

11/25 Anbud på regionale flyruter i Finnmark og Nord-Troms fra 1.april 2013

Behandlinger

Fylkestinget (FT) - 15. juni 2011

Saksfremlegg: Anbud på regionale flyruter i Finnmark og Nord-Troms fra 1.april 2013

1 (Hoveddokument) Anbud på regionale flyruter i Finnmark og Nord-Troms fra 1.april 2013

Saksgang	Møtedato	Saksnr.
Fylkesutvalget (FU)	14.6.2011	11/28
Fylkestinget (FT)	15.-16.6.2011	11/25

Anbud på regionale flyruter i Finnmark og Nord-Troms fra 1.april 2013

FYLKESORDFØRERENS INNSTILLING

Fylkestinget ber om at følgende forhold må tas hensyn til når samferdselsdepartementet skal fastsette anbudskriteriene for flyruter i Finnmark og Nord-Troms:

1. Vurdere hvorvidt det er mulig å hente ut gevinster i form av et mer fleksibelt og utvidet rutetilbud i forhold til dagens anbudsmodell ved at:
 - Finnmark splittes i 3 anbudsområder
 - Det åpnes for bruk av flere flytyper
 - Ruter i Finnmark deles i regionale og lokale ruter
2. Innarbeide FOT-ruten Lakselv inn i anbud Finnmark og Nord-Troms
3. Arbeide videre med å utvide anbudsperioden til 5 år.
4. Åpne for bruk av maksimale gjennomsnittspriser på ruteområde 1, forutsatt at maksimal gjennomsnittspris settes slik at billettprisen ikke øker.
5. Opprettholde maksimumspriser på flybilletter på ruteområde 2 og 3.

Vadsø, 31. mai 2011

Runar Sjøstad
fylkesordfører

BAKGRUNN

Samferdselsdepartementet skal gjennomføre nye kjøp av flyruter etter anbud for perioden 1.april 2013 til 31.mars 2016 for Finnmark og Nord-Troms. Dette omfatter ruter mellom Kirkenes, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest og Alta, samt Hasvik og Sørkjosen.

Departementet gjennomfører nå en høringsrunde med Finnmark fylkeskommune for å klargjøre fylkeskommunens prioriteringer og vurderinger med hensyn til de krav som skal gjelde for forpliktelse til offentlig tjenesteytelse (FOT) og anbud for neste anbudsperiode. Fristen for høringsuttalelsen til departementet er satt til 15.august 2011.

Denne saken legges fram for at fylkestinget skal kunne gi sine innspill i den pågående prosessen.

BESKRIVELSE

Administrasjonen i departementet avholdt et drøftingsmøte med fylkesadministrasjonen ved samferdselssjefen 12.mai 2011. Her redegjorde departementet blant annet for anbudsprosessen frem mot 1.april 2013, samt gav en kort orientering om utviklingen på anbudsrutene. Videre ble utformingen av FOT-kravene og anbudsutlysningen drøftet, herunder fylkeskommunens prioriteringer med hensyn til struktur i ruteopplegget, luftfartøymateriell, antall avganger, tidtabeller, takster og regularitetskrav.

Departementet ber fylkeskommunen samordne innspill fra kommuner og andre aktører, noe som gir et bredest mulig vurderingsgrunnlag i utarbeidelsen av anbudskriteriene. Det er spesielt bedt om at høringsinstansene vurderer hvilket flymaterieell som bør betjene de ulike flyplassene sett opp mot forhold som regularitet og antall seter med bakgrunn i Transportøkonomisk institutt (TØI) sin rapport "Evaluering av anbudsordningen for regionale flyruter". Departementet har signalisert at konklusjonene i rapporten vil være med å danne kriterier for neste anbudsperiode. Innspillene, samt link til TØI's rapport, ligger vedlagt i sin helhet.

Samferdselsdepartementet gir tilskudd til regionale flyruter på en rekke strekninger der markedet alene ikke sikrer tilfredsstillende transportstandard. Tilskuddet gis i form av kjøp av flyrutetjenester etter anbudskonkurranse. Med bakgrunn i rapporten Strategi for norsk lufthavn (juni 2008) og St. meld. Nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010-2019, slår Samferdselsdepartementet fast at kjøp av flyruter i Distrikts-Norge er et sentralt distrikts- og næringspolitisk virkemiddel.

