
Emne: [EKSTERN]:VS: Teams-møte med Jernbanedirektoratet
Plassering: Teams

Start: tir. 04.01.2022 09:00
Slutt: tir. 04.01.2022 10:00

Regelmessighet: (ingen)

Møtestatus: Godtatt

Arrangør: Nygård Jon-Ivar

ADVARSEL:Epost fra ekstern avsender. Ikke klikk på linker eller vedlegg med mindre du stoler på avsenderen.

Nå med teams-lenke.

Knut

-----Opprinnelig avtale-----

Fra: Nygård Jon-Ivar <Jon-Ivar.Nygard@sd.dep.no>

Sendt: mandag 3. januar 2022 13:46

Til: Nygård Jon-Ivar; Knut Sletta

Emne: VS: Teams-møte med Jernbanedirektoratet

Når: tirsdag 4. januar 2022 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Oslo, Roma, Wien.

Hvor: Teams

-----Opprinnelig avtale-----

Fra: Nilsen Mona <Jon-Ivar.Nygard@sd.dep.no> På vegne av Nygård Jon-Ivar

Sendt: 3. januar 2022 14:05

Til: Nygård Jon-Ivar; Fjordbakk Cecilie Taule; Forbord Are; Kulild Villa; Vasara Johan; Vorren Jakob; Syvertsen Erik; Thorsen Herman Westrum

Kopi: Knut Sletta

Emne: Teams-møte med Jernbanedirektoratet

Når: 4. januar 2022 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Oslo, Roma, Wien.

Hvor: Teams

Microsoft Teams-møte

Bli med fra datamaskin eller mobilapp

[Klikk her for å delta i møtet](#)

Bli med på en videokonferanseenhed

teams@videodep.no

Videokonferanse-ID: 126 986 215 0

[Alternative VTC-instruksjoner](#)

Eller ring inn (bare lyd)

[+47 21 40 21 59,558176045#](tel:+4721402159558176045) Norway, Oslo

Telefonkonferanse-ID: 558 176 045#

[Finn et lokalt nummer](#) | [Tilbakestill PIN-kode](#)

[Finn ut mer](#) | [Møtealternativer](#)



Jernbane-
direktoratet

Direktetildeling persontogtrafikk 2023

Behov for langsiktige tiltak i Trafikkavtalene

Møte med SD 4. januar 2022



1. Direktetildeling av togtrafikken på Østlandet

Bakgrunn

Supplerende tildelingsbrev nr. 7 2021

«Jernbanedirektoratet bes med dette om å stanse videre konkurranseutsetting av persontransport med tog. Konkurransen om togtilbudet omfattet av trafikkpakke 4 avlyses. Konkurransen om togtilbudet omfattet av trafikkpakke 5 startes ikke opp. Jernbanedirektoratet bes starte arbeidet med direktetildeling av togtilbudet som ikke konkurranseutsettes slik at togtilbudet kan tildeles innenfor rammene av gjeldende regelverk, og innen 25. desember 2023.»

Departementet har bedt om et utkast til et mandat for dette arbeidet. Dette er oversendt 3. januar, sammen med et dokument som redegjør nærmere for innholdet.

Målsettinger for direktetildeling

Direktetildeling skal sikre opprettholdelse og videreutvikling av dagens persontrafikktilbud, og bidra til:

- Mer fornøyde kunder
- Flere reisende
- Bedre kapasitetsutnyttelse, rutetilbud og pålitelighet
- Effektiv drift og lavere statlig vederlag
- En koordinert del av et helhetlig transportsystem

Direktetildelingsprosessen skal gi forutsigbarhet og likebehandling av de involverte operatørene.

Tidsplan og økonomiske rammer

- Avtaleinngåelse må skje seinest medio 2023
- Trafikkstart er medio desember 2023
- [Redacted]

Føringer og rammebetingelser 1/2

- Tildelingen kan deles på to operatører. Hver tildeling kan gis til enten Vy eller Flytoget.
- Prosessen legges opp slik at direktoratet har trygghet for at tildeling skjer til den rette operatøren, og at operatørene begge har gode forutsetninger for å gi sitt beste tilbud.
- Forhandlinger om direktetildeling av Trafikkpakke 4 tar utgangspunkt i operatørenes tilbud i den nå avlyste konkurransen. Disse tilbudene er imidlertid ikke bindende, og kan endres under forhandlingene.
- Jdir skal forelegge forslag til ambisjonsnivå for trafikken som inngår i Trafikkpakke 5 slik at departementet kan ta en beslutning om dette senest i løpet av mai 2022.
- Jernbanedirektoratet gis mandat til å beslutte gjennomføringsmodell for forhandlingene om Trafikkpakke 5.
- Jernbanedirektoratet vurderer frem mot oppstart av forhandlingene om Trafikkpakke 5 hvordan integrering av tilbringertjenesten avtalemessig kan integreres i Trafikkpakke 5.

Føringer og rammebetingelser 2/2

- Operatørenes lukkede pensjonsordninger i SPK behandles på samme måte i direktekjøpsavtalene som i Trafikkpakkene 1-3.
- Det gjøres ikke endringer av takststruktur eller -nivå som ledd i forhandlingsprosessen. Viser det seg at det er behov for endringer gjøres dette gjennom endringsordre til avtalene.
- De direktetildelte avtalene baseres på samme forutsetninger for virkemiddelselskapenes tjenester og rolle som det som var lagt til grunn for den avlyste konkurranseutsettingen av Trafikkpakke 4.

2. Behov for langsiktige tiltak i Trafikkavtalene

Restenrende foiler fjernet, gjelder ikke direktetildelingsprosessen for Østlandet
1 og 2

