

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no

Trondheim 13. juni 2018

Høring – NOU 2018:4 om ny havne- og farvannslov

Viser til deres brev av 13. mars 2018 vedrørende høring av NOU 2018:4 Sjøveien videre – forslag til ny havne- og farvannslov.

Formålet med lovforslaget er å fremme sjøtransporten og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann.

Det foreslås blant annet at ansvar og myndighet for sikkerhet og fremkommelighet i farvannet som hovedregel legges til staten, mens kommunene har myndighet i havneområdet.

Det foreslås at det skal være et krav om organisatorisk skille mellom kommunens myndighetsutøvelse og dens havnevirksomhet.

Videre er det som en konsekvens av forslaget, foreslått å fjerne den kommunale anløpsavgiften.

Med bakgrunn i at både Havne- og farvannsloven og Losloven har som hovedformål å sikre trygg ferdsel i farvannet, foreslås det å inkorporere Losloven i ny Havne- og farvannslov. Når ny havne- og farvannslov trer i kraft vil dermed nåværende loslov oppheves.

Sjømat Norge støtter disse forslagene som framkommer i flertallets forslag til ny havne- og farvannslov som beskrevet i NOU-2018:4.

Mvh

Knut A. Hjelt (sign.)
Sjømat Norge