

Liv Bergqvist

Emne:	Avklaringer revidert tilbud Østlandet 2
Plassering:	Microsoft Teams-møte
Start:	tir. 06.12.2022 08:30
Slutt:	tir. 06.12.2022 09:00
Vis tid som:	Foreløpig
Regelmessighet:	(ingen)
Møtestatus:	Foreløpig godtatt
Arrangør:	Thomas Berntsen

Kaller som avtalt inn til et kort avklaringsmøte knyttet til revidert forhandlingsgrunnlag for Østlandet 2.

Thomas

Microsoft Teams-møte

Bli med fra datamaskin eller mobilapp

[Klikk her for å delta i møtet](#)

Møte-ID: 345 930 750 245

Passord: 5osuSJ

[Last ned Teams](#) | [Join on the web](#)

Eller ring inn (bare lyd)

[+47 21 40 20 50,,690952507#](#) Norway, Oslo

Telefonkonferanse-ID: 690 952 507#

[Finn et lokalt nummer](#) | [Tilbakestill PIN-kode](#)

[Finn ut mer](#) | [Møtealternativer](#)

Fra: [Liv Bergqvist](#)
Til: [Thomas Berntsen](#)
Emne: Referat fra avklaringsmøte vedr. revidert tilbud 06.12.2022
Dato: onsdag 7. desember 2022 10:01:00
Vedlegg: [image002.png](#)

Hei Thomas,

Referat fra avklaringsmøte vedr. revidert tilbud 06.12.2022 finner dere  [her](#).

Bekrefter samtidig at det planlagte forhandlingsmøtet 08.12.2022 utgår.

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

Prosjektleder Østlandet 2

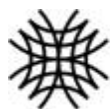
Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo

Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo

<http://jernbanedirektoratet.no>

<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



**Jernbane-
direktoratet**

Møtereferat avklaringsmøte 6. desember

Møte	Avklaringsmøte vedr. revidert tilbud - Østlandet 2	Status	Delt med Flytoget 7.12.2022
Møteleder	Egil Smestad	Møte nr.	9
Referent	Egil Smestad	Møtedato	6.12.2022
Deltakere	Fra Flytoget: Thomas Berntsen Jarle Røssland, Erik Engan, Johannes Larsen. Fra Jernbanedirektoratet: John Vegar Paulsen og Egil Smestad.	Sted	Teams
Fravær	Liv Bergqvist	Saksref.	202200527
Kopi til		Sider	2
Vedlegg	Jernbanedirektoratets presentasjon		

Sak nr.	Saker til behandling
1.	<p>Velkommen Møtet er initiert av Flytoget, som ønsket avklaringer på enkelte spørsmål knyttet til rammene for revidert tilbud.</p>
2.	<p>Avklaringer vedr opsjonene (Vedlegg B-2-1 og B-2-2) Jernbanedirektoratet redegjorde for at opsjonene tidligst kan gjelde fra R26 og at forhandlingsgrunnlaget i nåværende versjon forutsetter at Vedlegg A-9 erstattes av Vedlegg A-3 fra R28. Dersom opsjon 1-4 eller 1-5 utløses er det altså kun reisetilbudet i R26 og R27 som påvirkes. Jernbanedirektoratets foil som viser sammenhengen mellom vedleggene er vedlagt referatet.</p>
3.	<p>Omfang av kvalitetsbeskrivelsene Direktoratet understreket at vi må ha en trafikkavtale som gir tydelige krav til leveransen. Vi kan derfor ikke se helt bort fra tilbringertjenesten når denne nå innlemmes i trafikkavtalen. Samtidig må vi unngå unødig merarbeid hos begge parter. Direktoratet ber derfor om at Kvalitetsbeskrivelsen (i tillegg til de endringer Flytoget ønsker å gjøre i denne, basert på tilbakemeldingene direktoratet har gitt om sine vurderinger) for hvert krav <u>suppleres med en tilleggsomtale</u> som beskriver kortfattet om besvarelsen også gjelder for tilbringertjenesten, eller (hvis den ikke gjør det) hva som i så fall gjelder for tilbringertjenesten. I denne tilleggsomtalen kan det fokuseres på forskjeller i <u>ytelsesnivå/leveranser</u>, ikke i <u>arbeidsprosesser/gjennomføring</u> mv (siden tilbringertjenesten er et etablert tilbud driftet av Flytoget i dag). Det tas sikte på å gjøre et nytt avklaringsmøte 12.12.2022 for å avklare nivå på omtalen av tilbringertjenesten i kvalitetsbeskrivelsen.</p>

Sak nr.	Saker til behandling
	Opsjonene 1-4 og 1-5 trenger ikke reflekteres i kvalitetsbeskrivelsene i revidert tilbud.
	Skal oppdatert plan for oppstartfasen og risikovurderingen også inn i revidert tilbud? Ja.
	Håndtering av effekter av bokførte verdier knyttet til FT sin fortrinnsrett i ruteleiefordelingen Jernbanedirektoratet er kjent med at Flytogets gjeldende fortrinnsrett er verdsatt og balanseført i Flytogets regnskap. For revidert tilbud er det en fordel om problemstillingen synliggjøres, tallfestes og omtales, eksempelvis i et oversendelsesbrev – men at dette ikke regnes inn i kalkylen.



Jernbane-
direktoratet

Utfylling av B-vedleggene

Vedlegg B-1, B-1-1 og B-1-2

Vedlegg B-2, B-2-1 og B-2-2



Flytoget inn i B-vedleggene

Vedlegg B-1 og B-2	2024-2027 Flytoget as-is		2028-2033 Flytoget integrert som R-tog
Vedlegg B-1-1 og B-2-1	2024-2025 Flytoget as-is	2026-2027 Flytoget som beskrevet i opsjon 1-4	2028-2033 Flytoget integrert som R-tog
Vedlegg B-1-2 og B-2-2	2024-2025 Flytoget as-is	2026-2027 Flytoget som beskrevet i opsjon 1-5	2028-2033 Flytoget integrert som R-tog

- Øvrige RE-tog og R-tog inkluderes i alle B-1 og B-2 vedleggene