



OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
09 / 1921 - 65	
DATO 11 MAI 2010	
AN	EKSP.

Olje- og energidepartementet  
Postboks 8148 Dep  
0033 Oslo

Deres ref.  
09/01921-49

Arkiv / Saksnr.  
10/00112-1

Oslo  
6. mai 2010

ADR  
ADR00117

## Høring – forslag om blokker til utlysning i 21. konsesjonsrunde

Norges  
Rederiforbund  
Norwegian  
Shipowners'  
Association

Norges Rederiforbund viser til brev datert 16.3.2010 fra Olje- og energidepartementet, hvor det bes om kommentarer til forslaget om blokker for utlysning i 21. konsesjonsrunde.

### Største arbeidsgiver på norsk sokkel

Norges Rederiforbund er største arbeidsgiverorganisasjon på norsk sokkel og har en sterk interesse i et høyt og jevnt aktivitetsnivå på norsk sokkel. Våre medlemmer dekker hele verdikjeden av tjenesteleverandører for operatørselskapene fra leting, utbygging og drift til avslutning av felt. Norsk maritim næring, som i stor grad yter tjenester til petroleumsnæringen, har en samlet verdiskaping på over 100 mrd. kroner og sysselsetter om lag 100.000 mennesker i Norge.

### Høyt og jevnt aktivitetsnivå

Tilgang til nye, prospektive leteområder er viktig for å motvirke den fallende oljeproduksjonen, og den snart fallende gassproduksjonen. Offshoreservicebransjen er global, men har et sterkt fotfeste i Norge på grunn av langvarig høyt aktivitetsnivå, særlig i Nordsjøen. Denne bransjen sitter på unik kompetanse og erfaring til å utvikle nye områder også lenger nord. Norges Rederiforbund registrerer stor interesse blant operatørene for arealer nord for 62. breddegrad. Den endelige ratifisering av delelinjen mellom Norge og Russland i Barentshavet vil åpne enda større områder for kartlegging og mulig petroleumsutvinning. Norges Rederiforbund ønsker velkommen en økt aktivitet innen forsvarlige rammer også nord for den 62. breddegrad.

Antallet feltutbygginger er på vei ned allerede. For å kompensere dette fallet er det viktig med økt tilgang på nytt areal. Det er flere år siden siste store funn, og de funnene som har vært gjort siden Ormen Lange i 1997 er mindre. Samtidig er det kanskje mest attraktive området, Lofoten og Vesterålen fortsatt stengt. Det øker behovet for høyere leteaktivitet for å kunne opprettholde et høyt aktivitetsnivå. Erfaring tilsier at det først og fremst er ved tildeling av nytt areal at det gjøres store funn. Et nytt område tar gjerne 12-15 år fra tildeling til produksjon.

Store svinginger i aktivitetsnivået vil forplante seg i oljeserviceverdikjeden i flere år fremover. Svingninger i aktiviteten er krevende og kostbart for offshoreservicebransjen. Dette får også konsekvenser for leverandørindustrien på land. Den norskkontrollerte offshoreserviceflåten som er verdens nest største etter USA og den mest moderne og avanserte, står blant annet for 80 prosent av aktiviteten på norske verft.

Det er avgjørende for disse kompetansebedriftene at aktivitetsnivået holdes jevnt og høyt.

### **Positivt med mange aktører**

Norsk sokkel domineres av en stor aktør. Statoil står for om lag 80 prosent av produksjonen, og om lag 50 prosent av letingen på norsk sokkel. Norges Rederiforbund er positiv til at det de siste årene er betydelig flere selskaper som nominerer areal og deltar i utforskningen, både i TFO-rundene og i de nummererte rundene. Erfaringen fra de siste rundene viser dette. 40 selskaper nominerte blokker i 20. og 21. konsesjonsrunde, mot kun 24 selskaper i 19. konsesjonsrunde. Tilstrekkelig areal for utforsking vil bidra til å videreføre denne positive utviklingen.

### **Viktig med strenge miljøkrav**

Offshoreservicenæringen har erfaring fra, og har vist, at den kan operere i krevende omgivelser med høye krav til kvalitet, helse, miljø og sikkerhet. Det ukontrollerte utslippet av olje fra en brønn i Mexicogolfen som vi har vært vitne til den siste tiden er en påminnelse om at det er forbundet store konsekvenser ved ulykker. På norsk sokkel kan vi vise til en god historie når det gjelder større hendelser. Næringens kontinuerlige fokus på sikker drift samt strenge krav og oppfølging fra norske myndigheter er viktige årsaker til det, men det er ikke en garanti mot at vi kan oppleve hendelser også på norsk sokkel. Årsakene til ulykken i Mexicogolfen må granskes og brukes for å redusere mulighetene for at det kan skje igjen.

### **Oppsummert**

Industrien har nominert 307 blokker, mens det kun foreslås utlyst 100 blokker i denne runden. Norges Rederiforbund mener at flere blokker burde være inkludert i den 21. konsesjonsrunden. Et jevnt og høyt aktivitetsnivå er viktig for hele leverandørindustrien. Norges Rederiforbund ser frem til utlysningen av 21. konsesjonsrunde som vi forventer vil følge den oppsatte tidsplanen.

Med hilsen  
Norges Rederiforbund



**Sturla Henriksen**  
Adm. direktør