



**VIKNA KOMMUNE**

**Vikna kommune**

## **MELDING OM VEDTAK**

Samferdselsdepartementet

oslo

|   |            |            |                             |            |            |
|---|------------|------------|-----------------------------|------------|------------|
| — | Deres ref: | Vår ref:   | Saksbeh:                    | Arkivkode: | Dato:      |
|   |            | 2018/33-56 | Roger Andersen, 74 39 33 13 | 000        | 21.06.2018 |

**Melding og vedtak - Vikna formannskap - Vikna kommune - Høringsuttalelse  
- NOU 2018:4 - Sjøveien videre - forslag til ny havne- og farvannsloven -  
høringsfrist 15.06.2018**

Se vedlegg.

Med hilsen

Roger Andersen  
konsulent

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*



# VIKNA KOMMUNE

**Postadresse**

Postboks 133, Sentrum  
7901 RØRVIK

**Telefon**

74 39 33 00

**Telefaks**

74 39 00 70

**E-post:** vikna@vikna.kommune.no

## SAKSFRAMLEGG

Saksnr.: 2018/33-47  
Arkiv: 000

Dato: 04.06.2018  
Saksbehandler/Tlf: Roger Andersen / 74 39 33 13

| Utvalgssaksnr | Utvalg      | Møtedato   |
|---------------|-------------|------------|
| 56/18         | Formannskap | 19.06.2018 |

**Vikna kommune - Høringsuttalelse - NOU 2018:4 - Sjøveien videre - forslag til ny havne- og farvannsloven - høringsfrist 15.06.2018**

**Vedlagte dokumenter:**

- 1 Norske Havner - Høringssvar -Sjøveien videre (NOU 2018:4)
- 2 Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS - Høringsuttalelse - Sjøveien videre (NOU 2018:4)

**Dokumenter ikke vedlagt:**

NOU 2018:4 – Sjøveien videre.

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/nou-2018-4/id2592147/sec1>

**RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:**
**Formannskapet vedtar:**

**Vikna formannskap viser til forslag til Samferdselsdepartementets forslag til ny havne- og farvannslov - NOU 2018:4 – Sjøveien videre.**

**Med utgangspunkt i uttalelse datert 07.06.2018 fra Nord-Trøndelag Havn IKS som omfatter havnevirkksomheten for eierkommunene Nærøy, Vikna og Leka kommuner og uttalelse datert 11.06.2018 fra Norske Havner avgir formannskapet slik høringsuttalelse:**

**Vikna formannskap slutter seg til høringsuttalelsen fra Norsk Havner og uttaler videre:**

### **Ansvar og myndighet etter lovforslaget**

Formannskapet kan ikke se at de foreslåtte endringene vil medføre økonomisk gevinst for brukerne og heller ikke støtte opp om lovens intensjon om å fremme sjøtransportens konkurranseevne.

Det er ikke hensyntatt at lokalkunnskap og nærhet som dagens havneorganisering besitter er av avgjørende betydning for å sikre en best mulig service overfor brukerne.

Anløpsavgift betales i dag av trafikk som går til havn eller kaianlegg i de samarbeidende kommunene, uten hensyn til om de havnene og kaianleggene som anløpes er offentlige eller private.

Anløpsavgiften dekker i dag det interkommunale havneselskapets kostnader blant annet knyttet til investeringer i og vedlikehold av farled i de samarbeidende kommunenes sjøområder, fjerning av hindringer og oppsynsfunksjoner i farvannet.

I tillegg brukes anløpsavgiften til å dekke den andelen av havneforetakets administrasjonskostnader som relaterer seg til havneselskapets farvannsforvaltning.

Tanken er at alle som bruker kommunenes sjøområde har nytte av at man har en godt fungerende administrasjon i havna, som bidrar til å opprettholde en god fremkommelighet og nødvendig sikkerhet i sjøområdet.

Dersom man fjerner adgangen til å kreve inn anløpsavgift vil dette føre til at deler av administrasjonskostnadene som i dag er dekket gjennom anløpsavgift vil måtte inndeckes gjennom en økning av havnens øvrige vederlag.

Realistisk sett omfatter dette kaivederlaget som da vil være fordelt på et vesentlig lavere antall brukere. Dette vil nødvendigvis føre til høyere priser for brukerne av de offentlig eide havneinnretningene og en forskyvning av konkurransen mellom offentlige havnefasiliteter og havnefasiliteter private aktører kan tilby.

### **Tiltak i sjø**

Vikna formannskap er uenige i den foreslåtte endringen i ansvaret for å fatte vedtak for tiltak i sjø. Lovforslaget medfører en innskrenkning i eierkommunenes myndighetsutøvelse og mulighet til lokal forvaltning av kommunenes sjøområde.

Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS (NTHR) må være bemannet med tilstrekkelig ressurser til å uttale seg i saker som ikke påvirker sikkerhet og ferdsel. Forslaget medfører således at NTHR er saksbehandler som tidligere, mens kostnadsinndekningen for ressursbruken i sin helhet vil gå til kystverket.

## **Saksprotokoll i Formannskap - 19.06.2018**

### **Behandling:**

Ingen andre forslag til vedtak.