Nytt regelverk for statlig kjøp av flyrutetjenester ble vedtatt av EU 28.9.2008, og Samferdselsdepartementet har som målsetting at den nye forordningen er tatt inn i EØS-avtalen og implementert i norsk rett i løpet av 2011. Anbudet vil da bli hjemlet i den nye forordningen. Det betyr blant annet at kontraktperioden vil utvides med ett år, fra 3 til 4 år.

I dag har Widerøe anbudskontrakt på samtlige ruter i Finnmark frem til 31.mars 2013. De trafikkerer anbudet med kun en flytype, Dash 8 med 39 seter som har trykkabin og betjening. Fordelen med dette er stordriftsfortrinnet selskapet får ved å operere hele

området. Ulempen ved å kun benytte denne flytypen er at hele fylket opereres med få fly, pr. i dag 2,1 fly. Dette kan øke sårbarheten som ligger i tekniske forhold og værbegrensninger. Regularitet og frekvens vil også påvirkes av hvilken flytype som betjener rutene.

INNKOMNE UTTALELSER

Sør-Varanger kommune:

Sør-Varanger kommune ønsker større konkurranse på flyanbudet i Finnmark og foreslår blant annet en økning i anbudsperioden til 5 år. Dette vil gi flyselskapene større sikkerhet i forhold til investeringer som må til for å betjene området. De mener kravet om instrumentering for satellittbasert innflygningsassistanse utelukker en rekke flytyper som er velegnet for trafikk på et kortbanenett. De imøteser flere anbydere som kan gi alternative løsninger av ruteopplegget i fylket.

Kommunen mener trafikkutviklingen ved flyplassene tilsier at minstekravet til setekapasitet for materiell som skal betjene ruteområdet bør heves. Videre har dagens tilbud ført til at Kirkenes lufthavn er kommet dårligere ut enn tidligere.

Berlevåg kommune:

Kommunen opplever Vadsø-Kirkenes som en flaskehals i forhold til tilgjengelige seter mellom Berlevåg og Kirkenes med WF930 og WF957. De ønsker også en tidlig forbindelse til Alta med sen retur. Kommunen er avhengige av gode flyforbindelser i forhold til næringsutvikling som pågår i kommunen samt at det vinterstid kun er fly som gir forbindelser ut i fylket. De etterlyser også bedre forbindelser til Kirkenes sykehus.

Gamvik kommune:

Kommunen ønsker flere direkteforbindelser, både til sykehusene samt til korresponderende fly ut av fylket, men ønsker ikke mindre fly da disse har dårligere kapasitet til flyfrakt. Videre signaliserer kommunen behov for å opprette nav i Kirkenes og Alta for å løse kapasitetsproblemer via Hammerfest-Tromsø i forbindelse med reiser ut av fylket. I tillegg oppleves regulariteten via Hammerfest som ustabil særlig vinterstid. **Lebesby kommune** stiller seg bak vurderingene Gamvik kommune gir i sin høringsuttalelse.

Nordkapp kommune:

Kommunen ønsker en utvidelse av dagens ruter, spesielt til Tromsø og Alta, samt til sykehusene i Hammerfest og Tromsø. Videre ønsker kommunen at flystørrelsen som benyttes i dag skal opprettholdes. Dette begrunnes med den næringsutviklingen som pågår i kommunen, særlig innen turisme, fiskeri, oljeomlastning og beredskap. Fly oppleves ofte som eneste kommunikasjon inn og ut av kommunen på grunn av værforholdene.

Alta kommune:

Kommunen ber om at anbudsperioden økes til 5 år for å skape reell konkurranse om oppdraget. Kommunen er tilfreds med dagens ruteføring, men ønsker en styrking av ettermiddagsforbindelsen mellom vest- og østfylket, og at et nytt tilbud minimum må omfatte samme antall fly som det var forutsatt for inneværende ruteperiode.

Helse Nord:

Inneværende periode har svekket kommunikasjonen mellom Hammerfest og Kirkenes, noe som vanskeliggjør samhandling mellom sykehusene i Finnmark. Det er ønskelig å få opprettet en forbindelse mellom stedene morgen og kveld. Videre er det ønskelig med flere direkteruter og færre mellomlandinger for pasienttransporten. Helse Nord er åpen for å prøve ut en ny flyrutestruktur i fylket som kan holde tilskuddsrammen fra departementet på et stabilt nivå.

