



Oslo, 22. august 2016

Samferdselsdepartementet

[postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no)

## Høring: Forslag om sentral forskrift om lavutslippsoner for biler

Norges Taxiforbund viser med dette til ovenstående høring med **Deres referanse 15/576**, og vil med dette knytte noen synspunkter og kommentarer til forslaget.

### Generelt

Norges Taxiforbund stiller seg positiv til prinsippet om at den som forurenses skal betale, men registrerer at forslaget kun omhandler en enkelt gruppe – dieselkjøretøy. For taxinæringens del, består bilparken til stor del av moderne dieselkjøretøy, hvor disse i stor grad forurenses mindre enn andre deler av den øvrige bilparken.

### Taxi - en del av kollektivtrafikken

En lokal innføring av gebyrplikt må gjelde for alle utøvere av persontransport i kollektivtrafikken.

Taxitransport utgjør en viktig del av kollektivtransporten, spesielt i områder hvor annen kollektivtransport ikke er tilgjengelig.

Kundegruppene her utgjør gjerne eldre, syke og uføre, skolebarn og bevegelseshemmede.

Fra taxinæringens side forutsettes det derfor at taxitransporten likestilles med den øvrige kollektivtransport mht gebyrplikten.

En gebyrplikt for kollektivtransporten – taxibransjen inkludert – vil medføre økte kostnader og konsekvenser for kommunene, fylkeskommunene, brukerne og transportbransjen.

### Veipricing generelt

Norges Taxiforbund mener at en dynamisk veipricing sikrer prinsippet om at forurenses betaler. Et dynamisk og satellittbasert system hvor bilene utstyres med en GNSS-brikke i hvert enkelt kjøretøy, vil sikre en riktig differensiering av gebyrplikten – basert på når bilen er i en lavutslippsoner, hvilken sone bilen befinner seg i, og om kjøretøyet kjører i næringssammenheng eller privat.

Dette er innført i en rekke land, og vil medføre en gebyrplikt basert på faktisk registrert trafikk i den enkelte lavutslippsoner.

Norges Taxiforbund mener at en euroklassifisering danner grunnlaget for en optimal og riktig praksis ved innføring av lavutslippsoner.

Norges Taxiforbund forutsetter at det ikke åpnes for både lavutslippsoner og differensierte bompengeløsninger i de samme geografiske områder.



## Avgifts- og kostnadsnivå

Avgift- og kostnadsnivået for bilbruk og bilhold øker gjennom forslag om både lavutslippsoner og bompengetakster.

Norges Taxiforbund mener at avgiftsnivået ikke bør være høyere enn det tapet veitransporten faktisk påfører samfunnet.

For å kunne sikre et optimalt og riktig avgiftsnivå, bør disse fastsettes nasjonalt.

Med vennlig hilsen

NORGES TAXIFORBUND

Øystein Trevland  
Styreleder

Lars Hjelmeng  
Rådgiver