



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Likelydende brev
Se vedlagte liste

Deres ref

Vår ref
11/1173- EC

Dato
07.11.2011

Høring - Utkast til forskrift om endringer i forskrift om samtrafikkevnen i jernbanesystemet (samtrafikkforskriften)

Samferdselsdepartementet fastsatte 16. juni 2010 forskrift om samtrafikkevnen i jernbanesystemet (samtrafikkforskriften), jf. departementets høringsbrev av 15. oktober 2009 om utkast til forskrift om samtrafikkevnen i jernbanesystemet, samt departementets brev av 22. juni 2010 der departementet informerer om fastsettelsen av forskriften.

Gjeldende samtrafikkforskrift finnes på følgende link:
<http://www.lovdatabank.no/for/sf/sd/xd-20100616-0820.html>

Bakgrunn for endringene

Forskriftsendringene som foreslås gjelder implementering i norsk rett av kommisjonsdirektiv 2011/18/EU som endrer vedlegg II, V og VI til direktiv 2008/57/EF om samtrafikkevnen i fellesskapets jernbanesystem, endring av det geografiske virkeområdet i forskriftens § 28 annet ledd, samt noen mindre redaksjonelle endringer, se nærmere omtalen nedenfor.

1. Kommisjonsdirektiv 2011/18/EU som endrer vedlegg II, V og VI til direktiv 2008/57/EF om samtrafikkevnen i fellesskapets jernbanesystem

Kommisjonsdirektiv 2011/18/EU av 1. mars 2011 som endrer vedlegg II, V og VI til direktiv 2008/57/EF om samtrafikkevnen i fellesskapets jernbanesystem, presiserer inndelingen av jernbanesystemet i delsystemer, angir prosedyrene for å vurdere samsvar med nasjonale regler og angir nærmere hvordan teknisk kontrollorgan skal

gjennomføre foreløpige verifiseringer ("Intermediate statement of verification, ISV"). Direktivet anses for Norges vedkommende som EØS-relevant og akseptabelt.

I nytt vedlegg II til direktiv 2008/57/EF er det hovedsaklig inndelingen av de strukturelle delsystemene som endres. Delsystemet styring, kontroll og signal deles opp i to strukturelle delsystemer: Et for de faste installasjonene i og langs sporet (trackside controll-command and signalling) og et for ombordutrustningen (on-board controll-command and signalling). Det gjøres også en endring i angivelsen av delsystemet energi ved at det elektriske anlegget om bord legges til delsystemet rullende materiell. Utover dette gjøres det kun språklige endringer i dette vedlegget.

Nytt vedlegg V til direktiv 2008/57/EF omhandler erklæring om verifisering av delsystemer. Endringene går ut på å dele det opp i EF-erklæring om verifisering av delsystemer basert på felleseuropeiske regler, særlig de tekniske spesifikasjonene (TSIer), og erklæring om verifisering av delsystemer basert på nasjonale regler, da dette er to uavhengige prosesser som utføres av ulike organer i henhold til direktiv 2008/57/EF artikkel 17 og 18. I en søknadsprosess for å få tillatelse til ibruktaking av et delsystem eller kjøretøy vil det da måtte legges frem både en EF-verifiserings-erklæring for samsvar med de felleseuropeiske reglene og en verifiseringserklæring for samsvar med de nasjonale reglene. Som en følge av dette skillet er det også gjort enkelte språklige presiseringer i dette vedlegget.

Vedlegg VI til direktiv 2008/57/EF endres ved at det gjøres et skille mellom verifiseringer av TSI-baserte regler og nasjonale regler. I tillegg gjøres det endringer for å utdype hvordan foreløpige verifiseringer skal utføres i henhold til direktiv 2008/57/EF artikkel 18 nr. 4. Slike foreløpige verifiseringer kan foretas av et teknisk kontrollorgan for deler av et delsystem eller for design- eller produksjonstrinnet underveis i verifiseringsprosessen. Slike foreløpige verifiseringer er ikke obligatoriske.

I forskriftsutkastet er gjeldende vedlegg II, V og VI i samtrafikkforskriften erstattet med vedlegg II, V og VI i direktiv 2010/18/EU, med de nødvendige EØS-tilpasningen, slik som at "meldt organ" er erstattet med "teknisk kontrollorgan", "traktaten" erstattet med "EØS-avtalen", "medlemsstat" med "EØS-stat", og lignende.

Kommisjonsdirektivet i dansk oversettelse finnes på følgende link:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:057:0021:0028:DA:PDF>

2. Virkeområdet i § 28 annet ledd

EU-direktiv 2008/57/EF (samtrafikkdirektivet) ble implementert i norsk rett gjennom nevnte samtrafikkforskrift. Det er i ettertid avdekket at samtrafikkforskriften § 28 annet ledd, som omhandler tillatelse til ibruktaking av typer kjøretøy, ikke er i tråd med direktivet på et viktig punkt, og dette gjelder artikkel 26 punkt 3.

Samtrafikkforskriften § 28 annet ledd lyder slik:

”Et kjøretøy som er i overensstemmelse med en type som allerede har tillatelse i en EØS-stat, skal få tillatelse av Statens jernbanetilsyn på grunnlag av en samsvarserklæring for denne typen lagt fram av søkeren uten ytterligere kontroll.”

Bestemmelsen implementerer samtrafikkdirektivets artikkel 26 pkt. 3 som lyder slik:

”Et kjøretøy som er i overensstemmelse med en type som allerede har tillatelse i en medlemsstat, skal godkjennes av vedkommende medlemsstat på grunnlag av en samsvarserklæring for denne typen lagt fram av søkeren uten ytterligere kontroll.”

Slik bestemmelsen i samtrafikkforskriften er formulert åpnes det for typegodkjenning av kjøretøy fra hele EØS-området uten ytterligere kontroll, dvs. at en typegodkjenning fra en hvilken som helst EØS-stat skal kunne legges til grunn i en annen EØS-stat. Det har imidlertid ikke vært departementets hensikt å endre det materielle innholdet i direktivbestemmelsen i forbindelse med implementeringen av rettsakten. Departementet foreslår derfor å endre § 28 annet ledd slik at bestemmelsen er i overensstemmelse med direktivteksten ovenfor.

Departementet foreslår at § 26 annet ledd endres slik:

”Et kjøretøy som er i overensstemmelse med en type som allerede har tillatelse i Norge skal få tillatelse av Statens jernbanetilsyn på grunnlag av en samsvarserklæring for denne typen lagt fram av søkeren uten ytterligere kontroll.”

3. Henvisninger til bestemmelser i forskriften

I samtrafikkforskriften er det i to av bestemmelsene henvist til feil paragrafer i forskriften. Dette gjelder § 19 femte ledd og § 19 tiende ledd. Riktig henvisning skal være til §§ 27 og 28, respektive §§ 20 - 27. Videre skal henvisningen i § 8 annet ledd henvise til direktiv 2008/57/EF. Dette er rettet opp, jf. vedlagt forskriftsutkast.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Departementet kan ikke se at forskriftsendingene har noen økonomiske eller administrative konsekvenser for virksomhetene eller for det offentlige.

Vi ber om kommentarer innen 20. desember 2011. Vi ber om at høringsinstansene forelegger saken for sine underliggende etater.

Andre som ønsker å avgi uttalelse har også anledning til dette i forbindelse med at saken legges ut på departementets hjemmeside:
<http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd.html?id=791>

Med hilsen


Cecilie Taule Fjordbakk e.f.



Elisabeth Classon

Vedlegg

Likelydende brev sendt til:

ABB AS

Arbeidsgiverforeningen Spekter

Baneservice AS

Borregaard

CargoLink AS

CargoNet AS

Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap

Finansdepartementet

Flytoget AS

Green Cargo AB

Box 39,

Harald Møller AS

Hector Rail AB

Sverdvegen 13

Helge R. Olsen & Sønn AS

Jernbaneverket

Landsorganisasjonen i Norge

Malmtrafikk AS

Mantena AS

Mitrans AS Hamar

Narvik Havn KF

Norcem AS

Norsk Jernbaneforbund

Norsk Jernbaneklubb

Norsk lokomotivmannsforbund

Norske Skogindustrier ASA

NSB AS

NSB Gjøvikbanen AS

Nærings- og handelsdepartementet

Næringslivets Hovedorganisasjon

Oslo Havn KF

Peterson Rail AB

Kunsgatan 29

Railcare Tåg AB

Box 34

Scandpower AS

SINTEF IKT

SJ AB

Smurfit Norpapp AS

Statens jernbanetilsyn