFOTEN
2 0 3 0



Daglig leder i
Destination Lofoten



Lofotrådets sekretariatet



Daglig leder



Programleder - Lofoten
De Grønne Øyene



Kommunikasjons- og
programrådgiver



Senior miljø-
og klimarådgiver



Prosjektleder
Grønn innkjøp



Prosjektleder - Regionalt
areal- og naturregnskap



Ungdoms-
koordinator

Grønt Interkommunalt Kompetanseteam



Prosjektleder
Lofotkraft Muligheter



Moskenes
kommune



Værøy
kommune



RØST
KOMMUNE



Vågan Kommune



Vestvågøy
kommune



Flakstad
kommune

Dette ville ikke skjedd uten Lofoten De grønne øyene

Zero KYST

Et nasjonalt og banebrytende FoU-prosjekt for reduksjon av klimagasser i hele verdikjeden for sjømatnæringen.

Ballstad Slip bygger om sjarkflåten til hybrid og utslippsfri fremdrift.

Prosjektgruppe bl.fl:
Sintef, Selfa Arctic
Flakstad kommune,
Ballstad Slip og Lofotkraft
Muligheter



Dette ville ikke skjedd uten Loten De grønne øyene

ZERO KYST

Et nasjonalt og banebrytende FoU-prosjekt for reduksjon av klimagasser i hele verdikjeden for sjømatnæringen.

Ballstad Slip bygger om sjarkflåten til hybrid og utslippsfri fremdrift.

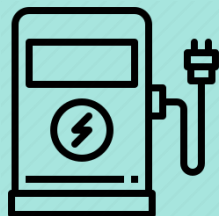
Prosjektgruppe bl.fl: Sintef, Ballstad Slip og Lofotkraft Muligheter



LADE- OG LANDSTRØMANLEGG I FISKERIHAVNER

Det er tiltak, forprosjekt og prosesser for etablering av land- og ladestrømanlegg i alle Lofotkommunene.

På Ramberg er Plug Lofoten klar til etablering av 200-400 kw på kaia for bruk av båt og tungtransport allerede i 2024.



Dette ville ikke skjedd uten Lofoten De grønne øyene

ZERO KYST

Et nasjonalt og banebrytende FoU-prosjekt for reduksjon av klimagasser i hele verdikjeden for sjømatnæringen.

Ballstad Slip bygger om sjarkflåten til hybrid og utslippsfri fremdrift.

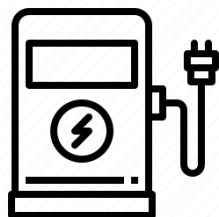
Prosjektgruppe bl.fl: Sintef, Ballstad Slip og Lofotkraft Muligheter



LADE- OG LANDSTRØMANLEGG I FISKERIHAVNER

Det er nå tiltak, forprosjekt og prosesser for etablering av land- og ladestrømanlegg i alle Lofotkommunene.

På Ramberg er Plug Lofoten klar til etablering av 200-400 kw på kaia for bruk av båt og tungtransport allerede i 2024.



KLIMAREGNSKAP – BUDSJETT I ALLE LOFOTKOMMUNENE

Vågan
Vestvågøy
Flakstad
Moskenes
Værøy
Røst

Samarbeid mellom Lofotrådet og Lofoten Klimanettverk



Dette ville ikke skjedd uten Lofoten De grønne øyene

ZERO KYST

Et nasjonalt og banebrytende FoU-prosjekt for reduksjon av klimagasser i hele verdikjeden for sjømatnæringen.

Ballstad Slip bygger om sjarkflåten til hybrid og utslippsfri fremdrift.

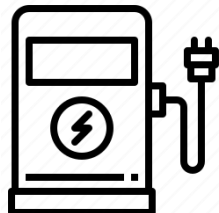
Prosjektgruppe bl.fl:
Sintef, Ballstad Slip og Lofotkraft Muligheter



LADE- OG LANDSTRØMANLEGG I FISKERIHAVNER

Det er nå tiltak, forprosjekt og prosesser for etablering av land- og ladestrømanlegg i alle Lofotkommunene.

På Ramberg er Plug Lofoten klar til etablering av 200-400 kw på kaia for bruk av båt og tungtransport allerede i 2024.