VURDERING

Samferdselsdepartementet har hatt en betydelig kostnadsøkning i flyrutekjøp i Finnmark, og det signaliseres at tilskuddet til kjøp av flyruter skal holdes på dagens nivå. Dette vanskeliggjør nysatsing, og fylkesrådmannen mener det derfor bør åpnes for nytenkning hva angår flyrutestrukturen i fylket. Nye løsninger vil kunne gi en bedre utnyttelse av tilskuddsrammen slik at befolkningen og næringslivet i Finnmark får et best mulig flytilbud.

Fylkesrådmannen legger vekt på å opprettholde gode forbindelser mellom de største byene, der god kommunikasjon mellom vest- og østfylket er viktig. Samtidig må flyrutetilbudet i kystkommunene opprettholdes og videreutvikles for å ivareta den positive næringsutviklingen, særlig innen reiseliv og videre satsing på turisme. Gode forbindelser mot fylkets to sykehus er viktig for å minske "lekkasjen" av pasientreisende til Tromsø. Videre må gode forbindelser ut av fylket ivaretas.

Statistikker viser at de fleste flyplasser har et forholdsvis stabilt antall reisende. Enkelte flyplasser har hatt en positiv utvikling, mens andre flyplasser har noe nedgang i antall reisende. Dette kan sees i sammenheng med næringsutviklingen og befolkningsutviklingen i fylket. Flytilbudet bør bedre tilpasses de lokale variasjonene.

Fylkesrådmannen mener det fortsatt må arbeides for at Lakselv skal bli en del av Finnmarksanbudet da det vil skape bedre kommunikasjon innad i fylket. Konkurransesituasjonen i Finnmark har vært en utfordring, og fylkeskommunen ber om at departementet prioriterer arbeidet med å øke anbudsperioden i Finnmark til 5 år da det vil skape bedre konkurransevilkår.

I dagens anbud styres flyprisene av maksimaltakster. I TØI's rapport vises det til at ulempen ved å benytte maksimaltakster er udekket etterspørsel "peak", det vil si at tilbudt kapasitet er for lav på populære avganger. Det foreslås som et alternativ til dagens prissetting å innføre et system med maksimale gjennomsnittspriser. Et slikt prissystem vil sikre tilstrekkelig kapasitet på de mest populære rutene slik at reisende med høy betalingsvilje har mulighet til å reise på kort varsel.

Fylkesrådmannen registrerer at flere av høringsinnspillene understøtter fylkeskommunens vurderinger og prioriteringer i forhold til en ny anbudsmodell i fylket. Flere kommuner ønsker likevel ikke å åpne for bruk av mindre fly. Fylkesrådmannen mener det vil bli en vanskelig oppgave å utvide rutetilbudet samt sikre bedre regularitet innenfor dagens rammer dersom det ikke åpnes for bruk av mindre flytyper.

Med bakgrunn i ovennevnte mener fylkesrådmannen at utfordringene kan løses ved følgende endringer i anbudet for Finnmark og Nord-Troms:

1. Finnmark splittes opp i 3 ruteområder
2. Det bør åpnes for bruk av flere flytyper
3. Ruter i Finnmark bør deles i regionale ruter og lokale ruter
4. Åpne for bruk av maksimal gjennomsnittspris

Fylkesrådmannen mener en slik løsning høyst sannsynlig vil forbedre regulariteten samt gi et bedre flyrutetilbud enn dagens anbudsmodell. Dagens løsning kan være svært sårbar dersom en eller flere maskiner er ute av drift samtidig. Erfaringsmessig rammes særlig kystsamfunnene da trafikkmengden og inntjeningen er lavest her. Ved å dele opp anbudet på denne måten vil fylket få inn flere flymaskiner slik at sårbarheten ved kanselleringer ikke vil ramme i så stor grad som i dag. Maskinene kan enkelt legges om på rutene og slik dekke opp tapte anløp ved andre stasjoner. Samarbeid mellom operatørene bør pålegges i anbudsutlysningen.

