

Samferdselsdepartementet

HØRINGSUTTALELSE TIL FORSLAG OM SENTRAL FORSKRIFT OM LAVUTSLIPPSSONE FOR BILER

Vi viser til høring av forslag til sentral forskrift om lavutslippssone for biler. Naturvernforbundet avgir herved en kort uttalelse.

Naturvernforbundet mener det er viktig at kommunene får flere virkemidler til å redusere lokal luftforurensing. Vi støtter derfor at det innføres forskrift som gir hjemmel for å innføre lavutslippssoner som får virkning fra og med førstkommende vinter. For å unngå eventuelle forsinkelser mener vi derfor at forslaget i første omgang bør vedtas slik det foreligger.

Vi vil understreke at en ordning med bompenger eller køprising med miljødifferensiering og mange betalingssnitt er et mer effektivt virkemiddel for å oppnå miljøforbedring enn lavutslippssoner med en abonnementsordning der en kan kjøre så mye en vil, når en først har betalt. Bompenger/køprising med mange betalingssnitt gir i større grad insentiv til å redusere kjørelengden, noe som ert bra for lokal luftkvalitet og andre miljøparametre og viktig for at Stortingets mål om nullvekst i personbiltrafikken (og andre mer ambisiøse mål, slik Oslo har vedtatt) skal kunne innfris.

Vi registrerer at både Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet er enige i at miljødifferensierte bompenger er et bedre system. Vi forutsetter derfor at de nødvendige regelendringene for dette har høy prioritet i departementet. Bompenger med miljødifferensiering må bli et virkemiddel som også har som formål å redusere klimagassutslipp og må dermed kunne differensieres også på bakgrunn av dette, slik at kommunene får sterkere virkemidler til å innfri sine miljømål.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet



Holger Schlaupitz
fagsjef