

Det kongelige Samferdselsdepartement
Postmottak 8010 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler
Gerd Jacobsen

Vår dato
12.09.2016

Vår referanse (oppgis ved svar)
2016/9903-5/122529/2016 EMNE K21

Telefon

Deres dato

Deres referanse

Lavutslippssone for biler

Det vises til brev datert 15.08.16 hvor Akershus fylkeskommune sendte inn fylkesrådmannens innstilling til høringsuttalelse til sentral forskrift om lavutslippssone for biler. Vedlagt følger protokoll fra Fylkesutvalgets behandling av saken den 5. september 2016.

Med vennlig hilsen

Gerd Jacobsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 05.09.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

Akershus fylkeskommune har følgende høringsinnspill til forslag om sentral forskrift om lavutslippssone for biler:

1. Akershus fylkeskommune støtter ikke forslaget til sentral forskrift om lavutslippssone for biler slik det foreligger. Fylkeskommunen er enig i Vegdirektoratets argumentasjon om at miljødifferensierte bompengetakster er et mer hensiktsmessig virkemiddel enn kommunale lavutslippssoner. I avtalen om Oslopakke 3 er det lagt opp til innføring av miljødifferensierte bomtakster fra 1.3.2017, og det er ikke ønskelig å åpne for andre ordninger som kan komme i konflikt med dette.
2. Dersom det skal åpnes for kommunale lavutslippssoner, og slike soner ikke skal kunne kombineres med miljødifferensierte bomsatser, er det behov for avklaring av forholdet til Oslopakke 3, herunder i hvilken grad nytt bomtakstsystem utelukker at kommuner i Akershus vil kunne innføre lavutslippssoner.

Utvalgets behandling:

Møteleder Anette Solli (H) fremmer forslag til nytt punkt 1 på vegne av H. Forslaget skal voteres over dersom fylkesrådmannens forslag faller:

Akershus fylkeskommune støtter ikke forslaget til sentral forskrift om lavutslippssone for biler slik det foreligger. Akershus fylkeskommune vil understreke at miljødifferensierte bomtakster er et bedre egnet virkemiddel og at innførte eller planlagt innførte ordninger med miljødifferensierte bomtakster må prioriteres dersom den respektive kommune ønsker å innføre lavutslippssone. I avtalen om Oslopakke 3 er det lagt opp til innføring av miljødifferensierte bomtakster fra 1.3.2017, og det er ikke ønskelig å åpne for andre ordninger dersom de kommer i konflikt med dette.

Akershus fylkeskommune mener både miljødifferensierte bomtakster, lavutslippssone og bilfrie soner er tiltak som kan tas i bruk for å bedre luftkvaliteten for innbyggerne.

Representanten Tonje Brenna (AP) gjenopptar APs og MDGs alternative forslag fremmet i hovedutvalg for samferdsel:

1. Akershus fylkeskommune støtter forslaget om at kommunene selv kan innføre lavutslippssoner. Akershus fylkeskommune ønsker å kunne kombinere både miljødifferensierte bomtakster, lavutslippssoner og bilfrie soner som virkemidler for å regulere trafikk.
2. Akershus fylkeskommune vil gjennom Oslopakke 3-samarbeidet og dialog med kommunene, finne løsninger for hvordan dette kan gjøres der det er aktuelt, samtidig som det ses i sammenheng med andre tiltak og eksisterende bomring.

Representanten Eirik Trygve Bøe (V) gjenopptar eget forslag fremmet i hovedutvalg for plan, næring og miljø:

Akershus fylkeskommune støtter ikke forslaget til sentral forskrift om lavutslippssone for biler slik det foreligger. «Akershus fylkeskommune ønsker å kunne bruke både miljødifferensierte bompengetakster, lavutslippssoner og bilfrie soner for å kunne bedre luftkvaliteten for sine innbyggere».

Votering:

- Forslaget fremmet av Bøe (V) fikk 2 stemmer (V og Sp) og falt.
- Forslaget fremmet av Brenna (AP) fikk 5 stemmer (AP, SV og MDG) og falt.

- Fylkesrådmannens forslag fikk 4 stemmer (H) og falt.
- Sollis (H) forslag ble vedtatt med 7 mot 6 stemmer (AP, SV, MDG og FRP).

Vedtak:

Akershus fylkeskommune støtter ikke forslaget til sentral forskrift om lavutslippssone for biler slik det foreligger. Akershus fylkeskommune vil understreke at miljødifferensierte bomtakster er et bedre egnet virkemiddel og at innførte eller planlagt innførte ordninger med miljødifferensierte bomtakster må prioriteres dersom den respektive kommune ønsker å innføre lavutslippssone. I avtalen om Oslopakke 3 er det lagt opp til innføring av miljødifferensierte bomtakster fra 1.3 2017, og det er ikke ønskelig å åpne for andre ordninger dersom de kommer i konflikt med dette.

Akershus fylkeskommune mener både miljødifferensierte bomtakster, lavutslippssone og bilfrie soner er tiltak som kan tas i bruk for å bedre luftkvaliteten for innbyggerne.