



**KYSTVERKET**  
HOVEDKONTORET

Fiskeri- og kystdepartementet  
Postboks 8118 Dep.  
0032 OSLO

Deres ref 200900909- /LF	Vår ref 10/00921-6	Arkiv nr 008	Saksbehandler Trond Langmyr m.fl	Dato 30.4.2010
-----------------------------	-----------------------	-----------------	-------------------------------------	-------------------

### **Forslag til blokker til utlysning i 21. konsesjonsrunde - innspill fra kystverket**

Det vises til brev fra Fiskeri- og kystdepartementet datert 19. mars med forslag til blokker for utlysning i 21. konsesjonsrunde.

Forslaget om blokker til utlysning i 21. konsesjonsrunde er vurdert opp mot de eksisterende trafikkseparasjonssystemene med tilhørende skipsruter mellom Vardø og Røst, så vel som forslaget til nye trafikkseparasjonssystemer og skipsruter mellom Røst og Oslofjorden.

Av de foreslåtte utlyste blokker, er det kun blokk 27/10 som kommer i konflikt med skipsrutene utenfor norskekysten. Det frarådes sterkt at denne blokk utlyses i denne runden. En nærmere redegjørelse følger nedenfor.

#### **1. Troms og Finnmark**

Som det fremgår av de grafiske fremstillinger under punkt 4, får forlaget til utlysning av blokker ingen konsekvenser for skipsrutene utenfor Troms og Finnmark. Dette gjelder også for skipstrafikken til og fra USA.

#### **2. Nordland**

De grafiske fremstillingene viser også at forslaget til utlysning av blokker får ubetydelige konsekvenser for skipsrutene utenfor Nordland. Sydgående trafikk kan komme nærme de sydøstlige deler av blokk 6506/5 og 6404/12, men det er gode muligheter for unnvikelse. Konsekvensene for skipstrafikken ved eventuelle prøveboringer i de sydøstlige deler av disse blokkene er derfor ikke av praktisk betydning.

#### **3. Vestlandet og Sørlandet**

Utenfor Vestlandet og Sørlandet vil en utlysning av blokk 27/10 kunne få konsekvenser for skipstrafikken fra og med juni/juli 2011. Rent praktisk, vil det være mulig å begrense eventuelle prøveboringer til de nordlige deler av blokken samt separasjonssonen (det lilla feltet – ref figur 5).

---

#### **HOVEDKONTORET - KYSTDIREKTØREN**

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847  
Telefaks: +47 70 23 10 08

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Besøksadr.: Kongens gt. 11, ÅLESUND

Telefon: +47 07847  
Telefaks: +47 70 23 10 08

Bankgiro: 7694 05 06766  
Org.Nr.: NO 970 237 372

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Kystverket vil likevel sterkt fraråde en utlysning av denne blokken før tidligst i 2012, og da med de begrensninger som angitt ovenfor. Bakgrunnen for dette er det foreliggende forslaget til rutetiltak for skipstrafikken utenfor kysten av Vestlandet. Forslaget er allerede oversendt til den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO), og skal fremlegges for behandling i juli 2010. Forutsatt en endelig godkjenning i Maritime Safety Committee i desember 2010, vil tiltakene tre i kraft i løpet av juni/juli 2011.

Arbeidet med å få på plass rutetiltak for skipstrafikken utenfor norskekysten er høyt prioritert av Regjeringen. Følgende er uttalt i denne sak:

I Stortingsmelding nr. 14 (2004-2005) På den sikre siden – sjøsikkerhet og oljevernberedskap, uttalte regjeringen under punkt 5.5.11 at den ville etablere seilingsleder utenfor territorialfarvannet langs kysten av Vestlandet.

I Stortingsmelding nr. 37 (2008 – 2009) med den helhetlige forvaltningsplanen for Norskehavet står det blant annet at regjeringen vil "videreføre arbeidet med å legge skipstrafikken lenger ut fra kysten, fra Røst og sørover, med sikte på høring av et forslag om risikoreduserende rutetiltak i løpet av 2009, som deretter fremmes for FNs sjøfartsorganisasjon (IMO). Rutetiltakene skal gi det samme beskyttelsesnivået som seilingsledssystemet Vardø – Røst gir for denne kyststrekningen".