Fylkesrådmannen foreslår at flyrutene i Finnmark bør deles i regionalruter og lokalruter. Fylkesrådmannen forutsetter at Lakselv innarbeides i anbud Finnmark når anbudet som omfatter Lakselv utløper 31.mars 2012. Dette kan gjøres ved at anbudet i Lakselv forlenges i 1 år. Lakselv vil dekkes av både regionale og lokale ruter. Regionale ruter er lengre ruter som flys i hele fylket og ender opp i et knutepunkt hvor det er videre forbindelser ut av fylket. Regionale ruter bør trafikkeres av flytyper som har høyere komfortfaktorer, som betjening og trykkabin, da de flyr lengre distanser. De kan også komme opp i høyder der trykkabin faktisk har en funksjon. Lokalruter betjener et fåtall flyplasser og flyr kortere distanser, gjerne knyttet mot fylkets to sykehus. Lokalrutene kan betjenes av mindre fly. Lokalrutestrekninger har normalt flyhøyde godt under 8000-10000 fot, og ved slike flyhøyder har en trykkabin ingen virkning eller hensikt. Lokalrutene går over kortere strekninger slik at det ikke er behov for betjening.

Fylkets flyplasser er hovedsakelig bygget med tanke på mindre fly, og ble opprinnelig betjent av fly som DeHavilland Twin Otter og Dornier 228. Dette er flytyper som fortsatt er aktuelle, og som i nyere versjoner har alle tekniske innretninger som kreves for å operere på kortbaner. Ved å ta i bruk mindre maskiner på korte distanser vil man kunne oppnå økt hyppighet på avgangene og en styrking av regulariteten. Sikkerheten svekkes ikke.

Fylkesrådmannen åpner for bruk av maksimale gjennomsnittspriser på regionalrutene da dette vil sikre bedre kapasitet på populære ruter, særlig på ruter med gode transfermuligheter til/fra stamruter. Det forutsettes at maksimal gjennomsnittspris settes slik at dagens billettpris ikke økes.

På de lokale rutene ønsker fylkesrådmannen å opprettholde dagens maksimalprisordning da innføring av maksimale gjennomsnittspriser kan føre til dyrere billetter.

Fylkesrådmannen legger fram følgende ruteforslag:

Ved at Finnmark deles i 3 ruteområder, med regionale og lokale flyruter, vil det åpnes for at flyparken i fylket minimum fordobles i forhold til dagens løsning. Dette vil gjøre det enklere å få innarbeidet mer tilpassede ruter ved hver enkelt flyplass. Samtlige flyplasser dekkes av minimum 2 ruteområder, det vil si både regionalruter samt lokalruter. Gamvik kommune dekkes av alle 3 ruteområdene. Samtlige flyplasser vil bli trafikkert av både store og små fly.

Regionalrutene skal dekke inn behovene for korrespondanse mot SAS og Norwegian sine ruter inn og ut av fylket fra Kirkenes og Alta, ta unna behovet på steder med større trafikk, samt ivareta post- og annen flyfrakt.

Lokalruter for Øst-Finnmark vil dekke lokalbehovet mellom stamruteflyplassen Kirkenes og kyststedene.

Lokalruter for Vest-Finnmark dekker lokalbehovet mellom stamruteflyplassen Alta og kyststedene.

Lokale ruter åpner i tillegg for mer direkte ruter som gir kortere samlet reisetid og de er bedre tilpasset fylkets to sykehus.

Øst-vestforbindelsen vil bli ytterligere forsterket ved at det opprettes en direkterute mellom Hammerfest-Kirkenes v.v, noe som lenge har vært et ønske fra helseforetaket samt næringslivet i de to byene. Kirkenes-Alta foreslås tatt ut av anbudet slik at det åpnes for kommersiell flyvning på strekningen. Dette frigjør noe kapasitet slik at operatører i fylket kan benytte flyparken mer effektivt i form av flere ruter. Blant annet ligger det i forslaget en styrking av produksjonen Vadsø-Kirkenes. Dette vil avlaste dagens press på rute WF930 og WF957 som oppleves som en flaskehals.

Forslaget legger også opp til mer produksjon på søndager, og mindre på lørdager, som følge av reisemønsteret. Ruteområdene vil være tilpasset hverandre for å ivareta videre forbindelser på en god måte.

FYLKESRÅDMANNENS KONKLUSJON

Fylkesrådmannen ber om at følgende forhold må tas hensyn til når samferdselsdepartementet skal fastsette anbudskriteriene for flyruter i Finnmark og Nord-Troms:

1. Vurdere hvorvidt det er mulig å hente ut gevinster i form av et mer fleksibelt og utvidet rutetilbud i forhold til dagens anbudsmodell ved at:
 - Finnmark splittes i 3 anbudsområder
 - Det åpnes for bruk av flere flytyper
 - Ruter i Finnmark deles i regionale og lokale ruter
2. Innarbeide FOT-ruten Lakselv inn i anbud Finnmark og Nord-Troms
3. Arbeide videre med å utvide anbudsperioden til 5 år.
4. Åpne for bruk av maksimale gjennomsnittspriser på ruteområde 1, forutsatt at maksimal gjennomsnittspris settes slik at billettprisen ikke øker.

