



Jernbane-  
direktoratet

## **Direktetildeling persontogtrafikk på Østlandet 2023-33**

Samferdselsdepartementet 12. januar 2023



# Innhold

- Mandat, mål og prosess
- Status nå
  - Forhandlinger med Vy om Østlandet 1
  - Forhandlinger med Flytoget om Østlandet 2
- Vys innspill 16. desember
- Anbefaling

# Vårt mandat for gjennomføring av direktetildeling av togtilbudet på Østlandet

Noen sentrale punkter:

- Togtilbudet på Østlandet deles i to avtaler (Ø1 og Ø2)
- Direktetildelingen skjer til Vygruppen og/eller Flytoget
- Vygruppen skal tildeles minst én av avtalene
- Prosessen skal likebehandle de to selskapene
- Avtaleinngåelsen skal skje i tide til trafikkstart i desember 2023

# Overordnede målsettinger

- Mer fornøyde kunder
- Flere reisende
- Bedre kapasitetsutnyttelse, rutetilbud og pålitelighet
- Effektiv drift og lavere statlig vederlag
- En koordinert del av et helhetlig transportsystem

# Krav til direktetildelingen

Unngå en konkurranseliknende situasjon:

- Ingen konkurrerende tilbud
- Ingen parallelle forhandlinger med konkurrenter
- Tilbyderne vurderes opp mot gitte forhåndsdefinerte målkrav (ambisjonsnivå), ikke et konkurrerende tilbud

# Direktetildelingsprosessen

Jernbanedirektoratets premisser for å sikre en ryddig prosess:

- Like spilleregler for de to selskapene, kommunisert til begge i forkant
- Jernbanedirektoratet vurderer hvilke selskap som mest sannsynlig kan levere et best tilbud på hhv Ø1 og Ø2
- Ett selskap inviteres til å forhandle
- Dersom aktøren tilfredsstillter forhåndsdefinerte krav til økonomi, kvalitet og risiko, blir denne aktøren tildelt avtalen.
- Dersom forhandlingene ikke når frem, inviteres den andre aktøren til å gi tilbud og forhandle om gjeldende avtale.

# Status

- Vi er i forhandlinger med Vygruppen, som er eneste alternative tilbyder for Ø1.
- Vi er i forhandlinger med Flytoget, som har levert et tilbud som tilfredsstillende det fastsatte ambisjonsnivået for Ø2.
- Vy har kommet med innspill om at de kan levere et meget godt tilbud dersom de får tildelt begge avtalene for Østlandet



