

Liv Bergqvist

Emne:	Arbeidsmøte Flytoget - pristilbudet
Plassering:	Møterom 4, 1. et.
Start:	tor. 17.11.2022 12:00
Slutt:	tor. 17.11.2022 14:30
Regelmessighet:	(ingen)
Møtestatus:	Møtearrangør
Arrangør:	Liv Bergqvist
Obligatoriske deltakere:	John Vegar Paulsen; Frank Olstad; Thomas Grøstad
Valgfrie deltakere:	Magne Lia

- 1) Intro – ikke forhandlingsmøte , vederlaget står. Vi hensyntar ikke det som kom i 1. forhandlingsmøte (Liv)
- 2) Gjennomgang av spørsmålene som ble oversendt (JVP)
- 3) I tillegg: [REDACTED] (JVP)
- 4) Bestilling tilbringer - type 78 (Liv)

Fra: [Liv Bergqvist](#)
Til: [John Vegar Paulsen](#)
Emne: VS: Videre dialog knyttet til Flytogets pristilbud for Østlandet 2
Dato: onsdag 9. november 2022 10:58:00
Vedlegg: [image002.png](#)
[09.11.2022 Spørsmål til Flytogets pristilbud for Ø2.pdf](#)

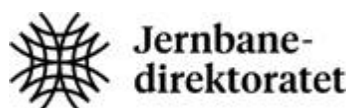
t.o.

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

Prosjektleder Østlandet 2
Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo
Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo
<http://jernbanedirektoratet.no>
<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



Fra: Liv Bergqvist
Sendt: onsdag 9. november 2022 10:58
Til: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>
Emne: SV: Videre dialog knyttet til Flytogets pristilbud for Østlandet 2

Hei Thomas,

Vedlagt spørsmål vi p.t. har definert og ønsker at Flytoget forbereder svar på til møtet den 17.11.

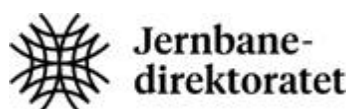
Bare ta kontakt om det skulle være noen spørsmål til vedlegget.

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

Prosjektleder Østlandet 2
Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo
Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo
<http://jernbanedirektoratet.no>
<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



Fra: Liv Bergqvist
Sendt: tirsdag 8. november 2022 10:26
Til: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>

Emne: SV: Videre dialog knyttet til Flytogets pristilbud for Østlandet 2

Hei,

Det er flott – vi bekrefter 17. november kl. 12-14:30.

Kommer tilbake til sted.

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

Prosjektleder Østlandet 2

Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo

Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo

<http://jernbanedirektoratet.no>

<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



Fra: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>

Sendt: tirsdag 8. november 2022 10:20

Til: Liv Bergqvist <liv.bergqvist@jernbanedirektoratet.no>

Emne: SV: Videre dialog knyttet til Flytogets pristilbud for Østlandet 2

Hei Liv,

Hvis vi kan velge vil vi gjerne ha alternativ 2. Torsdag 17. november kl. 12:00-14:30.

Deltakere fra Flytoget blir:

- Johannes Larsen
- Erik Engan
- Thomas Berntsen

Vi kan få til alternativ 1 også, men det krever noe mer omrokkering fra vår side.

THOMAS BERNTSEN

direktør nye forretningsområder

Flytoget AS

Oslo Sentralstasjon, Jernbanetoget 1

Postboks 19 Sentrum, 0101 Oslo

+47 900 14 283

thomas.berntsen@flytoget.no



Fra: Liv Bergqvist <liv.bergqvist@jernbanedirektoratet.no>

Sendt: tirsdag 8. november 2022 09:35

Til: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>

Emne: Videre dialog knyttet til Flytogets pristilbud for Østlandet 2

Hei Thomas,

Vurderingen av Flytogets tilbud er som kjent godt i gang, og vi har behov for et arbeidsmøte knyttet til pristilbudet. Vi vil i løpet av morgendagen oversende et dokument med spørsmål vi ønsker å diskutere og få svar på i et slikt møte. Formålet med møtet er primært å oppnå en bedre gjensidig forståelse av tilbudet, og vi ser for oss at vi etter møtet ber om en oppdatering av Bilag 1-2.

