

Internt møtereferat avklaringsmøte 24. januar

Møte	Avklaringsmøte vedr. samlet tilbud på Østlandet 1 og 2	Status	Internt referat
Møteleder			
Referent		Møtedato	24.01.2023
Deltakere	Fra Vygruppen: Ida F. Dillekås, Erik Røhne, Sigurd Bay Fra Jernbanedirektoratet: Evelyn Amland, Hans Kristensen, Egil Smestad og Liv Bergqvist	Sted	Jernbanedirektoratets lokaler i Oslo, Posthuset
Fravær	Kenneth Aschehoug	Saksref.	
Kopi til		Sider	
Vedlegg			

Sak nr.	Saker til behandling
1.	<p>Velkommen</p> <p>Møtet er initiert av Vygruppen, som ønsket avklaringer knyttet til invitasjon til å levere et samlet tilbud for Østlandet 1 og 2.</p>
2.	<p>Avklaringer og andre spørsmål</p> <p>Vy er fornøyd med å få muligheten, ser frem til å synliggjøre de positive sidene.</p> <p>Innspill som Vy ønsker å diskutere samt konkrete spørsmål:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Utfordring tid og kapasitet <ol style="list-style-type: none"> a. Tilbudet på Ø1 som forutsetter delt, er det mulig å ha samlet tidsfrist som for resten? Slik at vi kan jobbe med det i en prosess? Så får vi også med vedlikeholdsprisene. Utvider ut dagen mandag 30.01. b. Frist 6. februar for resten av leveransene, om det er mulig å sette den til 8.2. Nei, fristen endres ikke. 2. Praktiske spørsmål <ol style="list-style-type: none"> a) Setning i brevet hvor det står, dagens sektorstruktur, hva mener dere med det. Må være tydelig på hvilke forutsetninger de legger til grunn for opsjonene. b) Flere opsjoner mulig? ja. c) Skjønnsmessig vurdering opp mot målsettingene d) Differansekalkyle fra basis grunnproduksjon, ikke opsjon 1-1 – 1-3 e) Regiontog = RE og R? Ja. f) Formalia innlevering av tilbudet: spor endring fra Ø1, tekstene er allerede påbegynt. Er mye mer arbeidskrevende å gjøre det på den måten. Gir oss en liten tidsutfordring. Vesensforskjeller påpekes spesifikt? Det må være en forutsetning dersom vi skal akseptere en slik løsning. Det som det ikke blir gjort oppmerksomt på er av mer redaksjonell betydning. Ok.



Sak nr.	Saker til behandling

Vygruppen AS

Dato: 23.1.23

Saksref.: 202200510

Deres ref.:

Sider: 2

Att: Erik Røhne

Videre prosess for direktetildeling av persontogtrafikk på Østlandet

Proessen for direktetildeling av trafikkavtaler på Østlandet var opprinnelig lagt opp slik at avtale ville inngås med foretrukket avtalepart dersom tilbudet av direktoratet ble vurdert som akseptabelt målt opp mot direktoratets på forhånd definerte krav på ulike områder.

Proessen er nå justert, jf. Samferdselsdepartementets brev av 16. januar til Jernbanedirektoratet. Endringen i tildelingsprosessen innebærer at Vy får anledning til å utarbeide et tilbud for begge trafikkavtalene, med forutsetning om at selskapet tildeles begge. Direktoratet vil vurdere fordeler og ulemper ved en samlet tildeling til Vy sett i forhold til en delt tildeling (Ø1 til Vy og Ø2 til Flytoget), og vil sende tilrådning til SD innen 1. mars.

Vy er gitt anledning til å levere et oppdatert, bindende tilbud for Østlandet 1 (forutsatt delt tildeling) innen 27. januar, med mulighet for å oppdatere vedlikeholdskostnader innen 6. februar.

Invitasjon til å levere tilbud for Østlandet 1 og 2, med forutsetning om samlet tildeling til Vy

Vygruppen AS inviteres med dette til å gi tilbud for trafikkavtalene Østlandet 1 og Østlandet 2, begge tilbud basert på en forutsetning om en samlet tildeling til Vy. Vi ber Vy merke seg følgende:

- Hensikten med at Vy får adgang til å levere tilbud på begge trafikkavtalene er å belyse fordeler og ulemper ved en samlet drift hos en operatør. Forskjellene på Ø1-tilbudet som innleveres 27. januar og det som innleveres 6. februar skal utelukkende være knyttet til stordriftsfordeler. Dersom det skulle være stordriftsfordeler som ikke kan realiseres dersom det inngås to separate avtaler, eller slik avtaleteksten foreligger p.t., ber vi om at slike fordeler likevel legges til grunn for kalkylen, og at det i tilbudet gjøres spesielt oppmerksom på slike forhold.
- I forhandlingsgrunnlaget for Ø2 inviteres Vy til å utforme konkrete og prissatte opsjoner for eventuelle forbedringer i rutetilbudet ut over minimumskravene, i tillegg til opsjonene som allerede inngår i forhandlingsgrunnlaget. Disse opsjonene kan omfatte endringer også i rutetilbudet som er lagt til grunn i Østlandet 1. Opsjonene vil bli skjønsmessig vurdert.
- Etter beslutning om det skal gjøres en delt- eller samlet tildeling av avtalene vil det bli gjort en restrukturering av avtaledokumentene ved behov.
- Vy bes også om å gi et estimat på hvilken effekt det vil ha på vederlaget i avtalen dersom det innføres en tilbringeravgift på kr 50,- per enkeltbillett for reisende med regiontog til eller fra Oslo Lufthavn, fra R26.
- Den kvalitetsbesvarelse som Vy har levert i siste innsendte tilbud for Ø1 er vurdert som «Meget god». Vy har anledning til å gjøre endringer også i denne, men vi forventer ikke slike endringer. Vi forventer at kvalitetsbesvarelsen for Ø2 også baseres på tilsvarende i Ø1, men det er opp til Vy selv å vurdere behovet for endringer.

- Tilbudene skal baseres på dagens organisering av sektoren, herunder to uavhengige statlig eide togselskaper, og dagens innretning av tilgangsselskapene. I tillegg skal gjeldende pris- og sonestruktur for reiser med fylkeskommunale billetter legges til grunn.
- Vedståelsesfrist for tilbudene er 30.6.2023.

Formalia

Frist for innlevering av tilbudene for Østlandet 1 og Østlandet 2, med forutsetning om at selskapet tildeles begge, er mandag 6. februar kl. 14. Tilbudene skal baseres på forhandlingsgrunnlagene til Østlandet 1 og Østlandet 2. Forhandlingsgrunnlaget til Østlandet 1 ligger, som tidligere, i Teamet «Østlandet 1 og 2 – felles for operatørene». Forhandlingsgrunnlaget til Østlandet 2 ligger i Teamet «Direktetildeling Østlandet_delt med Vy». Det skal leveres en versjon av Østlandet 1-tilbudet med «spor endringer» fra siste innleverte tilbud (Ø1-tilbudet som leveres 27. januar), og en «ren» versjon. Kvalitetsbesvarelsen for Østlandet 2-tilbudet skal leveres med «spor endringer» i forhold til Østlandet 1-tilbudet av 6. februar.

Tilbudene skal være direktoratet elektronisk i hende innen angitt frist, og lastes opp i mappen «Tilbud fra Vygruppen AS – frist 6.2.23 kl. 14» i Teamet «Direktetildeling Østlandet_delt med Vy». Så snart dette er utført sendes en e-post til direktoratet, som så vil bekrefte mottak. Dersom tilbudene er lastet opp i god tid før fristen, og Vygruppen har behov for å gjøre endringer, slettes de opplastede dokumentene som skal erstattes og laster opp nye versjoner. Send så en ny e-post til direktoratet om at tilbudet er oppdatert og dere vil motta en ny bekreftelse.

Tilbudene åpnes etter fristens utløp.

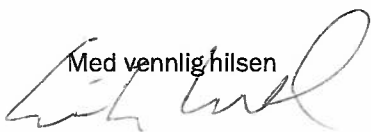
Videre prosess

Etter tilbudsfrist vil direktoratet gjøre en ny vurdering av tilbudene opp mot vårt ambisjonsnivå for Østlandet 1 og 2, samt vurdere fordeler og ulemper ved en samlet tildeling sett i forhold til en delt tildeling. Disse vurderingene vil danne grunnlag for direktoratets avklaring av hvorvidt Vys tilbud på Østlandet 1 og 2 har bedre måloppnåelse enn en direktetildeling til hhv. Vy og Flytoget.

Spørsmål til det oppdaterte forhandlingsgrunnlaget for Østlandet 2 som kun er delt med Vygruppen stilles gjennom e-post. Spørsmål og tilhørende svar blir ikke gjort tilgjengelig for alle aktuelle avtaleparter.

Vy må være tilgjengelig for eventuelle raske avklaringsbehov fra direktoratet i perioden fra tidspunkt for innlevering av tilbudene til 17. februar. Vi gjør samtidig oppmerksom på at det kort tid etter utsendelse av oppdatert forhandlingsgrunnlag kan bli aktuelt å be om ytterligere tilleggsinformasjon.

Med vennlig hilsen



Erik Lund

Direktør Avdelingen for kjøp og avtalestyring