KLIMAREGNSKAP – BUDSJETT I ALLE LOFOTKOMMUNENE

Vågan
Vestvågøy
Flakstad
Moskenes
Værøy
Røst

Samarbeid mellom Lofotrådet og Lofoten Klimanettverk



STØTTE TIL TO ELEKTRISKE RENOVASJONSBILER

Lofoten Avfallsselskap har fått økonomisk støtte til innkjøp av to elektriske renovasjonsbiler til Vågan og Vestvågøy.

Prosjektgruppe:
Lofotrådet, Lofoten Avfallsselskap, Vågan og Vestvågøy



Dette ville ikke skjedd uten Lofoten De grønne øyene

ZERO KYST

Et nasjonalt og banebrytende FoU-prosjekt for reduksjon av klimagasser i hele verdikjeden for sjømatnæringen.

Ballstad Slip bygger om sjarkflåten til hybrid og utslippsfri fremdrift.

Prosjektgruppe bl.fl: Sintef, Ballstad Slip og Lofotkraft Muligheter



LADE- OG LANDSTRØMANLEGG I FISKERIHAVNER

Det er nå tiltak, forprosjekt og prosesser for etablering av land- og ladestrømanlegg i alle Lofotkommunene.

På Ramberg er Plug Lofoten klar til etablering av 200-400 kw på kaia for bruk av båt og tungtransport allerede i 2024.



KLIMAREGNSKAP – BUDSJETT I ALLE LOFOTKOMMUNENE

Vågan
Vestvågøy
Flakstad
Moskenes
Værøy
Røst

Samarbeid mellom Lofotrådet og Lofoten Klimanettverk



STØTTE TIL TO RENOVASJONSBILER TIL LOFOTEN

Lofoten Avfallsselskap har fått økonomisk støtte til innkjøp av to elektriske renovasjonsbiler til Vågan og Vestvågøy.

Prosjektgruppe: Lofotrådet, Lofoten Avfallsselskap, Vågan og Vestvågøy



LOFOTEN SOM UTSTILLINGSVINDU OG LÆRINGSARENA

Lofoten DGØ blir ofte brukt som en offentlig sparringspartner f.eks. når Statsforvalteren, Nfk, Statens Kartverk, Sabima, DFØ, KDD, NVE, KS, Miljødirektoratet leter etter gode eksempler på «kommuner å lære mer av»



Dette ville ikke skjedd uten Lofoten De grønne øyene

ZERO KYST

Et nasjonalt og banebrytende FoU-prosjekt for reduksjon av klimagasser i hele verdikjeden for sjømatnæringen.

Ballstad Slip bygger om sjarkflåten til hybrid og utslippsfri fremdrift.

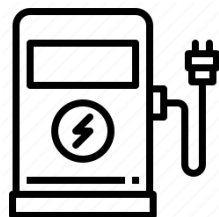
Prosjektgruppe bl.fl: Sintef, Ballstad Slip og Lofotkraft Muligheter



LADE- OG LANDSTRØMANLEGG I FISKERIHAVNER

Det er nå tiltak, forprosjekt og prosesser for etablering av land- og ladestrømanlegg i alle Lofotkommunene.

På Ramberg er Plug Lofoten klar til etablering av 200-400 kw på kaia for bruk av båt og tungtransport allerede i 2024.



KLIMAREGNSKAP – BUDSJETT I ALLE LOFOTKOMMUNENE

Vågan
Vestvågøy
Flakstad
Moskenes
Værøy
Røst

Samarbeid mellom Lofotrådet og Lofoten Klimanettverk



STØTTE TIL TO RENOVASJONSBILER TIL LOFOTEN

Lofoten Avfallsselskap har fått økonomisk støtte til innkjøp av to elektriske renovasjonsbiler til Vågan og Vestvågøy.

Prosjektgruppe: Lofotrådet, Lofoten Avfallsselskap, Vågan og Vestvågøy



LOFOTEN SOM UTSTILLINGSVINDU OG LÆRINGSARENA

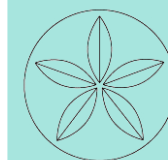
Lofoten DGØ blir ofte brukt som en offentlig sparringspartner f.eks. når Statsforvalteren, Nfk, Statens Kartverk, Sabima, DFØ, KDD, NVE, KS, Miljødirektoratet leter etter gode eksempler på «kommuner å lære mer av»



LOFOTEN – ET BÆREKRAFTIG REISEMÅL

I 2020 tildelte Innovasjon Norge Lofotkommunene sertifiseringen som bærekraftig reisemål. I 2024 resertifiseres de.

