



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

**SYSSELMANNEN
PÅ SVALBARD**

**GOVERNOR OF SVALBARD
ГУБЕРНАТОР СВАЛБАРДА**

Vår saksbehandler:

Hanne Margrethe Ingebrigtsen
hmi@sysselmannen.no
79024324

Vår dato:

28.06.2018

Deres dato:

13.03.2018

Vår ref: (bes oppgitt ved svar)

18/00454

a.

Deres ref:

18/562

Høring av NOU 2018:4 Sjøveien videre – forslag til ny havne- og farvannslov

Det vises til Samferdselsdepartementets brev 13. mars i år med høring av NOU 2018:4 Sjøveien videre – forslag til ny havne- og farvannslov. Vi viser også til telefonsamtale med avdelingsdirektør Anita Christoffersen om forlengelse av høringsfristen til 9. juli 2018.

Sysselmannen har følgende merknader i anledning høringen:

Havne- og farvannsloven og losloven gjelder i dag for Svalbard med en del tilpasninger fastsatt i egne forskrifter om lovenes anvendelse for Svalbard. Utvalget foreslår i utkastet til ny lov § 2 å videreføre denne ordningen, og Sysselmannen slutter seg til en slik løsning. Det blir derfor viktig å legge opp til en egen prosess når det gjelder anvendelsen for Svalbard, der den nye loven gjennomgås for å tilpasse både denne og tilhørende forskrifter til de stedlige forholdene på øygruppen. Vi har derfor på det nåværende tidspunkt ikke merknader når det gjelder hvilke særlige tilpasninger til Svalbard som vil være nødvendige som følge av den nye loven, idet vi legger til grunn at det blir anledning til dette i en slik egen gjennomgang.

Svalbardmiljølovgivningen er imidlertid gitt en egen omtale i pkt. 4.2.7 i NOU'en. Vi har derfor allerede nå noen kommentarer når det gjelder forholdet mellom havne- og farvannslovgivningen og svalbardmiljølovgivningen, som bes tatt med i det videre arbeidet med utkastet til ny lov. I pkt. 4.2.7 siste avsnitt fremgår det at svalbardmiljøloven har bestemmelser om områdevern som går foran bestemmelsene i havne- og farvannsloven, idet disse setter begrensninger for hvilken aktivitet som kan utføres i en del farvann på Svalbard. Det er imidlertid ikke gitt noen nærmere omtale av hvilken type regler dette dreier seg om. For ordens skyld kan vi opplyse at dette er bestemmelser om blant annet følgende:

- krav om maritim diesel
- begrensninger av antall passasjerer om bord
- ferdselsforbud i sjøområder 500 meter fra land
- forbud mot å slippe ut kloakk og gråvann
- forbud mot å tømme eller etterlate avfall
- Forbud mot stoffer eller gjenstander som kan skade dyre- og plantelivet eller virke skjemmende



- Forbud mot ferdsel på sjø nær fuglereservat
- Fredning av havbunn mot fangst ved bunntål og skrape

I utkastet til § 7 er det dessuten foreslått en bestemmelse der staten har som oppgave å holde farvannet åpent, og bl. a skal sørge for isbryting. Vi kan for ordens skyld opplyse at Sysselmannen ved flere anledninger i det siste har ansett isbryting ved ferdsel i noen fjorder på Svalbard for å være i strid med svalbardmiljøloven § 73, fordi dette har forstyrret dyrelivet.

Vi deltar gjerne i det videre arbeidet med å tilpasse ny havne- og farvannslovgivning til Svalbard, og vil da kunne bidra med ytterligere opplysninger om de stedlige forholdene og eventuelt behov for tilpasninger. Ta også gjerne kontakt dersom det er behov for mer informasjon fra vår side på dette stadium i høringsprosessen!

Med hilsen

Berit Sagfossen
assisterende sysselmann

Hanne Margrethe Ingebrigtsen
juridisk rådgiver

<i>Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskreven signatur</i>
--