5. Opprettholde maksimumspriser på flybilletter på ruteområde 2 og 3.

Vadsø, 19. mai 2011

Tom Mikalsen
fylkesrådmann

Tore Gundersen

VEDLEGG OG ANDRE SAKSDOKUMENTER

1. Brev fra Samferdselsdepartementet datert 11.april 2011
2. Link til TØI's rapport: "Evaluering av anbudsordningen for regionale flyruter"
http://ffk.no/adm_orgkart/samferdsel/22581.aspx
3. Forslag ruteføringer med kart
4. Høringsinnspill

Vedlegg: Forslag ruter

Ruteføring ruteområde 1, regionale ruter:

1. Daglig (mandag - fredag) kystrute fra Tromsø til Kirkenes via alle kyststedene. Avgang fra Tromsø senest kl. 06.00 og ankomst til Kirkenes senest kl. 10.30.
2. Daglig (mandag – fredag) kystrute fra Kirkenes til Tromsø via alle kyststedene. Avgang fra Kirkenes tidligst kl. 20.30 og ankomst Tromsø tidligst kl. 24.00.
3. Tromsø–Hammerfest v.v. Daglig (mandag –fredag) skal det være minimum 3 forbindelser mellom Tromsø–Hammerfest–Tromsø, og setekapasitet skal settes til minst 95 seter hver vei pr. dag.
4. Hammerfest–Kirkenes v.v. Daglig (mandag-fredag) skal det være minimum en direkte forbindelse mellom Hammerfest–Kirkenes–Hammerfest, og tilbudt setekapasitet skal settes til minst 30seter hver vei pr. dag.
5. Vadsø–Alta v.v. Daglig (mandag-fredag) skal det være minimum 2 forbindelser mellom Vadsø–Alta–Vadsø, og setekapasitet skal settes til minst 60 seter hver vei pr. dag. Første ankomst til Alta skal være senest kl. 10.00 og ssite avgang fra Vadsø skal være tidligst kl.14.00. Første ankomst til Vadsø skal være senest kl. 10.00 og siste avgang fra Alta skal være tidligst kl. 15.00.

Rutetider skal tilpasses anbudsområde 2 og 3, forbindelser til/fra Oslo og Tromsø, samt helseforetakets behov.

Lørdag og søndag skal trafikkeres med samlet setekapasitet tilsvarende en vanlig hverdag, og det forutsettes at hovedtyngden av produksjonen settes inn på søndag, da dette tradisjonelt er et større behov enn lørdag.

Ruteføring ruteområde 2, lokal ruter Øst-Finnmark:

1. Vadsø – Kirkenes v.v.
Det skal daglig (mandag – fredag) tilbys minimum fem avganger, med krav til tilbudt setekapasitet minst 60 seter hver vei pr. dag.
Første ankomst til Kirkenes skal være senest kl 09:00 og siste avgang fra Kirkenes skal være tidligst kl 19:00. Rutene skal gjennomføres uten mellomlandinger.
2. Mehamn – Kirkenes v.v.
Det skal daglig (mandag – fredag) tilbys minimum en avgang, med krav til tilbudt setekapasitet minst 12 seter hver vei.
Første ankomst til Kirkenes skal være senest kl 11:00 og siste avgang fra Kirkenes skal være tidligst kl 17:00. Rutene skal sikre god forbindelse også til Vadsø, med maksimal ventetid i Kirkenes på én time.
3. Berlevåg – Kirkenes v.v.
Det skal daglig (mandag – fredag) tilbys minimum to avganger, med krav til tilbudt setekapasitet minst 12 seter hver vei pr. dag.
Første ankomst til Kirkenes skal være senest kl 11:00 og siste avgang fra Kirkenes skal være tidligst kl 17:00. Rutene skal sikre god forbindelse også til Vadsø, med maksimal ventetid i Kirkenes på én time.
4. Båtsfjord – Kirkenes v.v.
Det skal daglig (mandag – fredag) tilbys minimum to avganger, med krav til tilbudt setekapasitet minst 12 seter hver vei pr. dag.

