

# Møtereferat

Møte	Mellom Vy og Jernbanedirektoratet	Status	
Møteleder	Hans H. Kristensen	Møte nr.	
Referent	Egil Smestad og Rikard Waag	Møtedato	2. mai 2022
Deltakere	Fra Vy: Erik Røhne, Signe Hovbrender, Otto Roheim, Sigurd Bay. Fra Jdir: Hans H. Kristensen, Aina Foss-Indrehus, Rikard Waag, Egil Smestad	Sted	Jdir/Teams
Fravær	Evelyn Amland	Saksref.	202200276
Kopi til		Sider	2

Sak nr.	Saker til behandling	Ansvar	Frist
1.	<p>Innledning.</p> <p>Hans H. Kristensen innledet møtet. Bakgrunnen er Vy sitt brev av 22. april 2022, hvor det tas forbehold til enkelte problemstillinger knyttet til gjennomføring av direkteforhandlingene om trafikkpakke Østlandet 1 og Østlandet 2.</p> <p>Erik Røhne redegjorde for bakgrunnen for de tre forbeholdene. I Det følgende oppsummeres og tydeliggjøres direktoratets syn på hvert av de spørsmålene som Vy har reist i sitt brev:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Dekning av kostnader ved en eventuell avvikling av virksomheten.</li> </ol> <p>Direktoratet anser ikke dette som en relevant forutsetning for direktekjøpsforhandlingene om trafikkpakkene Østlandet 1 og Østlandet 2, da slike kostnader vil ligge utenfor det disse avtalene omfatter. Avviklingskostnader må etter direktoratets syn diskuteres i forhandlingsprosessen for ettårsavtalen. Vi anser ikke at en tilslutning til skisserte rammebetingelser for gjennomføring av forhandlingene om Østlandet 1 og Østlandet 2 vil begrense Vy sin adgang til å fremme slike krav i forhandlingene om ettårsavtalen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Like vilkår for tilgang til togmateriell og infrastruktur m.v.</li> </ol> <p>Det er foreløpig ikke tatt en beslutning på om tilbringertjenesten skal inkluderes i trafikkavtale Østlandet 2, eller når det eventuelt kan skje.</p> <p>Direktoratet vil likevel understreke at vi så langt som mulig vil likebehandle de to aktuelle avtalepartene i</p>		



Sak nr.	Saker til behandling	Ansvar	Frist
	<p>direktekjøpsprosessen. Forhandlingene med en foretrukket avtalepart vil baseres på krav til rutetilbud/trafikkomfang som harmonerer med en realistisk realiserbar tilgang på kjøretøy. Ved vurdering av om et tilbud tilfredsstiller direktoratets fastsatte ambisjonsnivå for å kunne inngå en avtale vil det tas hensyn til eventuelle forskjeller i forutsetninger, som for eksempel kjøretøy.</p> <p>3. Forutsetning om regnskaps- og selskapsmessig skille mellom Østlandet 1 og -2 og Flytogets nåværende tilbringertjeneste.</p> <p>Direktoratet vil sikre at avtalene som inngås er veldefinerte og tydelig avgrenset i forhold til andre avtaler, både i forhold til omfang, inntekter og kostnader. Dette er blant annet viktig for å etablere en reell og velfungerende ex-postmekanisme i hhv, Østlandet 1- og Østlandet 2-avtalen. Det vil fremgå av forhandlingsgrunnlaget hvilke krav som stilles i denne forbindelse.</p>		
2.			
3.			

Vedlegg:



Saksnr:  
202200276

Deres referanse:  
Hans Kristensen

Henvendelse til:  
Erik Røhne

Jernbanedirektoratet  
v/ Hans Kristensen  
post@jernbanedirektoratet.no  
hans.kristensen@jernbanedirektoratet.no

Oslo 04.05.2022

## Vedr. forhandlinger om direktekjøp av persontrafikk med tog på Østlandet

Vygruppen AS viser til Jernbanedirektoratets e-post av 28. april 2022. Vi finner på bakgrunn av de avklaringer som fremkom i møtet den 2. mai og i referatet fra møtet, ikke lenger behov for å ta de forbehold som er angitt i punkt 1, 2 og 3 i vårt brev datert 22. april 2022. Vår aksept av rammene og forutsetningene for forhandlingene om Østlandet 1 og 2 gis derfor uten disse forbehold.

Vennlig hilsen

  
Gro Bakstad  
Konsernsjef

  
Erik Røhne  
Konserndirektør