Tabellen nedenfor skisserer mulige tidspunkt for et slikt arbeidsmøte:

	Alternativ 1	Alternativ 2	Deltagere fra Jdir	Deltagere fra Flytoget
Pristilbudet (spørsmål oversendes i forkant)	16.11.2022, kl. 11-13:30	17.11.2022, kl. 12-14:30	John Vegar Paulsen, Thomas Grøstad, Frank Olstad + 1	

Ber om en tilbakemelding på om noen av de alternative møtetidspunktene passer.

Så kommer jeg tilbake til behov for forberedelser og annen praktisk informasjon vedr. forhandlingsmøtet 10.11.2022 litt senere i dag.

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

Prosjektleder Østlandet 2

Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo

Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo

<http://jernbanedirektoratet.no>

<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



Fra: [Liv Bergqvist](#)
Til: [Thomas Berntsen](#)
Emne: Referat fra avklaringsmøte vedr. pristilbudet 17.11.2022
Dato: fredag 18. november 2022 10:50:00
Vedlegg: [image001.png](#)

Hei Tomas,

Referat fra avklaringsmøte vedr. pristilbudet finner du  [her](#).

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

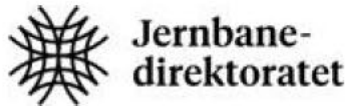
Prosjektleder Østlandet 2
Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo

Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo

<http://jernbanedirektoratet.no>

<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



Møtereferat avklaringsmøte 17. november

Møte	Avklaringsmøte pristilbudet	Status	Delt med Flytoget 18.11.2022
Møteleder	Liv Bergqvist	Møte nr.	6
Referent	John Vegar Paulsen	Møtedato	17.11.2022
Deltakere	Fra Flytoget: Thomas Berntsen, Erik Engan, Johannes Larsen og Jarle Røssland. Fra Jernbanedirektoratet: Liv Bergqvist og John Vegar Paulsen (hele møtet). Magne Lia, Thomas Grøstad og Frank Olstad (sak nr. 1 og 2).	Sted	Posthuset, Oslo
Fravær		Saksref.	202200527
Kopi til		Sider	2
Vedlegg	Flytogets presentasjon		

Sak nr.	Saker til behandling
1.	Velkommen Direktoratet ønsket velkommen og redegjorde for at hensikten med møtet er å oppnå en bedre gjensidig forståelse av tilbudet, altså er dette ikke et forhandlingsmøte. Det er det skriftlige tilbudet som vil evalueres av direktoratet.
2.	Gjennomgang av spørsmål sendt til Flytoget 09.11.2022 Direktoratet ber Flytoget bruke oppgitt grunninntekt og Ruter-PKM, henholdsvis 769 MNOK og 680 millioner Ruter-PKM, som utgangspunkt i 2023. Videre vekst fra 2023 legges som et tillegg på oppgitt grunninntekt og Ruter-PKM. Videre bekrefter JDIR at endringer i oppgitt grunninntekt og Ruter-PKM 2023 vil falle innunder endringsordre regimet i trafikkavtalen. Et eksempel: Flytoget forventer en vekst i Ruter-PKM på [REDAKERT] fra 2023 til 2024. Dette vil gi en Ruterinntekt på [REDAKERT]. [REDAKERT] [REDAKERT] Jernbanedirektoratet bekrefter at KPI-JAE +1% kan benyttes for all takstregulering (jf. Vedlegg B punkt 2.5 og Vedlegg E-4 punkt 1.5). Det er i det videre ønskelig at realprisvekst +1% synliggjøres særskilt, slik at det er mulig å skille denne fra forventet vekst i trafikkinntektene for øvrig. Helt konkret så er det da ønskelig at dere kun legger til grunn passasjervekst i en oppdatert matrise for Ruter-PKM og Ruter-inntekt som vist i gårsdagens møte, og at realprisveksten holdes utenfor denne fremstillingen. Flytoget vil bli bedt om å levere et oppdatert Bilag 1-2 til revidert tilbud.