Første ankomst til Kirkenes skal være senest kl 11:00 og siste avgang fra Kirkenes skal være tidligst kl 17:00. Rutene skal sikre god forbindelse også til Vadsø, med maksimal ventetid i Kirkenes på én time.

5. Vardø – Kirkenes v.v.

Det skal daglig (mandag – fredag) tilbys minimum to avganger, med krav til tilbudt setekapasitet minst 15 seter hver vei pr. dag.

Første ankomst til Kirkenes skal være senest kl 11:00 og siste avgang fra Kirkenes skal være tidligst kl 17:00. Rutene skal gjennomføres uten mellomlanding.

Lørdag og søndag skal trafikkeres med samlet setekapasitet tilsvarende en vanlig hverdag, og det forutsettes at hovedtyngden av produksjon settes inn på søndag, da dette tradisjonelt er et større behov enn lørdag.

Det kan opereres med mellomlandinger, eksempelvis slå sammen Mehamn og Berlevåg, samt Båtsfjord og Vardø dersom det er hensiktsmessig.

Ruteføring ruteområde 3, lokal ruter Vest-Finnmark og Nord-Troms:

1. Hasvik – Alta v.v.

Det skal daglig (mandag – fredag) tilbys minimum en avgang, med krav til tilbudt setekapasitet minst 12 seter hver vei.

Første ankomst til Alta skal være senest kl 11:00 og siste avgang fra Alta skal være tidligst kl 17:00. Rutene skal sikre god forbindelse til korresponderende fly til/fra Oslo og Tromsø.

2. Mehamn – Alta v.v.

Det skal daglig (mandag – fredag) tilbys minimum en avgang, med krav til tilbudt setekapasitet minst 12 seter hver vei.

Første ankomst til Alta skal være senest kl 11:00 og siste avgang fra Alta skal være tidligst kl 15:00. Rutene skal sikre god forbindelse til korresponderende fly til/fra Hammerfest, Oslo og Tromsø.

3. Hammerfest - Alta v.v.

Det skal daglig (mandag – fredag) tilbys minimum tre avganger, med krav til tilbudt setekapasitet minst 24 seter hver vei pr. dag.

Første ankomst til Alta skal være senest kl 06:30 og siste avgang fra Alta skal være tidligst kl 19:00. Rutene skal sikre god forbindelse også til korresponderende fly til/fra Oslo og Tromsø.

Rutene skal gjennomføres uten mellomlanding.

4. Honningsvåg – (Hammerfest) – Alta v.v.

Det skal daglig (mandag – fredag) tilbys minimum tre avganger, med krav til tilbudt setekapasitet minst 24 seter hver vei pr. dag.

Første ankomst til Alta skal være senest kl 10:00 og siste avgang fra Alta skal være tidligst kl 19:00.

Minst én tur hver vei skal foregå uten mellomlanding.

En avgang hver vei skal ha mellomlanding i Hammerfest, der ankomst Hammerfest skal være senest kl 10:00, og retur fra Hammerfest er tidligst kl 15:00

5. Lakselv - Alta v.v.

Det skal daglig (mandag – fredag) tilbys minimum en avgang, med krav til tilbudt setekapasitet minst 12 seter hver vei.

