



Samferdselsdepartementet

SJØVEIEN VIDERE – NOU 2018:4

Fiskebåt viser til ovennevnte høring om forslag til ny havne- og farvannslov og er tilfreds med at denne har vært gjenstand for en grundig vurdering.

Fiskebåt er positiv til at en får en klarere ansvarsdeling mellom stat og kommune, slik at staten ved Kystverket har ansvaret for fremkommelighet utenfor havneområdet. Kommunen skal da ha ansvaret for ferdsel i havneområdet, men uten at det lovfestes en plikt for tilrettelegging av fremkommelighet. Fiskebåt anser i likhet med utvalget at det vil være i kommunens egeninteresse å legge til rette for fremkommelighet til i havneområdet.

Flertallet i utvalget går inn for at kommunen gis adgang til å ta ut utbytte fra havnekapitalen til fri bruk dersom havnevirksomhetens behov er sikret. Fiskebåt mener dette er uheldig da en rekke kommuner har dårlig økonomi og kan bli fristet til å overføre midler fra havnen til andre gode formål. Det blir lett en diskusjon om hva som er tilstrekkelig for å sikre havnevirksomheten. Fri fastsettelse av kaivederlag kan innebære at havnevirksomheten i enkelte kommuner også må finansiere andre kommunale oppgaver. Dette mener vi er uakseptabelt.

Konkurransen mellom havnene kan i store deler av landet ikke sies å være reell, da avstand mellom havnene er stor og det i mange havner er få private kaier. Det er allerede store prisforskjeller mellom de ulike havnene og Fiskebåt frykter at forslaget kan bidra til å øke prisforskjellene ytterligere.

Fiskebåt er tilfreds med at anløpsavgiften er foreslått fjernet og mener dette følger naturlig av at en større del av havområdet tillegges statens ansvarsområde og at kommunene i liten grad vil ha utgifter som er ment dekket inn med anløpsavgiften.

Fiskebåt viser for øvrig til formålet med loven i forslag til ny lov er: § 1 *”legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann”*. I § 24 heter det videre at *”departementet kan fatte enkeltvedtak og gi forskrift om krav til drift av havn for å ivareta miljø og sikkerhet.”* Et av de største miljøproblemene i dag er plastsøppel som havner i havet og Norge er i internasjonale fora forpliktet til å bidra med mottak av avfall fra skip. I første ledd regel 8 i MARPOL V heter det følgende:

Hver part forplikter seg til å sørge for at det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havner og terminaler til mottak av avfall, uten å forsinke skipene unødig, og i samsvar med behovene til skipene som bruker dem.

Dersom en skal få til god håndtering av avfall om bord i fartøyene, trenger en også et effektivt mottaksapparat i havnene som korresponderer med avfallshåndteringen om bord. Fiskebåt ber derfor om at departementet vurderer å ta med en egen paragraf om avfallsmottak fra skip i havne- og farvannsloven. Effektiv søppelhåndtering i havnene kan bidra til å sikre at alt avfallet tas vare på om bord for levering på land og håndteres på en bærekraftig måte i havnene. Fiskebåt ber dessuten om at Samferdselsdepartementet tar initiativ til et arbeid for helhetlig avfallshåndtering i norske havner. Både havner og rederier må være involvert i et slikt arbeid for å sikre en miljøvennlig, effektiv og brukervennlig avfallshåndtering

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Tor Are Vaskinn

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.

Kopi: Klima og miljødepartementet
Norges Fiskarlag