
Emne: Tentativ - Flytoget, Østlandet
Plassering: Haven

Start: man. 09.05.2022 11:00
Slutt: man. 09.05.2022 11:50
Vis tid som: Foreløpig

Regelmessighet: (ingen)

Møtestatus: Godtatt

Arrangør: Rikard Waag
Obligatoriske deltakere: Rikard Waag; Hans Henrik Kristensen; Evelyn Amland; Egil Smestad; Philipp Engedal; Thomas Berntsen
Valgfrie deltakere: Anne Camilla Maurud

Møtereferat

Møte	Direktetildeling av persontogtrafikken på Østlandet (10-åringene)	Status	
Møteleder	Hans H. Kristensen	Møte nr.	
Referent	Egil Smestad og Rikard Waag	Møtedato	
Deltakere	Fra Flytoget: Philipp Engerdal, Thomas Berntsen. Fra Jdir: Hans H. Kristensen, Evelyn Amland, Egil Smestad, Camilla Maurud og Rikard Waag	Sted	Jdir
Fravær		Saksref.	202200527
Kopi til	Prosjektgruppen Ø1 og Ø2	Sider	4

Sak nr.	Saker til behandling	Ansvar	Frist
1.	<p>Vi har foreløpig følgende punkter:</p> <ul style="list-style-type: none">Hvordan ser prosessen ut for den som ikke er foretrukken avtalepart (Ø1/Ø2) vil begge få informasjon om endringer underveis, f.eks. endringer i vilkår? <p>Svar: Ja, når det gjelder endringer i forhandlingsgrunnlaget (presiseringer etc.). Dette for å gjøre det lettere for ikke foretrukket avtalepart å levere tilbud på kort varsel.</p> <ul style="list-style-type: none">Vil det bli satt krav til noen former for selskapsmessig skille eller andre føringer for organisering? <p>Svar: Direktoratet vil som minimum vil kreve at avtalene er tydelig avgrenset ift omfang, inntekter og kostnader. Hvis det kommer endringer på dette vil det informeres om raskt. Det er direktoratets ambisjon at en avklaring av dette spørsmålet for Østlandet 2 vil skje tidligere enn utsendelse av konkurransegrunnlaget.</p> <ul style="list-style-type: none">Kan avtalen inngås på konsernnivå og driften deles på forskjellige AS i konsern? <p>Svar: Se over.</p>		



	<ul style="list-style-type: none">• Kommer det tydelige signaler på hva Jdir tenker om integreringen av tilbringertjenesten? Svar: Det foreligger ikke noe svar på dette pt. Flytoget, og Vy, vil bli informert om slike signaler når dette er klart.• Vil kriteriene for valg av foretrukken part for Ø1 bli kommunisert etter 20. mai? Svar: Beslutning og begrunnelse for valg av foretrukket avtalepart for Ø1 ser fremdeles ut til å kunne kommuniseres innen 20. mai.• Vil det være begrensninger i kommunikasjon mellom FT og for eksempel NT, BN, Entur osv. Skal alt gå via JD eller vil det være åpent for direkte spørsmål? Svar: Vy og Flytoget kan snakke direkte med tilgangsselskapene, Bane NOR og andre relevante uten noen klarering mot direktoratet.• Er det gjort noen innledende avklaringer med BN vedrørende informasjon/dialog om forbedringsforslag (var en betydelig begrensning i forrige runde). Svar: Nei.• Status forlenget direktekjøp Vy - trafikkavtale Vy 2022-2025. Sentrale reguleringer for eventuell overføring til ny operatør mv. Svar: Det arbeides nå med en 1-åring. Denne har varighet frem til desember 2023, hvor Ø1 og Ø2 overtar. Et tidlig utkast til 2023-avtalen ligger her. Se utkastets «Vedlegg C» Avvikling, som i stor grad er en speiling av TP4s «Vedlegg C» Krav til oppstartsfasen, og som vil tilpasses Ø1/Ø2• Er det tatt inn reguleringer som sikrer at Vy vil fjerne selskapsmerking og logo mv. ved eventuell overføring til ny operatør? Svar: Viser til TP-4s E-1s krav til materiell ved tilbakelevering (pkt. 3). Kravene til Vygruppen vil		
--	---	--	--



	<p>være tilsvarende, jf. utkast til avtale på direktoratets nettside.</p> <ul style="list-style-type: none">• Forventes det større/omfattende endringer i avtale om leie av kjøretøy, Entur avtalen og verkstedleieavtalen? <p>Svar: Dette er forhold mellom operatøren og selskapet, men direktoratet ser foreløpig ingen endringer i forhold til TP-4.</p> <ul style="list-style-type: none">• Vil kravene til profilering av kjøretøy være de samme/tilsvarende som for TP4? <p>Svar: Direktoratet viser her til forhandlingsgrunnlaget.</p> <ul style="list-style-type: none">• Kan JD bidra til at detaljerte rutemodeller og informasjon om infrastrukturen (slik de er i dag) blir gjort tilgjengelig av BN før, eventuelt samtidig med at forhandlingsgrunnlaget kommer ut? Railxml format. <p>Svar: Filene er satt i gang produsert hos BN (kan fås tilgang til ved direkte kontakt med Ahsan.Ali.Syed@banenor.no). Ta ellers direkte kontakt med BN kundesenter for ytterligere informasjon.</p> <ul style="list-style-type: none">• Har Jdir tenkt noe i retning av «Open Access/Rammeavtaler» etter utløp av konsesjonsavtalen i 2028? FT har i dag en RA med BN som går fram til 2030 på ruteleier. <p>Svar: Direktoratet vil informere de aktuelle avtalepartene så raskt som mulig om de avklaringene som gjøres.</p> <ul style="list-style-type: none">• FT kommer tilbake med innspill vedr. oppstart, og viser til at de ikke ser hindringer i kollektivtransportforordningen til å sette trafikkstart til for eksempel juni 2024. <ul style="list-style-type: none">• Flytoget reiste en problemstilling om tilgang til verksteder – som ville kunne svekkes hvis trafikkavtalen var tildelt direkte i stedet for gjennom konkurranse. Direktoratet ber Flytoget konkretisere/detaljere denne problemstillingen		
--	---	--	--



	ytterligere, sett opp mot jernbaneforskriftens bestemmelser om fordeling av slik kapasitet (§4-2).		
2.			
3.			

Vedlegg: