



Nærings- og fiskeridepartementet

Oslo 11.10.22

Høringssvar - Høring om sentrale tema for ny kvotemelding

Norsk Sjøoffisersforbund, NSOF, viser til høringsbrev fra Nærings- og fiskeridepartementet av 6. juli 2022.

NSOF er et forbund tilsluttet hovedorganisasjonen LO, med ca. 6000 medlemmer som organiserer skipsførere, styrmenn og elektrikere i hele den maritime næringen fra fiskeri og havbruk, olje og gass, offshore, utenriks, ferge og passasjertrafikk, cruise til kystfart med flere.

Vårt høringssvar er utarbeidet sammen med Det norske maskinistforbund (Dnmf).

Maritim næring har vært og skal være en av Norges største økonomiske drivere. Vi skal leve av og med havet i fremtiden. Den maritime næringen vil være helt sentral i det grønne skiftet og utviklingen av nye grønne-løsninger i havrommet. Den maritime kompetansen som norske sjøfolk besitter, den maritime tekniske kompetansen maskin- og elektrooffiserene besitter, er derfor nøkkelkompetanse for fremtidens Norge.

Høringen er delt inn i fire høringsnotat som behandler følgende tema:

- Rammebetingelser for den minste kystfiskeflåten
- Gruppeinndeling i kystfiskeflåten og relevante størrelsesbegrensninger
- Fordeling av strukturgevinst fra utløpt tidsbegrensning i strukturkvoteordningen
- Kvotefordeling for nordøstarktisk torsk og nvg-sild

Et felles hovedpoeng fra NSOF angående alle notatene er at det burde konsekvensutredes mer før endring.

Norsk Sjøoffisersforbund (NSOF) har følgende kommentarer til de aktuelle høringsnotatene:

Høringsnotat 1 - Rammebetingelser for den minste kystfiskeflåten

NSOF er opptatt av at den nye kvotemeldingen bidrar til å skape ro og stabilitet i næringen om de politiske rammevilkårene. Dette gjelder ikke minst stabilitet i kvotefordelingen mellom fartøygruppene. Dersom det skal bli ro i næringen mener NSOF at også de minste fartøygruppene må få tilgang på kvoteordninger som gir mulighet til å utvikle seg innenfor sitt kvotegrunnlag, enten det gjelder økt lønnsomhet, økt sikkerhet eller grønn omstilling. NSOF



legger til grunn at de berørte fartøygruppene og myndighetene i fellesskap blir enige om hvilke ordninger som bør velges.

Forslagene i notatet er lite vurdert opp mot lønnsomhet. Dette står i stor kontrast ved at samtlige diskusjoner når det gjelder de andre flåtegruppenes tilgang til struktur, er lønnsomhet ett av de viktigste argumentene for å tillate strukturering.

Høringsnotat 2 - Gruppeinndeling i kystfiskeflåten og relevante størrelsesbegrensninger

Det er veldig bra at departementet har sett på konsekvensene av innføring av faktisk lengde. Dette er akkurat det vi etterlyser når vi ber om en grundig konsekvensutredning i innledningen.

NSOF er opptatt av at beslutninger om fremtidig fartøystruktur må ta utgangspunkt i et bredt perspektiv som hensyntar alle fiskerier, kvalitetskrav, sikkerhetskrav, hms og ikke minst behovet for grønn omstilling.

NSOF mener at dette best kan oppnås ved å videreføre dagens inndeling av kystflåten etter hjemmelslengde, og gjeninnføre en fleksibilitet i kvoteinstruksen som legger til rette for en fremtidsrettet utvikling av kystflåten. NSOF mener at instruksen bør knyttes til lasteromsbegrensninger, og ikke lengdebegrensninger.

Høringsnotat 3 - Fordeling av strukturgevinst fra utløpt tidsbegrensning i strukturkvoteordningen

NSOF forventer at regjeringspartienes fortsatt står ved den enighet som ble oppnådd på Stortinget i 2020, og som er i tråd med regjeringspartienes strukturpolitikk gjennom hele ordningens levetid. Det kan på denne bakgrunn ikke være rom for å vurdere løsninger der strukturgevinsten ikke i sin helhet faller tilbake til fartøygruppene, og NSOF mener det er svært uheldig at departementet velger å diskutere dette i høringsnotatet.

Uavhengig av hvilken modell som skal velges skal struktur tilbake til gruppen den tilhørte originalt, selv om fartøyene som per i dag har den ikke tilhører denne gruppen. Dette prinsippet har i lang tid lagt til grunn for det meste av forarbeider, og seinest i kvotemeldingen.

NSOF mener modeller og forslag i høringsnotat 3 må konsekvensutredes ytterligere.

Høringsnotat 4 - Kvotefordeling for nordøstarktisk torsk og nvg-sild

Dagens kvotefordeling, som i stor grad ble fremforhandlet på midten av 90-tallet, gjenspeiler den historiske aktiviteten til fartøygruppene, og har tjent både næringen og landet vel.

Stabilitet i kvotefordelingen er god fiskeripolitikk, god markedspolitikk og god forvaltning.

NSOF stiller seg undrende til at åpen gruppe i høringsnotatet trekkes frem som den viktigste rekrutteringsarenaen i fiskeflåten, og at det skapes et inntrykk av at havfiskeflåten ikke bidrar til rekruttering. Alle fartøygrupper bidrar til rekruttering ved at disponibel kvote til fordeling er fratrasket avsetning til eksisterende rekrutteringskvoter i lukket gruppe, og avsetning til ny rekrutteringsordning i åpen gruppe.

Med vennlig hilsen

Norsk Sjøoffisersforbund

Trond A. Dyb
Seniorrådgiver