I den politiske plattformen for regjeringens videre arbeid i perioden 2009 – 2013, står det at regjeringen vil arbeide med å etablere seilingsleder langs hele kysten.

I framlegget som er oversendt til IMO har vi skrevet følgende:

*"Drilling rigs, exploration platforms and other offshore structures are currently not present or planned established within the traffic lanes of the proposed schemes or near their terminations. In case of any future petroleum activity, the consultation process established by the Norwegian government will ensure that maritime traffic is duly taken into account to avoid any conflict."*

I IMO resolusjonen "General provisions on ships' routing"<sup>1</sup> påpekes videre:

*"Governments are recommended to ensure, as far as practicable, that drilling rigs (MODUs), exploration platforms and other similar structures are not established within the traffic lanes of routing systems adopted by IMO or near their terminations. When the temporary positioning of a drilling rig or a similar structure in a traffic lane of an adopted traffic separation scheme cannot be avoided, the system should, if necessary, be amended temporarily in accordance with the guidelines given in section 7. In the case of mandatory routing systems, Governments should ensure that drilling rigs (MODUs), exploration platforms and other structures obstructing navigation and not being an aid to navigation will not be established within the traffic lanes of a traffic separation scheme being part of a mandatory routing system."*

Av ovennevnte fremgår det klart at en utlysning av blokk 27/10 vil kunne få konsekvenser for behandlingen av forslaget i IMO, og følgelig også regjeringens uttalte mål i denne sak. Dette danner grunnlaget for vår sterke fraråding om å utlyse denne blokk under den 21. konsesjonsrunden.

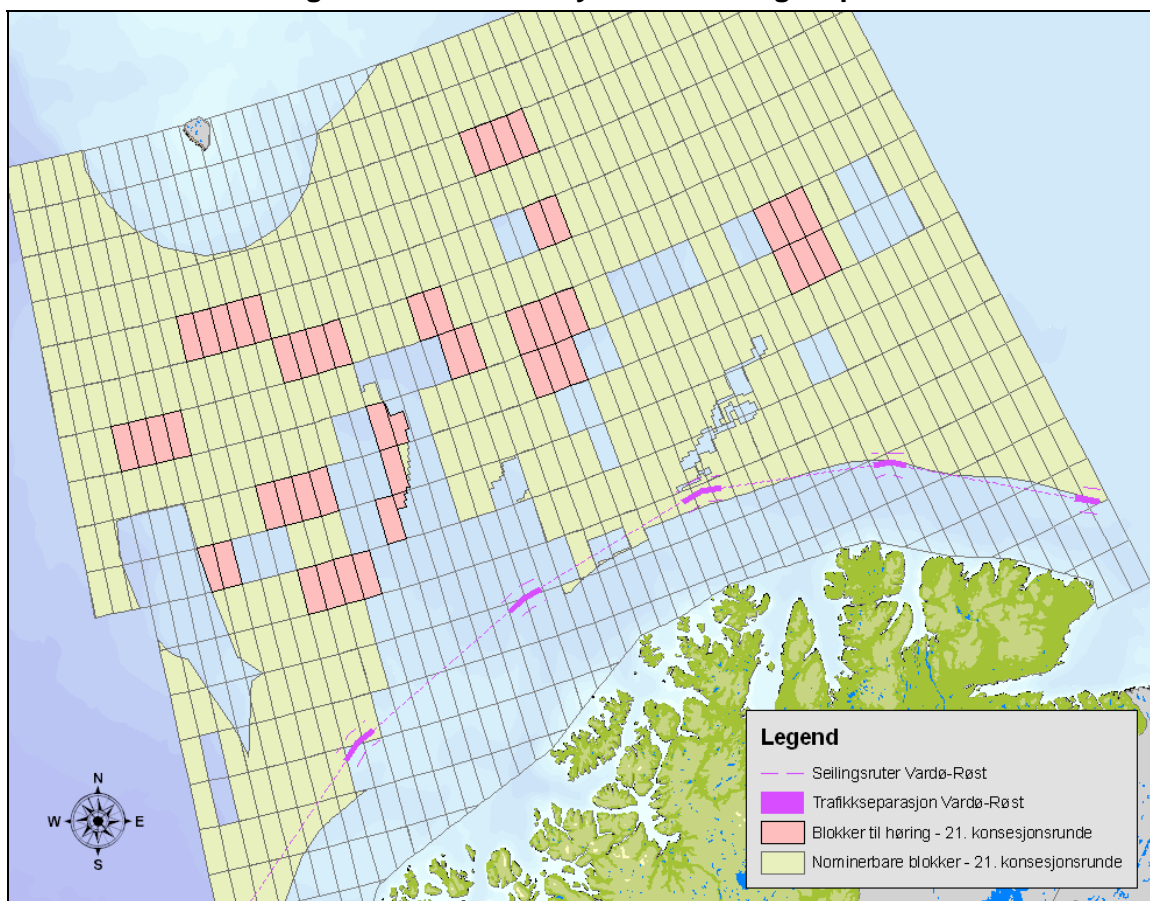
<sup>1</sup> IMO Assembly resolution A.572 (14) – General provisions on ships' routing