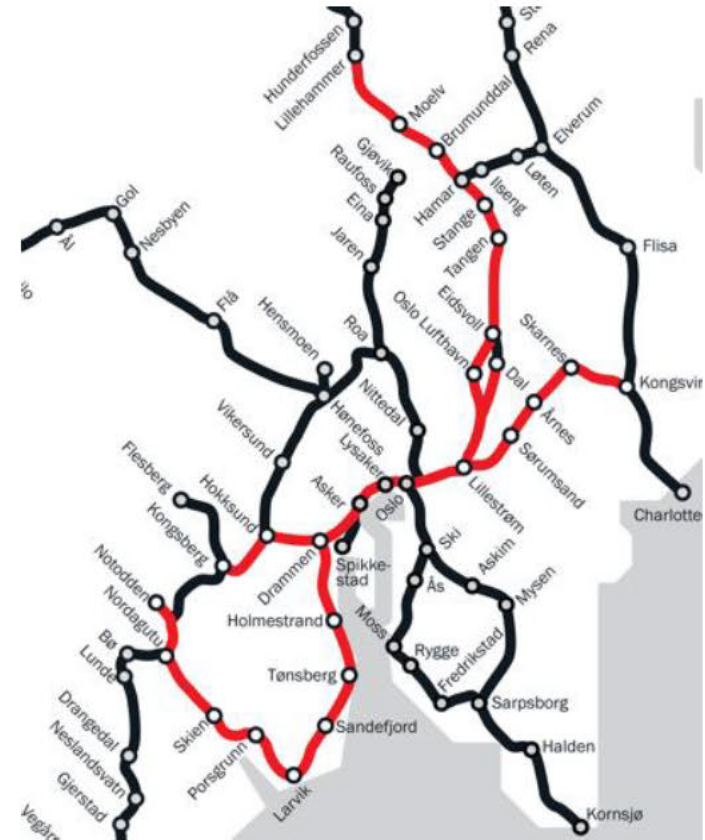


# Østlandet 2

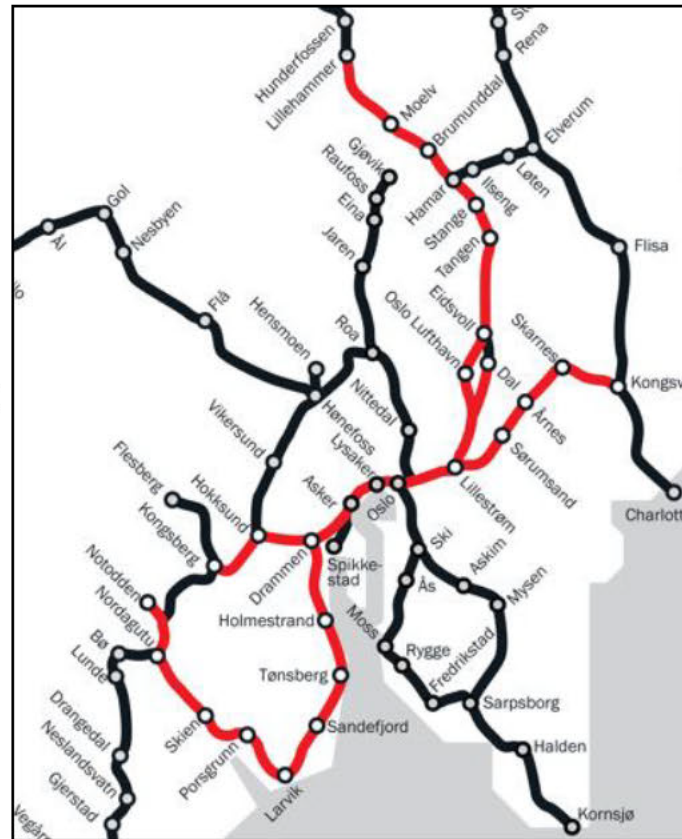
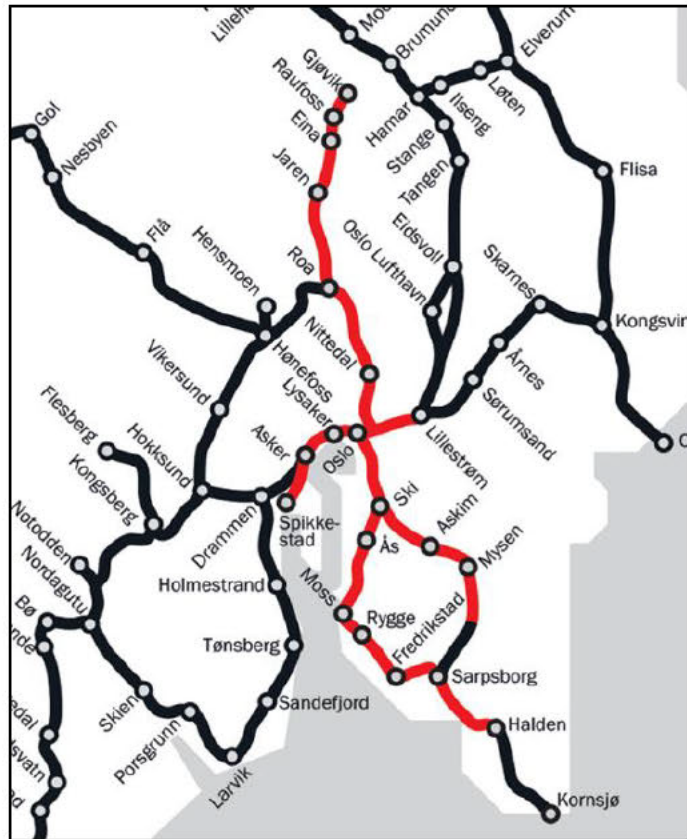
Kriterier (ambisjonsnivå)	Vurderinger av Flytogets tilbud
------------------------------	---------------------------------

● Avvik og forbehold	[Redacted]
● Kvalitet	Har levert et meget godt kvalitetstilbud [Redacted]
● Vederlag (økonomi)	Tilbyr et vederlag som ligger [Redacted] under direktoratets høyeste akseptable vederlag.
● Risiko	Moderat og akseptabel risiko.
Utnyttelse av infrastruktur og integrering av tilbringertjenesten	Alternative, gode modeller for integrering av tilbringertjenesten, som gir staten fleksibilitet, reduserer vederlaget og ivaretar alle grupper av reisende. Tidligst tidspunkt for innføring av disse alternative modellene er desember 2025.

Siste tilbud fra Flytoget tilfredsstillter direktoratets ambisjonsnivå



# Et alternativ litt utenfor mandatet: Forhandle med Vy om begge avtalene



Vy har sagt de kan gi et forpliktende tilbud innen to uker - krever tid å gå gjennom.

For Flytoget er tid en kritisk faktor for å komme i mål til desember 2023.

Krever en justering av mandatet hvis vi skal arbeide videre med begge alternativ.

# Vederlag for hele Østlandet

- Prisen for 2023 er [redacted] høyere enn Vys nye innspill til pris (fordelt per år i en periode på ti år).
- Svært høy usikkerhet knyttet til hvordan Vy kan levere et bedre produkt til nesten halve prisen
- Risiko for lavere måloppnåelse når det gjelder statens vederlag
- Vys margin

# Kvalitet

- Vy skårer meget godt på kvalitet i forhandlingene om Ø1
- Vys forslag til nytt rutetilbud er interessante og i tråd med Jernbanedirektoratets tenkning om fremtidige rutemodeller. Forslaget kan realiseres med både en samlet og en delt tildeling for Østlandet.
- Vi vurderer at Vy vil skåre høyt på kvalitet dersom de får en samlet tildeling for Østlandet.

# Konsekvenser ved en samlet tildeling til Vy

## Risiko

Vi anser risikoen for lav ved å gi Vy en samlet tildeling

## Kapasitetsutnyttelse

Flytogets konsesjonsavtale står i veien for at Vy kan realisere en full kapasitetsutnyttelse fram til februar 2028.

[Redacted text block]

## Flytogets berettigelse

Selskapet vil miste grunnlaget for drift etter februar 2028

[Redacted text block]

## Øvrige konsekvenser

[Redacted text block]

# Anbefaling

- Dersom vi holder oss til mandatet og prosessen for direktetildeling, anbefaler vi å sluttforhandle med Vy om Østlandet 1 og Flytoget om Østlandet 2.
- Det er fullt mulig å utforske alternativet med å gi en samlet tildeling for Ø1 og Ø2 til Vygruppen, dersom vi får et justert mandat fra Samferdselsdepartementet.