



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

NATIONAL POLICE DIRECTORATE

Deres referanse:
15/576-42

Vår referanse:
201602562-7 008

Sted, Dato
Oslo, 22.08.2016

POLITIDIREKTORATETS HØRINGSSVAR - FORSLAG OM SENTRAL FORSKRIFT OM LAVUTSLIPPSSONE FOR BILER

Vi viser til deres brev av 28. juni 2016 hvor forslag om sentral forskrift om lavutslippssone for biler ble sendt på høring.

Politidirektoratet har forelagt høringen for berørte distrikter, og har mottatt innspill fra Innlandet politidistrikt og Oslo politidistrikt. Innspillene følger vedlagt.

Politidirektoratet har følgende merknader til høringen:

1. Politiets rolle i oppfølging av forskriften

Til tross for at hovedansvaret ligger hos kommunen, også når det gjelder å håndheve ordningen, berører forslaget politiets virksomhet på flere måter og det synes å forutsette et nært samarbeid mellom politi og kommune. I høringsbrevet s. 11 nevnes særskilt at politiet "utfører utekontroll og eventuell klagebehandling i den grad ressursene tillater det og andre prioriterte myndighetsoppgaver ikke blir skadelidende." På s. 12 fremgår det at politiets bistand til håndhevelse vil være viktig, særlig i den første tiden og/eller frem til kommunen har fått på plass automatiske kontrollsystemer.

Som beskrevet i vedlagte innspill fra Innlandet politidistrikt, kan det stilles spørsmål ved om det skapes en forventning om tett oppfølging fra politiet både når det gjelder kontrollaktivitet, oppfølging av gebyrer og tilleggsgebyrer samt klagesaksbehandling, dette til tross for at det i forskriften ikke etableres en plikt for politiet til å foreta kontroller eller følge opp forskriften på andre måter. Etter Politidirektoratets oppfatning bør det komme tydelig frem at det ikke etableres en plikt for politiet og at oppfølging og kontroll til enhver tid må prioriteres opp mot andre oppgaver og stå i forhold til politiets ressurser.

Som det også fremgår av innspillet fra Innlandet politidistrikt, mener Politidirektoratet at det er positivt at politimesteren involveres på et tidlig tidspunkt i prosessen for å uttale seg om kommunens eventuelle søknad om å bli tildelt myndighet til å ilegge tilleggsgebyrer. Etter Politidirektoratets syn vil dette også kunne bidra til at politiets muligheter for oppfølging og kontroll vil kunne bli tydelig kommunisert til kommunen på et tidlig tidspunkt.

Politidirektoratet

2. Praktisk håndheving av forskriften

På samme måte som Oslo politidistrikt, deler også Politidirektoratet Vegdirektoratets syn om at miljødifferensierte bompenger ville vært langt lettere og langt mer ressursbesparende å håndtere. Bompenger er, som Oslo påpeker, en godt innarbeidet ordning i motsetning til lavutslippssoner.

Vi viser for øvrig til vedlagte innspill fra Oslo politidistrikt når det gjelder nærmere spørsmål og utfordringer knyttet til den praktiske håndhevingen og kontrollen av forskriften.

3. Konkrete endringsforslag

Politidirektoratet støtter også de endringsforslagene Oslo fremsetter knyttet til konkrete punkter/bestemmelser i forskriften, og viser til deres innspill i sin helhet også på dette punktet.

Med hilsen



Kristine Langkaas

seksjonssjef



Nina Helmersen Østvold

rådgiver