Sak nr.	Saker til behandling
3.	<p data-bbox="363 300 1283 360">Dialog om egnet formalia for vederlagsestimat til bestilling av 15.11.2022 vedr. tilbringertjenesten</p> <p data-bbox="363 398 1362 483">Direktoratet utarbeider kalkyleskjema (tilsvarende Vedlegg B-1 og B-2) for de tre modellene og oversender Flytoget innen utløpet av uke 46. Disse benyttes til oppsett for etterspurte estimater i bestilling av 15.11.2022.</p>

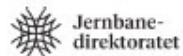


FLYTOGET

Arbeidsmøte med
Jernbanedirektoratet

Pristilbudet

17.11.2022



Flytoget AS

Dato: 09.11.2022
Saksref.: 202200527
Deres ref.: n/a
Sider: 2

Att: Thomas Bentsen

Spørsmål til Flytogets pristilbud for Østlandet 2

Jernbanedirektoratet viser til kommende arbeidsmøte (17.11.2022) vedr. Flytogets pristilbud for Østlandet 2. Formålet med møtet er å oppnå en bedre gjensidig forståelse av tilbudet. Dette dokumentet inneholder spørsmål direktoratet p.t. ønsker at Flytoget forbereder svar på til arbeidsmøtet.

Spørsmål til utfylling av «Vedlegg B» og «Bilag 1-2»

Spørsmål 1 - «Vedlegg B»

- I arkivene «B-2 2025» er det i celle B3 oppgitt «Vedleggår 2026». Tilsvarende er det oppgitt i arkivene «B-2 2026» «Vedleggår 2025». Er det riktig tolkning at arkivene «B-2 2025» og «B-2 2026» oppgir riktig referanse til riktig år? Og at det er teksten i celle B3 i de nevnte arkivene som er feil? Ber Flytoget bekrefte riktig tolkning.
- I arkivene «Opcjon 1» og «Opcjon 2» virker det sannsynlig at rad 42 «Bundet kapital - Kjøretøy» er oppgitt i hele kroner og ikke i hele tusen. Er dette riktig forstått? Ber Flytoget bekrefte riktig tolkning.

Spørsmål 2 - «Bilag 1-2»

- Jf. «Bilag 1» punkt 2.3. Vi kan ikke se at det er spesifisert 252 virkedager, 104 helgedager og 8 helligdager i B 1-2. Kan Flytoget bekrefte at dette er hensyntatt for alle årene i kontrakten?
- I punkt 2.1.1, andre avsnitt, viser dere til at estimatene for billettinntektene er bygd på blant annet på driverens realprisendring. Kan Flytoget redegjøre for hva de legger i dette og eventuelt hvilken justeringsfaktor som er brukt i årene fra 2024-2033?

Spørsmål til inntektene

Spørsmål 3 - Trafikkinntekter

Kan Flytoget oppgi hvilken Ruterinntekt og RuterPKM som er beregnet for årene 2023-2033 fordelt per linje? Gjærne i en MS Excel-opptelling som skissert nedenfor.

Linje/År	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Ruterinntekt											
RuterPKM											
Ruterinntekt											
RuterPKM											
Ruterinntekt											
RuterPKM											
Ruterinntekt											
RuterPKM											
Ruterinntekt											
RuterPKM											
Ruterinntekt											
RuterPKM											
Ruterinntekt											
RuterPKM											
Ruterinntekt											
RuterPKM											
Ruterinntekt											
RuterPKM											

Spørsmål til utfylling av «Vedlegg B» og «Bilag 1-2»

Spørsmål 1 – «Vedlegg B»

- a. I arkfane «B-2 2025» er det i celle B3 oppgitt «Vederlagsår 2026». Tilsvarende er det oppgitt i arkfane «B-2 2026» «Vederlagsår 2025». Er det riktig tolkning at arkfanene «B-2 2025» og «B-2 2026» oppgir riktig referanse til riktig år? Og at det er teksten i celle B3 i de nevnte arkfanene som er feil? Ber Flytoget bekrefte riktig tolkning.
Svar: Ja, teksten i celle B3 for arkfanene B-2 2025 og B-2 2026 er feil. Årstall i arkfanenavn er korrekt. Dette vil bli korrigert i revidert tilbud.
- b. I arkfanene «Opsjon 1» og «Opsjon 2» virker det sannsynlig at rad 42 «Bundet kapital - Kjøretøy» er oppgitt i hele kroner og ikke i hele tusen. Er dette riktig forstått? Ber Flytoget bekrefte riktig tolkning.
Svar: Ja, rad 42 «Bundet kapital - Kjøretøy» i arkfanene «Opsjon 1» og «Opsjon 2» er oppgitt i hele kroner, og ikke i hele tusen. Dette vil bli korrigert i revidert tilbud.

