

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Deres ref.

Arkiv/Saksnr.
622/14/00313-2

Oslo
5. februar 2015

ts
505

HØRINGSUTTALELSE - Forslag om endring av forskrift 9. juli 1993 nr. 596 om begrensning av fartsområde for passasjerskip registrert i norsk internasjonalt skipsregister (NIS)

Det vises til brev fra Nærings- og fiskeridepartementet datert 15.12.2014, vedrørende endringer i fartsområdebegrensning for passasjerskip i NIS.


Det følger av lov om norsk internasjonalt skipsregister (NIS-loven) § 4 at skip registrert i norsk internasjonalt skipsregister (NIS) ikke tillates å føre last eller passasjerer mellom norske havner eller å gå i fast rute med passasjerer mellom norsk og utenlandsk havn. Departementets fortolkning og praktisering av bestemmelsen har vært at skip som fører passasjerer mellom norske havner omfattes av forbudet selv om skipet ikke går i fast rute. Videre har departementet lagt til grunn at forbudet gjelder uavhengig av om det skjer en av- eller påstigning av passasjerer i de norske havnene. Departementets forslag til endring i forskrift innebærer en oppmykning av fartsområdebegrensningen i NIS-lovens § 4 for cruiseskip. Norges Rederiforbund er positive til departementets forslag til endring i fartsområdebegrensning for passasjerskip i NIS.

Vårt medlemsrederi, Hurtigruten ASA, har i dag skipet MS Fram registrert i NIS. MS Fram opererer som cruiseskip på Svalbard om sommeren. De fleste av turene starter og slutter i Longyearbyen, og skipet anløper ikke utenlandsk havn under cruiset.

Nærings- og fiskeridepartementet har bedt Sjøfartsdirektoratet om å forlenge fristen for ikrafttredelse av fartsområdebegrensning på Svalbard fra 1. juli 2015 til utløpet av 2015. Ny tolking av NIS-loven § 4 medfører at havner på Svalbard fra og med 2016 skal regnes som norske havner. Dette betyr at MS Fram fra 2016 ikke lenger vil kunne seile under NIS-flagg. Etter vår vurdering er dette sterkt uheldig, og Hurtigruten ASA vil i praksis måtte vurdere å skifte til et utenlandsk flagg for MS Fram fra og med 2016.

Etter vår vurdering er den nye tolkingen av § 4 uheldig, og forskriften bør reversere den nye tolkingen slik at havner på Svalbard ikke regnes som norske havner i forhold til fartsområdebegrensningene.

Etter vår vurdering bør cruisevirksomheten på Svalbard kunne foregå med skip med NIS-flagg. Svalbard er langt fra det norske fastlandet og langt fra andre land, og det er derfor



naturlig at vanlige ukescruise på Svalbard begynner og slutter der. Et annet, men mindre attraktivt alternativ er at skipene bruker en havn i Nord-Norge som snuhavn, slik at de for eksempel går Honningsvåg – Svalbard – Honningsvåg. Med den nye tolkingen av § 4 og forskriftsutkastet som er sendt på høring vil skipene i disse tilfellene ikke kunne ha NIS-flagg.

Vi mener utkastet til forskrift bør endres slik at den sikrer skip i cruise fart på Svalbard anledning til å ha NIS-flagg. Dette kan gjøres ved å fastsette at havner på Svalbard ikke skal anses som norske havner etter NIS-loven § 4. Dette ville være i tråd med forskrift om fartsområder (FOR-1981-11-04-3793) § 5, som sier at fart på Svalbard ikke anses som innenriksfart. Alternativt kan det gjøres et unntak som sier at anløp på Svalbard regnes likt med anløp i utenlandsk havn og at cruise som starter og slutter på Svalbard kan skje med NIS-flagg selv om skipet ikke anløper utenlandsk havn under cruiset.

Vi kan ikke se at en slik endring skulle være negativt for NOR-flåten, eller at det er andre sterke grunner til at havner på Svalbard bør regnes som norske havner. Samtidig mener vi at en slik endring vil være positivt for NIS, for reiselivet på Svalbard og for cruisenæringen. Med en slik endring vil MS Fram og andre skip i lignende cruisevirksomhet kunne operere med NIS-flagg.

Med hilsen
Norges Rederiforbund
Harald Solberg
(Sign.)