

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Deres referanse  
15/576

Vår referanse  
16/01108-2/KBK

Dato  
22.08.2016

## Høringsuttalelse - Forslag om sentral forskrift om lavutslippssone for biler

Det vises til forslag om sentral forskrift om lavutslippssone for biler av 28. juni 2016.

Datatilsynet ser at departementet setter fokus på personvernkonsekvensene ved utarbeidelse av forslag til ny forskrift. Dette kommer til uttrykk ved vurdering om bruk av ANPR-kameraer, og på generelt grunnlag ved at innebygd personvern skal benyttes ved innføring av lavutslippssoner. Datatilsynet har for øvrig følgende synspunkter på forslaget:

Datatilsynet finner at et ANPR-system med faste kontrollpunkter kan være en betydelig trussel for personvernet. Departementet er selv inne på dette i merknadene til § 4 pkt. 4 der det opplyses at kommunen skal gjennomføre en vurdering av personvernkonsekvensene ved innføring av ordningen. Her påpekes det at opplysninger om kjøring i en lavutslippssone og opplysninger som behøves for å administrere ordningen «sammenholdt med andre opplysninger kommunen sitter på, kan gjøre personvernbelastningen stor». Når departementet i tillegg foreslår at et eventuelt ANPR-system som kommunen har utviklet for kontroll og håndheving også må kunne brukes av andre kontrollmyndigheter, f.eks. politi og Statens vegvesen, er man kommet dit at personvernkonsekvensene er for store for bruk av ANPR-kameraer som faste kontrollpunkter. Datatilsynet savner en grundigere vurderingen av behovet for bruk av faste installasjoner, og dersom departementet likevel velger å åpne for dette må det stilles krav om at nytten av faste kontrollpunkter dokumenteres som en del av personvern vurderingen.

Hvis det likevel innføres en ordning med faste kontrollpunkter (ANPR-kamera) er det viktig at det skjer en automatisk sletting av opplysninger om kjøretøy som det ikke grunnlag for å følge opp. Slik sletting må skje umiddelbart ved at det bygges inn i løsningene.

Videre slutter Datatilsynet seg til Samferdselsdepartementets vurdering om at bare en begrenset andel av de passerende kjøretøyene skal kontrolleres ved bruk av faste installasjoner. Vi legger til grunn at en løsning for informasjon om at kontroll gjennomføres, enten ved skilt eller etter modell fra strekningsbasert ATK.

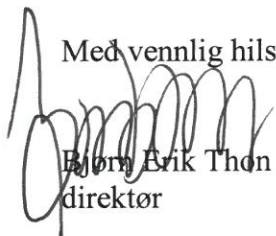
Ved innføring av ANPR-kamera på kontrollpunktene er det viktig at hvert av disse blir tydelig merket med formål og navn på behandlingsansvarlig. Dessuten må varsling av lavutslippssone

varsles ved alle innfarter til de aktuelle sonene på samme måte som det i dag skjer ved innkjøring til piggavgiftssone. Dette bør presiseres i forhold til forskriftens § 5 annet ledd.

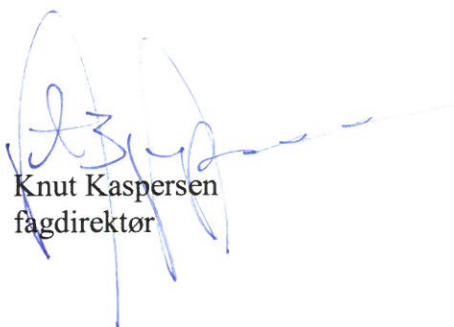
Når det gjelder biler som kontrolleres innenfor lavutslippssonen og som står parkert er det viktig å ta hensyn til at en bil må kunne stå i lengre perioder på en parkeringsplass (offentlig eller privat) uten at dette skal kunne utløse noe gebyr. Hvorvidt gyldig parkeringsavgift er betalt er irrelevant. Datatilsynet ønsker å poengtere at avgift kun må ilegges biler som er i fart.

Det er viktig at forskriften har en enhetlig begrepsbruk. Mens forskriften § 8 omtaler eier og fører som solidarisk ansvarlig, henvender § 4 pkt. 4 seg til «eier og eventuelt bruker». Datatilsynet forstår «bruker» i denne sammenheng til å være fører av bilen. Dette bør rettes opp i forskriften.

Med vennlig hilsen



Bjørn Erik Thon  
direktør



Knut Kaspersen  
fagdirektør

Kopi: Kommunal- og moderniseringsdepartementet  
v/Statsforvaltningsavdelingen  
Postboks 8112 Dep, 0032 OSLO