

Møte med Bane NOR 13.9.22

Sted: teams

Hensikt med møte: status ifm. prosess for direktetildeling på Østlandet

Deltagere: Ali Syed Ahsan (Bane NOR), Liv Bergqvist og Evelyn Amland (Jdir)



Jernbane-
direktoratet

Status Østlandet 1 og 2

Møte med Bane NOR persontrafikkunder

13.9.22



Status Østlandet 1 (muntlig)

- Forhandling med Vygruppen pågår
- Beslutning om avtaleinngåelse, eller avbryting av forhandling ila høsten 22
- Signering andre kvartal 23

Status Østlandet 2 (muntlig)

- Frist pristilbud
- Forhandlinger

Avklaringsbehov Bane NOR

- Spm fra Jdir: Bane NORs forslag til ny prismodell for kjørevegsavgifter – får dette kostnadskonsekvenser for persontogoperatørene i Østlandet?
- Svar fra BN: Gjelder fra 2024 (grunnpris og påslag), blir besluttet i november 2022, betydelig endring (sats*togkm). Grunnpris øker med 5 og 10-ganger. Ali oversender et eksempel
- Spm fra Jdir: Bane NORs planlagte endringer i AST (som skal på høring) – kan dette få konsekvenser for kostnader eller risikoplassering for togoperatørene?
- Svar BN: Network statement er på høring samtidig (skjer årlig og ingen endring)

Avklaringsbehov Bane NOR

- Spm fra Jdir: Foreligger det noen planer om endringer i Kompensasjonsordningen for planlagte avvik og Ytelsesordningen for oppståtte avvik?
 - Svar fra BN: Ingen foreslåtte endringer til disse
- Spm fra Jdir: Er det planer om endringer i andre avtaler mellom togoperatørene og Bane NOR
 - Svar fra BN:
 - Det foreligger følgende avtaler mellom BN og togoperatører, og det er ingen endringer i disse utover vurdering knyttet til avtale om hovedansvarlig jernbaneforetak, se under:
 - Avtale om tilrettelegging ved avvikshåndtering
 - Avtale om hovedansvarlig jernbaneforetak (BN har tatt initiativ overfor Jdir ang en vurdering av om BN bør ta denne oppgaven selv når Østlandet deles i 2, evt på hvilket grunnlaget BN skal utpeke hovedansvarlig jernbaneforetak..)
 - Deltakelse i driftsforum

BN om Ø2

- BN og Flytoget har begynt å skissere opp implementeringspunkter for å unngå at det blir travelt på slutten, gjelder tekniske ting som avvikshåndtering osv

