



Det kongelige  
Samferdselsdepartement  
Postboks 0810 Dep  
0030 OSLO

MOTTATT

04 JUL 2011

## Anbud regionale flyruter Troms og Finnmark - Høring

Det vises til Samferdselsdepartementets brev datert 11.april 2011, vedrørende ovenstående.

Finnmark Fylkeskommune har bedt om høringsuttalelser fra Helse Finnmark, Posten og berørte kommuner i fylket.

Høringsuttalelsene som kom inn ble vedlagt i saksframlegg for Fylkestingsbehandling 15. – 16.juni, sammen med forslag til ny rutestruktur, utarbeidet av Finnmark Fylkeskommune.


Fylkestinget vedtok følgende uttalelse:

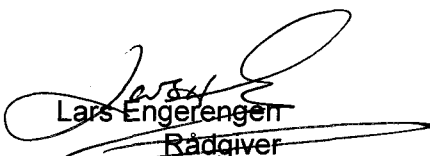
*"Fylkestinget ber om at følgende forhold må tas hensyn til når samferdselsdepartementet skal fastsette anbudskriteriene for flyruter i Finnmark og Nord-Troms:*

- 1. Vurdere hvorvidt det er mulig å hente ut gevinster i form av et mer fleksibelt og utvidet rutetilbud i forhold til dagens anbudsmoell ved at:
  - o Finnmark splittes i 3 anbudsområder
  - o Det åpnes for bruk av flere flytyper under forutsetning av at flyet har betjening i kabinen og at komforten er som i dagens flytyper.
  - o Ruter i Finnmark deles i regionale og lokale ruter*
- 2. Innarbeide FOT-ruten Lakselv inn i anbud Finnmark og Nord-Troms*
- 3. Arbeide videre med å utvide anbudsperioden til 5 år.*
- 4. Åpne for bruk av maksimale gjennomsnittspriser på ruteområde 1, forutsatt at maksimal gjennomsnittspris settes slik at billettprisen ikke øker.*
- 5. Opprettholde maksimumspriser på flybilletter på ruteområde 2 og 3.*
- 6. Finnmark opplever i dag stor industriell utvikling, og for at næringslivet skal ha gode rammevilkår og gode utviklingsmuligheter, er det avgjørende at vi har gode flyforbindelse både innad i fylket og ut av fylket. Dette medfører et økt tilskuddsbehov, og derfor må tilskuddsrammen til anbudsrutene i Finnmark økes.*

7. *Flystrømmen må styres inn mot Finnmarks stamflyplasser, slik at man slipper mellomlandinger i Tromsø ved reise internt i Finnmark. Dette er fordyrende og tidskrevende for private og næringsliv.*
8. *Krav om en forbedret Vest-Øst forbindelse innenfor en arbeidsdag- begge veier. Dette kravet må ikke svekke dagens rutetilbud på lokalflyplassene langs kysten av Finnmark.*
9. *Legge til rette for gode internforbindelser mot fylkets to sykehus, Kirkenes og Hammerfest.”*

Saksframlegg m/høringsuttalelser følger vedlagt.

Med vennlig hilsen  
  
Per Bjørn Holm-Varsti  
Samferdselssjef

  
Lars Engerengen  
Rådgiver