Dette er en viktig del av et langsiktig arbeid med å utvikle og styrke reiselivsnæringen og hindre slitasje på Lofotens natur.



BÆREKRAFTIG
REISEMÅL
VI ER I GANG



REGIONALT AREAL- OG NATURREGNSKAP



PILOTREGION
LOFOTEN



Grønn vekst i distriktskommuner

Kvantitative indikatorer med vekt på energi

Forfattere:

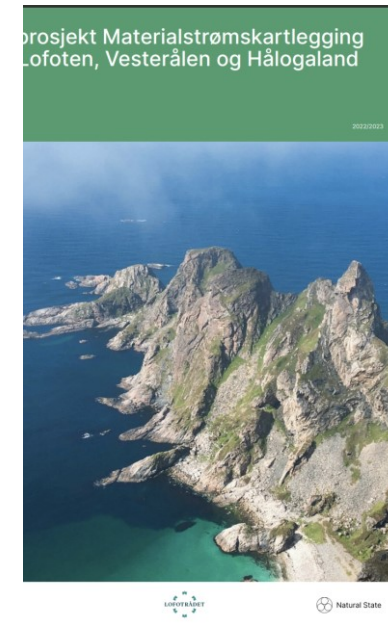
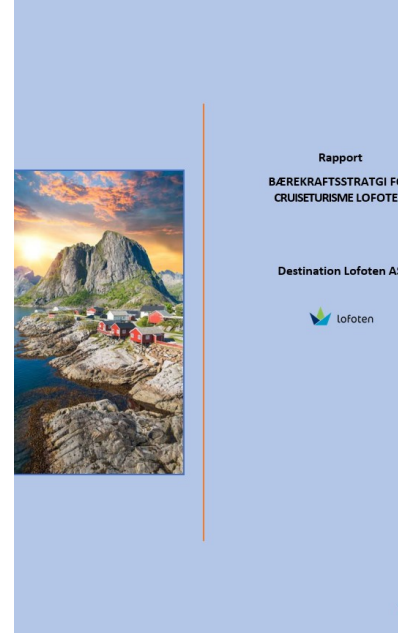
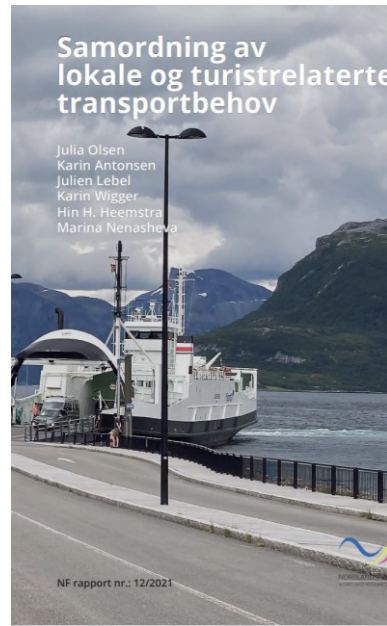
Christine Hung, Solveig Meland, Eivind Lekve Bjelle

Rapportnummer:

2023-00759 - Åpen

Oppdragsgiver:

Lofotrådet



Indikatorer for måling av grønn omstilling og ringvirkninger

Bærekraftig reisemål - berikelse versus belastning

Kartlegging for å fremme sirkulærøkonomi og framtidig utvikling

Kunnskapsbasert grønn omstilling

An aerial photograph of a salmon farm. The image shows several circular pens, each containing a large amount of green seaweed. The pens are arranged in two rows, with a central horizontal line of white lines connecting them. The text "Hva nå?" is overlaid in the center. The background is a dark blue-green color.

Hva nå?

DE GRØNNE
ØYENE LOFOTEN
2030



DE GRØNNE
ØYENE LOFOTEN
2030



OSLOMET

BY- OG REGIONFORSKNINGSINSTITUTTET NIBR

Interkommunalt plansamarbeid i Lofoten

Heidi Bergsli og Gro Sandkjær Hanssen

OSLO METROPOLITAN UNIVERSITY
STORBYUNIVERSITETET



DRIVKRAFT *for grønne løsninger*
gjennom NYTENKNING og
SAMHANDLING