

# SJØMANNSORGANISASJONENES FELLESEKRETARIAT

Nærings- og Fiskeridepartementet  
Postboks 8014 Dep.  
0030 OSLO

Dato: 16.01.2015  
Vår ref.: 2014/00064 THPE

## Høringsuttalelse – endring av fartsområde for cruiseskip i NIS

### Bakgrunn

Nærings- og fiskeridepartementet har i høringsbrev av 15.12. 2014 foreslått en endring i forskrift om begrensning av fartsområde for passasjerskip registrert i NIS.

Departementet har praktisert bestemmelsen slik at skip som fører passasjerer mellom norske havner omfattes av forbudet selv om skipet ikke går i fast rute. Videre har departementet lagt til grunn at forbudet gjelder uavhengig av om det skjer en av- eller påstigning av passasjerer i norske havner, noe som innebærer at cruiseskip som har vært innom mer enn én norsk havn på en reise ikke har kunnet være registrert i NIS. Dette foreslår departementet nå å endre på ved en forskriftsendring.

### Sjømannsorganisasjonenes vurdering og forslag

Sjømannsorganisasjonene i Norge gir sin tilslutning til å endre på forskriften på de premisser som departementet legger til grunn.

Departementet har slått fast i høringsbrevet at ”for å unngå at hensynet bak fartsområdebegrensningen i NIS-loven § 4 svekkes, og likeledes unngå at NOR-registeret undergraves, er det satt som vilkår at passasjerene ikke har anledning til å kjøpe billett kun mellom norske havner”. Dette er vi enige i. Hensynet bak dagens fartsområdebegrensning er at passasjerskip i NIS ikke skal kunne gå i direkte konkurranse med passasjerskip i NOR. Kjøper man en rundreisebillett med anløp i Bergen, Tromsø, Island og Danmark driver man ikke i direkte konkurranse med et NOR-skip som kun frakter passasjerer mellom norske havner. Det er for øvrig heller ingen restriksjoner på å drive cruisebart med anløp langs norskekysten. Skal man derimot frakte passasjerer mellom norske havner i rutefart, kreves det konsesjon etter yrkestransportloven. For en slik type transport vil dessuten krav til skandinavisk språk og norske lønns- og arbeidsvilkår gjøre seg gjeldende.

Til det konkrete forskriftsutkastet i høringsbrevet har vi ett forslag til definisjonsbestemmelsen. Høringsbrevet fastslår klart at det ligger i cruisekonseptets natur at passasjerene betaler for en rundreise og at det ikke vil være tillatt å være registrert i NIS og samtidig gå i fast rute mellom



norske havner. Dette vilkåret fremgår ikke klart av forskriftsutkastet. Det kan dessuten være ulike oppfatninger av hva som ligger i begrepet "fast rute". Dette har departementet tidligere gitt nokså presise formuleringer på hvordan skal forstås som vi i det vesentligste har vært enige i. Vårt forslag er som følger:

§ 5 "Definisjon

1. Med *cruiseskip* menes i denne forskriften et passasjerskip som har lugarkapasitet til samtlige passasjerer med et konkret tilbudt turprogram. Skipet må ikke gå i fast rute mellom norske havner og må innebære minst én nattseilas og være av minimum 24 timers varighet.

2. Med *fast rute* menes i denne forskriften seilaser som utføres systematisk i henhold til en offentlig publisert ruteplan mellom to eller flere havner, eller til og fra samme havn. Avganger med slik regelmessighet eller hyppighet at det får en klar systematisk karakter, anses også som fast rutefart selv om det ikke skjer i henhold til en offentlig publisert ruteplan."

Med vennlig hilsen

Sjømannsorganisasjonenes Fellesekretariat



Terje Hernes Pettersen

Leder