### **Votering:**

Enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

**Formannskapet vedtar:**

**Vikna formannskap viser til forslag til Samferdselsdepartementets forslag til ny havne- og farvannslov - NOU 2018:4 – Sjøveien videre.**

**Med utgangspunkt i uttalelse datert 07.06.2018 fra Nord-Trøndelag Havn IKS som omfatter havnevirkksomheten for eierkommunene Nærøy, Vikna og Leka kommuner og uttalelse datert 11.06.2018 fra Norske Havner avgir formannskapet slik høringsuttalelse:**

**Vikna formannskap slutter seg til høringsuttalelsen fra Norsk Havner og uttaler videre:**

### **Ansvar og myndighet etter lovforslaget**

**Formannskapet kan ikke se at de foreslåtte endringene vil medføre økonomisk gevinst for brukerne og heller ikke støtte opp om lovens intensjon om å fremme sjøtransportens konkurranseevne.**

**Det er ikke hensyntatt at lokalkunnskap og nærhet som dagens havneorganisering besitter er av avgjørende betydning for å sikre en best mulig service overfor brukerne.**

**Anløpsavgift betales i dag av trafikk som går til havn eller kaianlegg i de samarbeidende kommunene, uten hensyn til om de havnene og kaianleggene som anløpes er offentlige eller private.**

**Anløpsavgiften dekker i dag det interkommunale havneselskapets kostnader blant annet knyttet til investeringer i og vedlikehold av farled i de samarbeidende kommunenes sjøområder, fjerning av hindringer og oppsynsfunksjoner i farvannet.**

**I tillegg brukes anløpsavgiften til å dekke den andelen av havneforetakets administrasjonskostnader som relaterer seg til havneselskapets farvannsforvaltning.**

**Tanken er at alle som bruker kommunenes sjøområde har nytte av at man har en godt fungerende administrasjon i havna, som bidrar til å opprettholde en god fremkommelighet og nødvendig sikkerhet i sjøområdet.**

**Dersom man fjerner adgangen til å kreve inn anløpsavgift vil dette føre til at deler av administrasjonskostnadene som i dag er dekket gjennom anløpsavgift vil måtte inndeckes gjennom en økning av havnens øvrige vederlag.**

**Realistisk sett omfatter dette kaivederlaget som da vil være fordelt på et vesentlig lavere antall brukere. Dette vil nødvendigvis føre til høyere priser for brukerne av de offentlig**

eide havneinnretningene og en forskyvning av konkurransen mellom offentlige havnefasiliteter og havnefasiliteter private aktører kan tilby.

#### **Tiltak i sjø**

Vikna formannskap er uenige i den foreslåtte endringen i ansvaret for å fatte vedtak for tiltak i sjø. Lovforslaget medfører en innskrenkning i eierkommunenes myndighetsutøvelse og mulighet til lokal forvaltning av kommunenes sjøområde.

Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS (NTHR) må være bemannet med tilstrekkelig ressurser til å uttale seg i saker som ikke påvirker sikkerhet og ferdsel. Forslaget medfører således at NTHR er saksbehandler som tidligere, mens kostnadsinndekningen for ressursbruken i sin helhet vil gå til kystverket.

## SAKSGRUNNLAG

### Vedlagte dokumenter:

- 1 Norske Havner - Høringssvar -Sjøveien videre (NOU 2018:4)
- 2 Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS - Høringsuttalelse - Sjøveien videre (NOU 2018:4)

### Dokumenter ikke vedlagt:

NOU 2018:4 – Sjøveien videre.

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/nou-2018-4/id2592147/sec1>

## SAKSOPPLYSNINGER

Samferdselsdepartementet sender med dette på høring NOU 2018:4 Sjøveien videre – Forslag til ny havne- og farvannslov. Høringsfrist **15.06.2018**.

Havne- og farvannslovutvalget overleverte sin utredning til Samferdselsdepartementet 1. mars 2018. I utredningen legger utvalget frem forslag til ny havne- og farvannslov.

Formålet med lovforslaget er å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann.

Det foreslås blant annet at ansvar og myndighet for sikkerhet og fremkommelighet i farvannet som hovedregel legges til staten, mens kommunene har myndighet i havneområdet.

Som en konsekvens av forslaget er det foreslått å fjerne den kommunale anløpsavgiften.

Det foreslås også at kommunen som havneier på visse vilkår kan ta ut utbytte fra overskudd i havnevirksomheten, uten krav om at utbyttet må benyttes til havnevirksomhet.

Reguleringen av losordningen foreslås tatt inn i havne- og farvannsloven, slik at man samler regulering av statens tjenester for å ivareta sikkerhet i farvannet i én lov.

Utvalget foreslår også en hjemmel for kommunen til å midlertidig begrense fartøyers opphold i havn for å unngå eller begrense ulovlig akutt lokal luftforurensning

Utredningen kan leses i sin helt på regjeringen.no:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/nou-2018-4/id2592147/sec1>

## RÅDMANNENS VURDERING

Rådmannen forslag til høringsuttalelse tar utgangspunkt i høringsuttalelsen fra Norske Havner som er en bransjeorganisasjon for landet havner. Videre har Nord-Trøndelag havn Rørvik IKS avgitt høringsuttalelse. Begge høringsuttalelsene følger vedlagt. Høringsuttalelse fra Norske Havner er merket med foreløpig utkast, men er ifølge havnedirektøren den endelige høringsteksten.

Rådmannen tilrår at formannskapet benytter/slutter seg til høringsuttalelsene fra Norske Havner og Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS.

## KONKLUSJON/TILRÅDING

Som forslag til vedtak.

**Rørvik, 11.06.2018**

Roy H. Ottesen  
rådmann