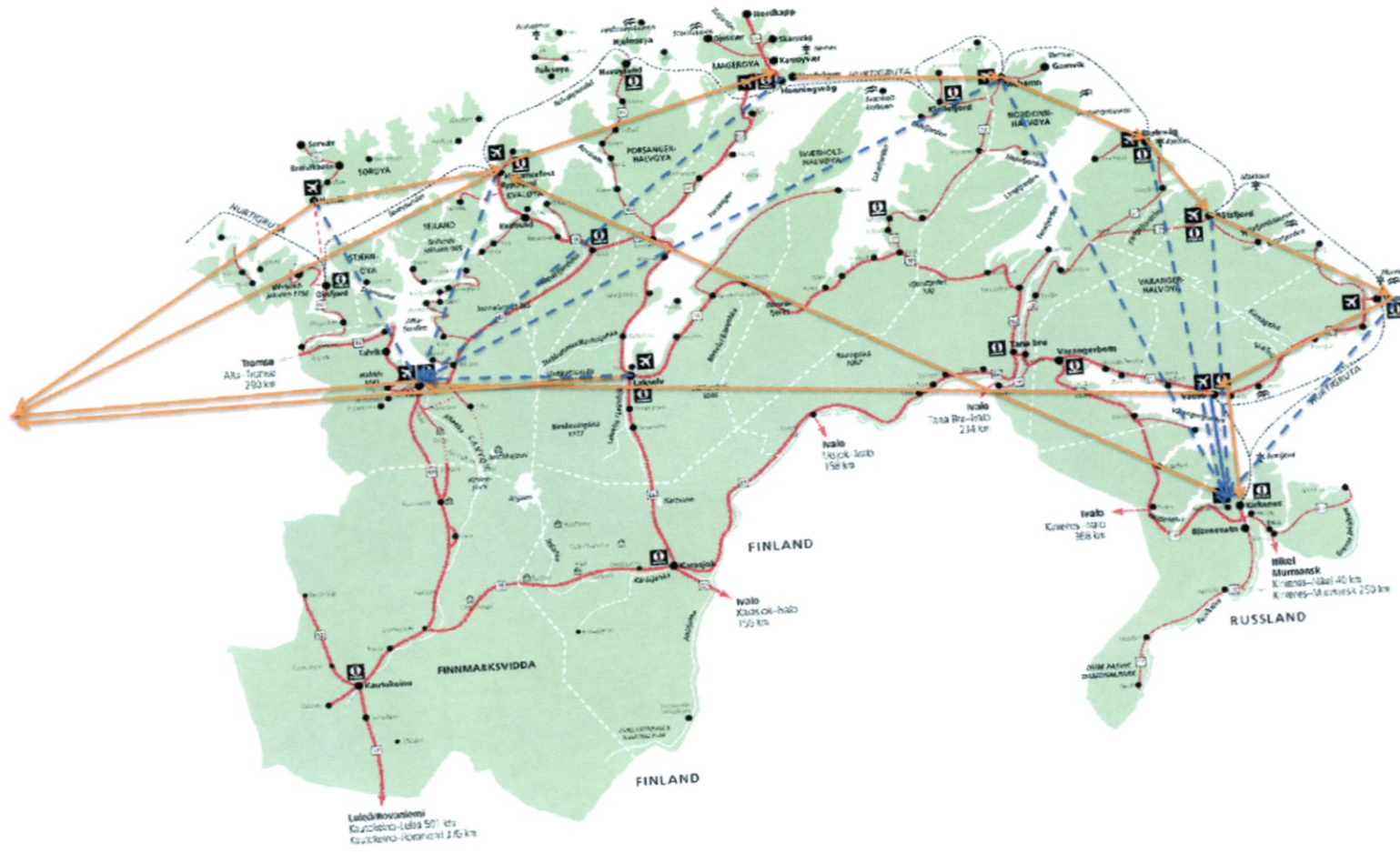
Første ankomst til Alta skal være senest kl 11:00 og siste avgang fra Alta skal være tidligst kl 19:00. Rutene skal sikre god forbindelse til korresponderende fly til/fra Hammerfest, Oslo og Tromsø.

6. Sørkjosen – Tromsø

Det skal daglig (mandag – fredag) tilbys minimum fire avganger, med krav til tilbudt setekapasitet minst 48 seter hver vei.

Første ankomst til Tromsø skal være senest kl 09:00 og siste avgang fra Tromsø skal være tidligst kl 19:00. Rutene skal sikre god forbindelse til korresponderende fly til/fra Hammerfest og Oslo.

Lørdag og søndag skal trafikkeres med samlet setekapasitet tilsvarende en vanlig hverdag, og det forutsettes at hovedtyngden av produksjon settes inn på søndag, da dette tradisjonelt er et større behov enn lørdag.



- REGIONALRUTER** →
- Tromsø - Hammerfest
 - Kyststruten Tromsø - kyststedene - Kirkenes
 - Vadsø - Alta
 - Kirkenes - Hammerfest
 - (Lakselv - Tromsø - ikke i dagens anbud)

- LOKALRUTER** →
- Sørkjosen - Tromsø
 - Alta - Hasvik
 - Alta - Hammerfest
 - Alta - Hanningsvåg
 - Alta - Mehamn
 - Alta - Lakselv
 - Kirkenes - Mehamn
 - Kirkenes - Vadsø
 - Kirkenes - Vardø
 - Kirkenes - Båtsfjord
 - Kirkenes - Berlevåg