Spørsmål 2 – «Bilag 1-2»

- a. Jf. «Bilag 1» punkt 2.3. Vi kan ikke se at det er spesifisert 252 virkedager, 104 helgedager og 9 helligdager i Bilag 1-2. Kan Flytoget bekrefte at dette er hensyntatt for alle årene i kontrakten?
Svar: Ja, for alle årene i kontrakten har vi lagt til grunn at hvert år baserer seg på 252 virkedager, 104 helgedager og 9 helligdager. Dette vil bli presisert i revidert tilbud.
- b. I punkt 2.1.1, andre avsnitt, viser dere til at estimatene for [REDACTED]

Spørsmål til utfylling av «Vedlegg B» og «Bilag 1-2»

Spørsmål 3 – Trafikkinntekter

- Kan Flytoget oppgi hvilken Ruterinntekt og RuterPKM som er beregnet for årene 2023-2033 fordelt per linje?

Svar: Nedenstående og vedlagte oversikt i Excel, viser Ruterinntekt og RuterPKM fra 1. tilbud.

vi

Tall i hele 1000

Trafikkinntekter	Linje
Ruterinntekt	RE10: Drammen - Lillehammer
Ruterinntekt	RE11: Skien - Eidsvoll
Ruterinntekt	R12: Kongsberg - Eidsvoll
Ruterinntekt	R13: Drammen - Dal
Ruterinntekt	R14: Asker - Kongsvinger
Ruterinntekt	R52: Notodden - Porsgrunn
Ruterinntekt	FLY: Drammen - Gardermoen
	Sum

PKM	Linje
RuterPKM	RE10: Drammen - Lillehammer
RuterPKM	RE11: Skien - Eidsvoll
RuterPKM	R12: Kongsberg - Eidsvoll
RuterPKM	R13: Drammen - Dal
RuterPKM	R14: Asker - Kongsvinger
RuterPKM	R52: Notodden - Porsgrunn
RuterPKM	FLY: Drammen - Gardermoen
	Sum

Spørsmål til utfylling av «Vedlegg B» og «Bilag 1-2»

Spørsmål 4 – Trafikkinntekter R/RE-tog

Er det på strekningene Skien - Eidsvoll, Kongsberg - Eidsvoll og Drammen - Lillehammer:

- a. Lagt opp til salg av tilleggsprodukter utover det som tilbys i dagens togtilbud?

[Redacted]

- b. Hvis svaret på spørsmålet over er ja. Fra hvilket år er dette tenkt innført?

[Redacted].

Spørsmål 5

- Kan Flytoget opplyse om hvilke pensjonsforpliktelser som er lagt til grunn i tilbudet?

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted].

Spørsmål 6

- Kan Flytoget redegjøre nærmere for beregning av kjøretøyleie for årene 2024-2033?

[Redacted text]

Antall sett

Materiell type

Type 69G

Type 70

Type 74

Type 75

Annet

Sum

[Redacted data]

Materiell kostnad i hele tusen 1000 NOK

Materiell type

Type 69G

Type 70

Type 74

Type 75

Annet

Sum

[Redacted data]



Flytoget AS

Dato: 09.11.2022

Saksref.: 202200527

Deres ref.: n/a

Sider: 2

Att: Thomas Berntsen

Spørsmål til Flytogets pristilbud for Østlandet 2

Jernbanedirektoratet viser til kommende arbeidsmøte (17.11.2022) vedr. Flytogets pristilbud for Østlandet 2. Formålet med møtet er å oppnå en bedre gjensidig forståelse av tilbudet. Dette dokumentet inneholder spørsmål direktoratet p.t. ønsker at Flytoget forbereder svar på til arbeidsmøtet.