For øvrig vil også blokk 26/12 komme i konflikt med forslaget til rutetiltak, men i så liten grad at Kystverket ikke ser det som nødvendig å utelate denne blokken fra utlysningen. Det må imidlertid sikres at eventuelle prøveboringer ikke finner sted innenfor trafikkledden.

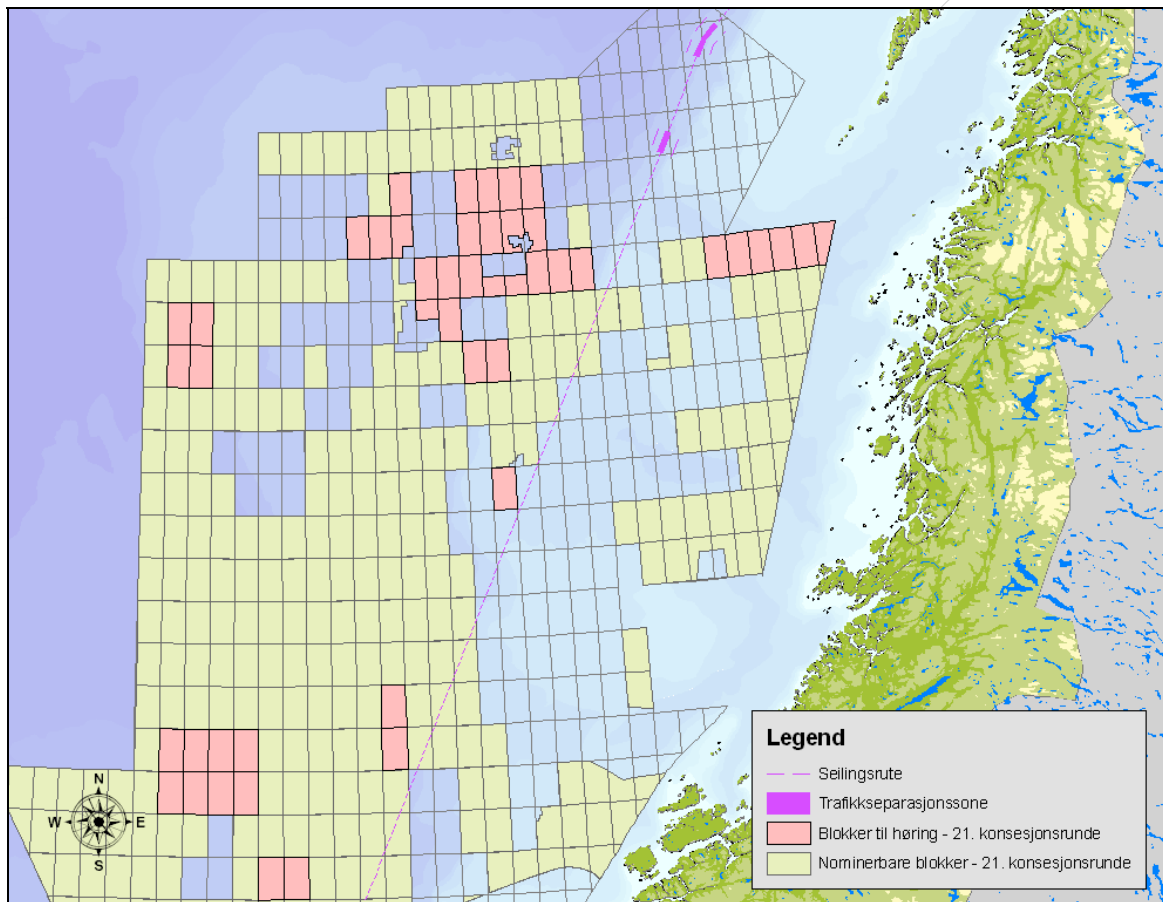
### Generelt i forhold til statlig beredskap

Produksjon i mange nye blokker vil endre det totale risikobildet. Dette gjelder spesielt i Barentshavet, der antallet nye blokker er relativt høyt i forhold til den aktiviteten som er der fra før. Dette kan medføre endrede forutsetninger for oljevernberedskapen. Dersom det oppstår konflikter mellom petroleumsaktivitet og skipstrafikk vil dette være spesielt relevant for den statlige beredskapen.

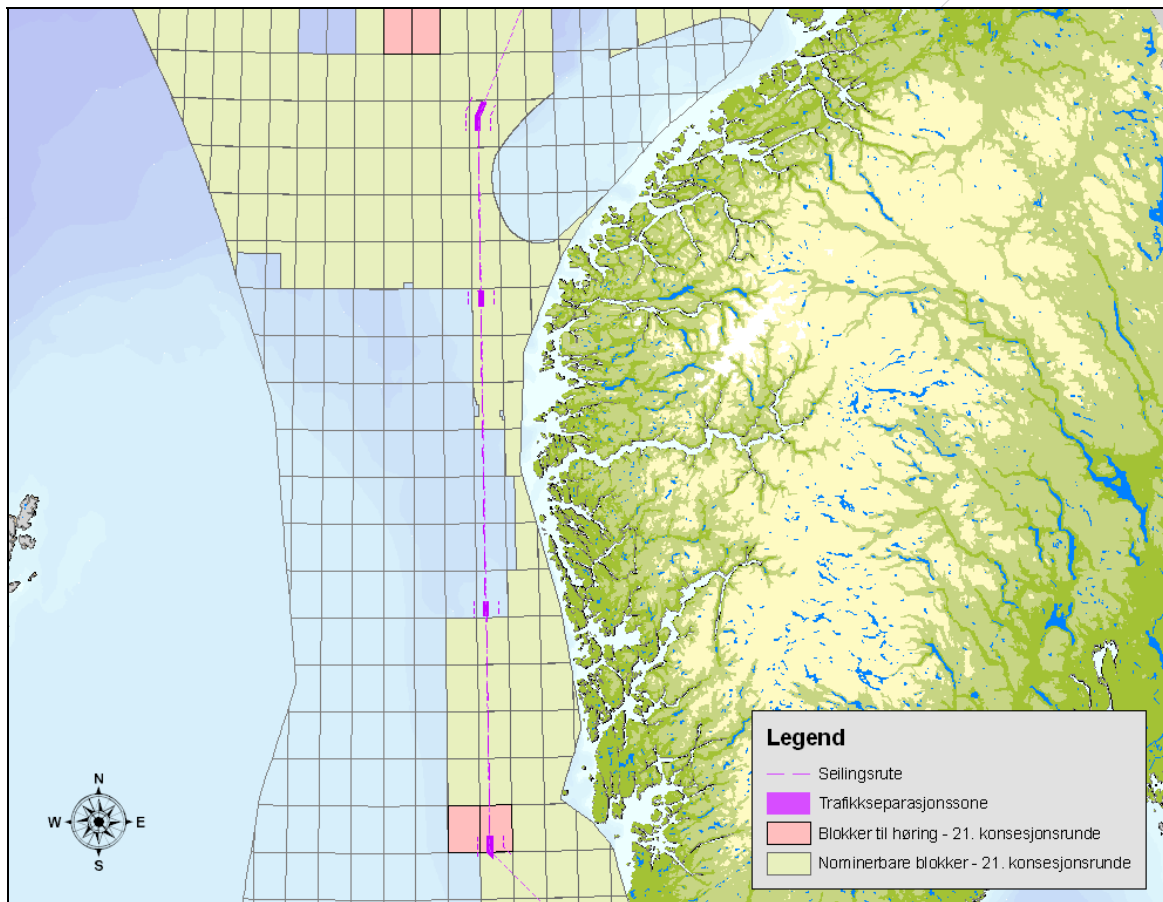
## 4. Grafiske fremstillinger av foreslåtte utlyste blokker og skipsruter



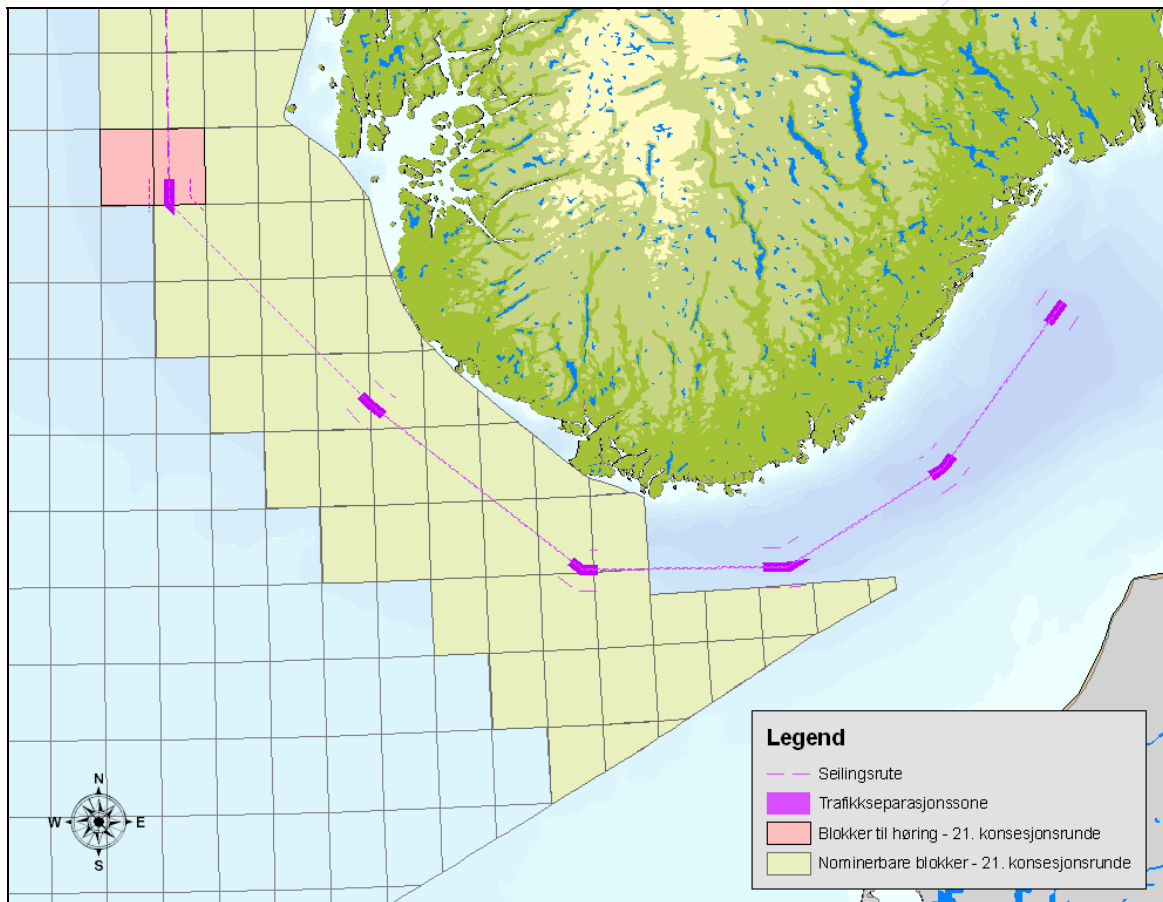
Figur 1 Konsesjonsrunde nr 21 - Troms og Finmark



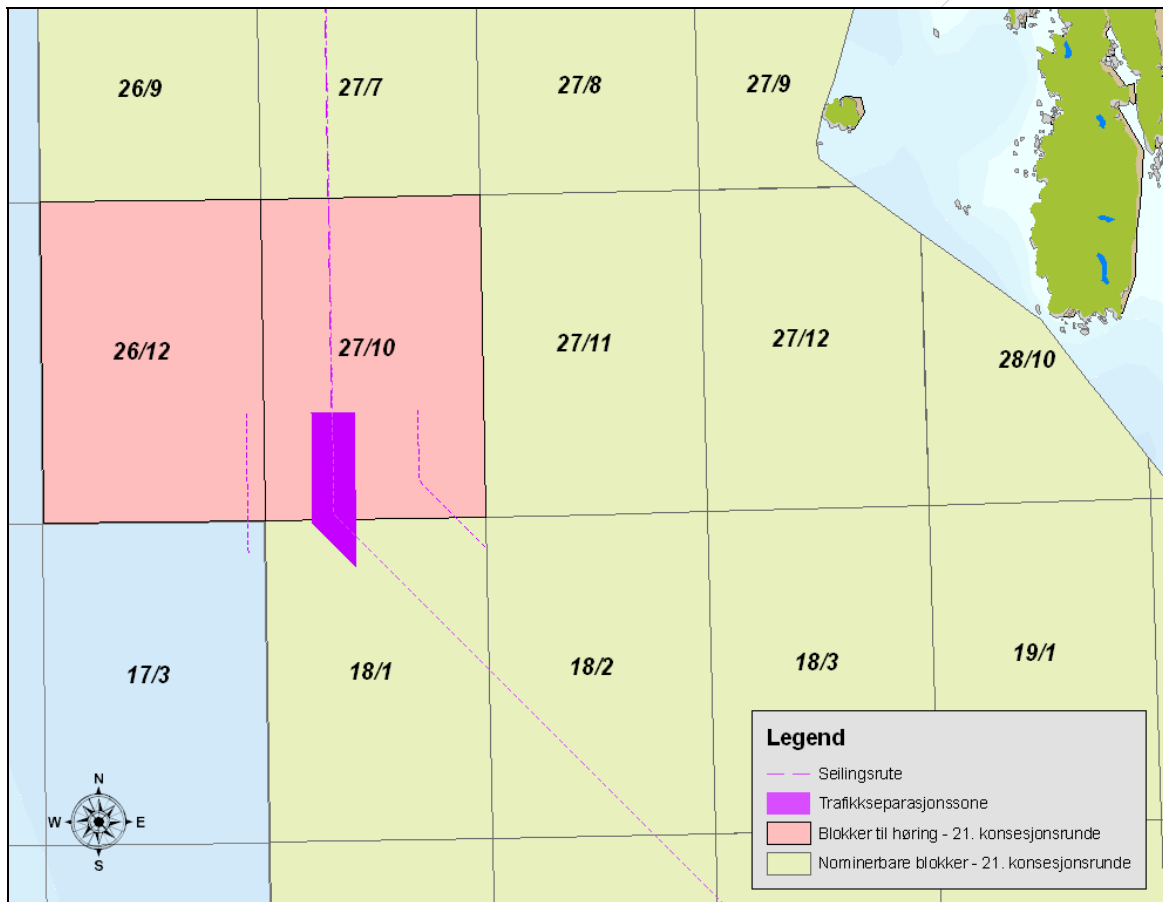
**Figur 2 Kongsjansrunde nr 21 - Nordland**



**Figur 3 Konsesjonsrunde nr 21 – Vestlandet**



**Figur 4 Konsesjonsrunde nr 21- Sørvestlandet**



**Figur 5 Kongsjansrunde nr 21 - Blokk 27/10 og trafikkseparasjonssystemet "TSS Utsira"**

Med hilsen

Kirsti L. Slotsvik  
kystdirektør

Synnøve Lunde  
enhetsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent*