



Vår dato
14.06.2018

Vår referanse
18/00804-2

Deres dato

Deres referanse
18/562

Side 1 av 1

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Attn: Christine Altenborn

RÅD - HAVBRUK - Høringsuttalelse - NOU 2018: 4 Sjøveien videre - Forslag til ny havne- og farvannsloven

Bevaring av naturmangfoldet for nåværende og framtidige generasjoner er en forutsetning for å lykkes med det grønne skiftet (Meld. St. 14 (2015–2016)). Dette nevnes også i Nasjonal transportplan 2018–2029 der det presiseres at samferdselssektoren skal bidra til å oppnå eller opprettholde god tilstand i økosystemene, og at ingen arter eller naturtyper skal utryddes som følge av etablering og drift av samferdselsanlegg.

Det finnes imidlertid en rekke ulike fysiske inngrep i sjø som sterkt kan påvirke naturmiljøet, eksempelvis flytebrygger, havneanlegg, mudring, utdyping og sprenging. Naturmiljøet og vannkvaliteten kan også påvirkes gjennom tildekking eller fjerning av vegetasjon og endringer av bunnforholdene, spredning av miljøgifter, samt endring av vannets strømningsmønster.

Havforskningsinstituttet har ved flere anledninger de siste årene påpekt at Kystverkets har planlagt og delvis gjennomført sprengningsarbeid i farleder midt i gyteperioden for kysttorsk. Vi mener dette er svært uheldig ettersom kysttorsken og ressursene blant annet i Oslofjorden ligger på historisk lavt nivå. Riksrevisjonen har også i 2017 påpekt at kystbestander av fisk trenger en bedre forvaltning.

Vi registrerer at hensynet til naturmiljøet har betydelig fokus i NOU 2018: 4, og vil anmode om at ny Havne- og farvannslov får i seg elementer som sikrer en miljøfaglig god planlegging i forbindelse med tiltak og fysiske inngrep, som tar hensyn til kystøkosystemets mangfold av biologiske verdier.

Med vennlig hilsen

Karin Kroon Boxaspen
Forskningsdirektør

Jan Atle Knutsen
Programleder Kyst

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift. Innholdet er godkjent faglig gjennom prosess for rådgivning.