Spørsmål til utfylling av «Vedlegg B» og «Bilag 1-2»

Spørsmål 1 – «Vedlegg B»

- I arkfane «B-2 2025» er det i celle B3 oppgitt «Vederlagsår 2026. Tilsvarende er det oppgitt i arkfane «B-2 2026» «Vederlagsår 2025». Er det riktig tolkning at arkfanene «B-2 2025» og «B-2 2026» oppgir riktig referanse til riktig år? Og at det er teksten i celle B3 i de nevnte arkfanene som er feil? Ber Flytoget bekrefte riktig tolkning.
- I arkfanene «Opsjon 1» og «Opsjon 2» virker det sannsynlig at rad 42 «Bundet kapital - Kjøretøy» er oppgitt i hele kroner og ikke i hele tusen. Er dette riktig forstått? Ber Flytoget bekrefte riktig tolkning.

Spørsmål 2 – «Bilag 1-2»

- Jf. «Bilag 1» punkt 2.3. Vi kan ikke se at det er spesifisert 252 virkedager, 104 helgedager og 9 helligdager i B 1-2. Kan Flytoget bekrefte at dette er hensyntatt for alle årene i kontrakten?
- I punkt 2.1.1, andre avsnitt, viser dere til at estimatene for billettinntektene er bygget blant annet på driveren realprisendring. Kan Flytoget redegjøre for hva de legger i dette og eventuelt hvilken justeringsfaktor som er brukt i årene fra 2024-2033?

Spørsmål til inntektene

Spørsmål 3 – Trafikkinntekter

Kan Flytoget oppgi hvilken Ruterinntekt og RuterPKM som er beregnet for årene 2023-2033 fordelt per linje? Gjerne i en MS Excel-oppstilling som skissert nedenfor:

Tall i hele 1000		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Trafikkinntekter	Linje										
Ruterinntekt	Skien – Eidsvoll (RE)										
Ruterinntekt	Drammen – Lillehammer (RE)										
Ruterinntekt	Kongsberg - Eidsvoll (R)										
Ruterinntekt	Drammen – Dal (R)										
Ruterinntekt	Asker – Kongsvinger (R)										
Ruterinntekt	Notodden – Porsgrunn (R)										
Ruterinntekt	Drammen/Stabekk/Oslo S-Oslo Lufthavn										
RuterPKM	Skien – Eidsvoll (RE)										
RuterPKM	Drammen – Lillehammer (RE)										
RuterPKM	Kongsberg - Eidsvoll (R)										
RuterPKM	Drammen – Dal (R)										
RuterPKM	Asker – Kongsvinger (R)										
RuterPKM	Notodden – Porsgrunn (R)										
RuterPKM	Drammen/Stabekk/Oslo S-Oslo Lufthavn										

Spørsmål 4 – Trafikkinntekter R/RE-tog

Er det på strekningene Skien - Eidsvoll, Kongsberg - Eidsvoll og Drammen - Lillehammer:

- Lagt opp til salg av tilleggsprodukter utover det som tilbys i dagens togtilbud?
- Hvis svaret på spørsmålet over er ja. Fra hvilket år er dette tenkt innført?

Spørsmål til kostnadene**Spørsmål 5**

Kan Flytoget opplyse om hvilke pensjonsforpliktelser som er lagt til grunn i tilbudet?

Spørsmål 6

Kan Flytoget redegjøre nærmere for beregning av kjøretøyleie for årene 2024-2033? Gjerne i en MS Excel-oppstilling som skissert nedenfor:

Antall sett										
Materielltype	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Type 69G										
Type 70										
Type 74										
Type 75										
Annet										
Sum										

Materiellkostnad i hele 1000 NOK										
Materielltype	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Type 69G										
Type 70										
Type 74										
Type 75										
Annet										
Sum										

Formalia

En kort oppsummering av svarene bes forberedt i et egnet presentasjonsformat til møtet (svar på spørsmål 3 og 6 fortrinnsvis i MS Excel).

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

Prosjektleder Østlandet 2

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur