



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

15/769

08.05.2015

Hovedlinjer for videreutvikling av transportnett i Buskerud

Statens vegvesen har med bistand fra bl.a. Jernbaneverket utarbeidet en konseptvalgutredning (KVU) for en eventuell Buskerudbypakke 2.

Statens vegvesen har gjennomført høring av KVUen overfor berørte miljøer lokalt. Kvalitetssikringsgruppen Terramar AS/Oslo Economics AS har stått for ekstern kvalitetssikring KS1 av KVUen.

Samferdselsdepartementet har – etter drøftelser med regjeringen – besluttet at transportsystemet i Buskerudbyen skal utvikles etter følgende hovedlinjer:

- Planer i Nasjonal transportplan 2014-2023 om bompengeskjening knyttet til konkrete vegprosjekter fastholdes.
- Større geografisk avgrensede vegtiltak håndteres som selvstendige prosjekter. Konkret innebærer dette at Rv23 Dagslet – Linnes – E18 inkl kryss med E18 og E134 Damåsen – Saggrenda håndteres som separate prosjekter med egne bompengeloplegg.
- Det er opp til lokale myndigheter å initiere bypakker, og Samferdselsdepartementet er positiv til at det fremmes forslag som kan løse de lokale utfordringene i byene.
- Ved fremleggelse av én bompengepakke (bypakke) for Buskerudbyen skal den begrenses til å omfatte tiltak innenfor bybåndet som strekker seg fra Lier til Hokksund. Det tas ikke nå stilling til en eventuell slik bypakke. Det er opp til lokale myndigheter å vurdere om det vil være aktuelt å skulle ta initiativ til et opplegg med bompengefinansiering. Det må i så fall utarbeides et bompengeloplegg for en eventuell bypakke i tråd med følgende:
 - o Det er opp til lokale myndigheter å vurdere innretning, omfang og innfasing av de lokale tiltakene de har ansvar for.
 - o Det legges til grunn at større statlige riksveitiltak begrenses til å omfatte E134 Strømsåstunnelen.

- I første omgang er det aktuelt med tiltak for jernbane på strekningen mellom Drammen og Hokksund. Jernbanen mellom Hokksund og Kongsberg skal utredes nærmere før det vil være aktuelt med ordinær planlegging.
- Planlegging i henhold til plan- og bygningsloven (pbl) skal skje i tråd med dette.

Samferdselsdepartementet ber Vegdirektoratet og Jernbaneverket sørge for at regjeringens beslutning blir fulgt opp. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til Jernbaneverket med eget utredningsoppdrag for strekningen Hokksund-Kongsberg.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:
Buskerud fylkeskommune

Adressliste

Jernbaneverket
Vegdirektoratet

Postboks 4350
Postboks 8142 Dep.

2308 HAMAR
0033 OSLO