



Arbeids og sosialdepartementet

[postmottak@asd.dep.no](mailto:postmottak@asd.dep.no)

Deres ref: 14/2614

Vår ref:

Oslo, 9. okt. 14

## Høringsuttalelse – endringer i arbeidsmiljøloven

Det vises til høring om endring i arbeidsmiljøloven, 25. juni 2014.

Gjeldende yrkestransportlovgivning gir innehaver av drosjeløyve rett og plikt til å drive persontransport mot vederlag. Det er tale om en enerett til å kjøre personer fra A til B mot betaling, og samtidig en plikt til å stille med beredskap også når markedet er dårlig og inntjeningen er lav. Drosjenæringens "åpningstider" er altså i utgangspunktet døgnet rundt, 365 dager i året. For mange løyvehavere er det nødvendig å ansette sjåførere for å dekke opp etterspørselen, og imøtekomme kravet om døgkontinuerlig drift.

Reglene om arbeidstid er et høyst aktuelt tema for drosjenæringen. For mange løyvehavere er det en utfordring å tilpasse næringens behov for beredskap og kapasitet til gjeldende arbeidstidsbestemmelser. Dette skyldes blant annet at arbeidshverdagen for de fleste sjåførere er uforutsigbar og i stor grad styres av svingninger i marked og etterspørsel. Utfordringene varierer alt etter om man holder til i by eller distrikt, men generelt sett er det stort behov for et regelverk som gir mulighet for fleksible løsninger for den enkelte bedrift. Våre medlemmer opplever ofte at de ansatte selv ønsker å arbeide ut over normal "kontortid" - når de først er på jobb.

Norges Taxiforbund stiller seg positiv til de foreslåtte endringer, og mener de et stykke på vei imøtekommer næringens behov for fleksibilitet.

Med hilsen

Norges Taxiforbund

  
Caroline Sagen Paulsen  
jurist