

## Internt møtoreferat

Møte	Oppfølgingsamtale med Flytoget	Status	Internt referat
Møteleder	Erik Lund	Møte nr.	12
Referent	Egil Smestad	Møtedato	08.03.2023
Deltakere	Fra Flytoget: Nicolai Bryde, Thomas Berntsen, Ida Fottland, Bendek M.-Moe og Jarle Røssland.  Fra Jernbanedirektoratet: Erik Lund, Liv Bergqvist, Egil Smestad og Anders Venbakken.	Sted	Posthuset, Oslo
Fravær		Saksref.	202200527
Kopi til		Sider	2
Vedlegg	Jdir presentasjon		

Sak nr.	Saker til behandling
1.	<p><b>Rammer og prosess</b></p> <p>Erik orienterte om rammene for direktetildelingsprosessen, herunder de oppdateringer av mandatet som Samferdselsdepartementet har gjort underveis. Endringene av særlig betydning for prosessen var endringen som fastslo at Vy skulle tildeles minst en avtale og deretter endringen som åpnet for at Vy skulle få levere et tilbud på en samlet tildeling. Se vedlagte presentasjon.</p>
2.	<p><b>Direktoratets vurderinger</b></p> <p>Erik redegjorde for direktoratets vurderinger for hvert av kriteriene:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kvalitet/omdømme/kundetilfredshet.</li> <li>2. Økonomi.</li> <li>3. Gjennomføringsrisiko.</li> <li>4. Utnyttelse av infrastruktur og videreutvikling av tilbringertjenesten.</li> <li>5. Gjennomføring av forhandlingsprosessen.</li> </ol> <p>Se vedlagte presentasjon.</p>
3.	<p><b>Annet</b></p> <p>Flytoget hadde en rekke kommentarer og spørsmål, i all hovedsak sammenfallende med synspunktene som Flytoget har uttrykt i sitt brev til Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet av 7. mars 2023.</p> <p>Flytoget ga særlig uttrykk for at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flytoget ikke anser prosessen som avsluttet. De utdypet ikke hvilke tiltak de eventuelt vurderer i så måte.</li> </ul>

Sak nr.	Saker til behandling
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Flytoget betrakter direktoratets kommunikasjon om at laveste pris var utslagsgivende er feil, siden vi aldri sammenlignet en samlet tildeling til Vy med en samlet tildeling til Flytoget.</li><li>- Flytoget ønsker innsyn i de faglige vurderingene som ligger til grunn for direktoratets anbefaling/beslutning og tilsvarende for eventuell dialog etc forut for departementets endringer av mandatet. Vi svarte at de må sende en innsynsbegjæring. Og at spørsmål om departementets begrunnelser for endringene av mandatet måtte rettes dit.</li><li>- Flytoget uttalte at selve forhandlingsprosessen var gjennomført på en ryddig og god måte, men at de endrede rammebetingelsene på slutten medførte at hverken prosess eller resultat var i samsvar med forutsetningene. Vi ga uttrykk for at prosessen ikke hadde blitt så forutsigbar som vi hadde ønsket.</li></ul> <p>Avslutningsvis beklaget Flytoget at selskapet nå har uavklarte fremtidsutsikter, og at mange ansatte er bekymret for å miste en arbeidsplass de er glad i.</p>



Jernbane-  
direktoratet

# Direktetildeling persontogtrafikk på Østlandet 2023-33

Oppfølgingsamtale med Flytoget 8. mars 2023



# Agenda

1. Rammer og prosess
2. Direktoratets vurderinger
3. Annet

# 1. Rammer og prosess

- Direktoratet har mottatt fire mandat for direktetildelingen:
  - Opprinnelig mandat av 31. mars 2022
  - Endret mandat av 2. desember 2022
  - Tilleggsoppdrag av 16. januar 2023
  - Justering av mandat av 20. februar 2023

# Forhandlingsprosessen

- Forhandlingene er gjennomført i samsvar med mandat fra departementet (31. mars 2022, med senere endringer).
- Forhandlinger er i det meste av perioden gjennomført med Vygruppen for Ø1 og med Flytoget for Ø2.
- I januar ble Vy invitert til å levere et tilbud på samlet drift av togtrafikken på Østlandet. Begge operatørene ga samtidig et oppdatert tilbud på delt tildeling av Ø1 (Vygruppen) og Ø2 (FT).
- Direktoratet har vurdert tilbudene opp mot våre forventninger, samt hvorvidt samlet eller delt tildeling gir best måloppnåelse

## 2. Direktoratets vurderinger

Hva har vi lagt vekt på?

1. Kvalitet/omdømme/kundetilfredshet. Kriteriet dekker både målet om mer fornøyde kunder, rutetilbud og pålitelighet, samt målet om en koordinert del av et helhetlig transportsystem.
2. Økonomi. (Kriteriet dekker målet om flere reisende, effektiv drift og lavere statlig vederlag.
3. Gjennomføringsrisiko.
4. Utnyttelse av infrastruktur og videreutvikling av tilbringertjenesten. Kriteriet dekker målet om bedre kapasitetsutnyttelse.
5. Gjennomføring av forhandlingsprosessen.

# Direktoratets vurderinger

Kriterier	Delt	Samlet
Kvalitet/omdømme/kundetilfredshet	0	0
Økonomi	-	+
Gjennomføringsrisiko	-	+
Utnyttelse av infrastruktur og videreutvikling av tilbringertjenesten, herunder bedre kapasitetsutnyttelse og togtilbud.	+	-
Forhandlingsprosessen	0	0

Symbolene «-», «0» og «+» indikerer om et alternativ vurderes som hhv dårligere, likeverdig eller bedre enn det andre alternativet.



# De økonomiske tilbudene

Alle beløp i mrd. kr.	Ø1 (delt)	Ø2 Flytoget <sup>4</sup>	Ø1 samlet	Ø2 samlet
Økonomi (tilbudt vederlag)	15,44	7,31	14,32	7,39
Sum tilbudt vederlag Ø1 + Ø2	22,75		21,71	
Vederlagsdifferanse delt vs. samlet	+1,04		-1,04	