

## Møtereferat - internt

Møte	Forhandlinger vedr vedlikeholdskostnader i pristilbud for Østlandet 1	Status	[Status]
Møteleder	Hans Henrik Kristensen	Møte nr.	2 2022
Referent	Egil Smestad	Møtedato	26.08.2022
Deltagere	Sigurd Bay, Ida Dillekås, Tormod Gjermundsen, Else Heldal, Amund Kielland, Margareth Killingby, Ina Reksten, Erik Røhne, Otto Roheim, Sven-Jøran Schrader, Lars Onstad (Vygruppen AS)	Sted	Haven, 20. etg., Posthuset
	Anders Venbakken, Hans Henrik Kristensen, Evelyn Amland, Egil Smestad, John Ove Svensli, John Vegar Paulsen, Aina Foss Indrehus, Geir Vadseth, Torkil Eckhoff (Jdir)		
Fravær		Saksref.	[Saksref]
Kopi til	[Kopimottakere]	Sider	

Sak nr.	Saker til behandling	Ansvar	Frist
	<p><b>Innledning</b></p> <p>Hans ønsket velkommen, og ga uttrykk for at forhandlingene om Ø1 ville gjennomføres med noe mer dynamikk enn konkurransene.</p> <p>Det ble gjennomført en kort presentasjonsrunde.</p> <p>Evelyn gikk gjennom en kort presentasjon som beskrev forhandlingsløpet, og forberedelser og oppfølging av det enkelte møte. Vy spurte om hvordan man ville «lukke» punkter hvor forhandlingene ikke fører til enighet. Direktoratet viste til den tilbakemeldingen som ville bli gitt etter hvert møte, og at det i denne forbindelse kunne bli aktuelt med etterfølgende særmøter i mindre fora.</p>		
	<p><b>Vy gjennomgikk sin besvarelse av våre oversendte spørsmål knyttet til [redacted] (Vys presentasjon vedlagt)</b></p> <p>Følgende temaer var reist av Jernbanedirektoratet på forhånd og ble besvart av Vy:</p> <p>1. [redacted]</p>		

Sak nr.	Saker til behandling	Ansvar	Frist
	<p>4. [REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>Jernbanedirektoratet stilte oppfølgingsspørsmål underveis. Det kom frem at [REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>		
	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>		

Sak nr.	Saker til behandling	Ansvar	Frist
	Jernbanedirektoratet stilte avklarende spørsmål underveis.		
	<div style="background-color: black; height: 15px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: black; height: 15px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: black; height: 15px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: black; height: 15px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: black; height: 15px; width: 100%;"></div>		

Vedlegg:

1 - Vys presentasjon fra møtet

KONFIDENSIELT

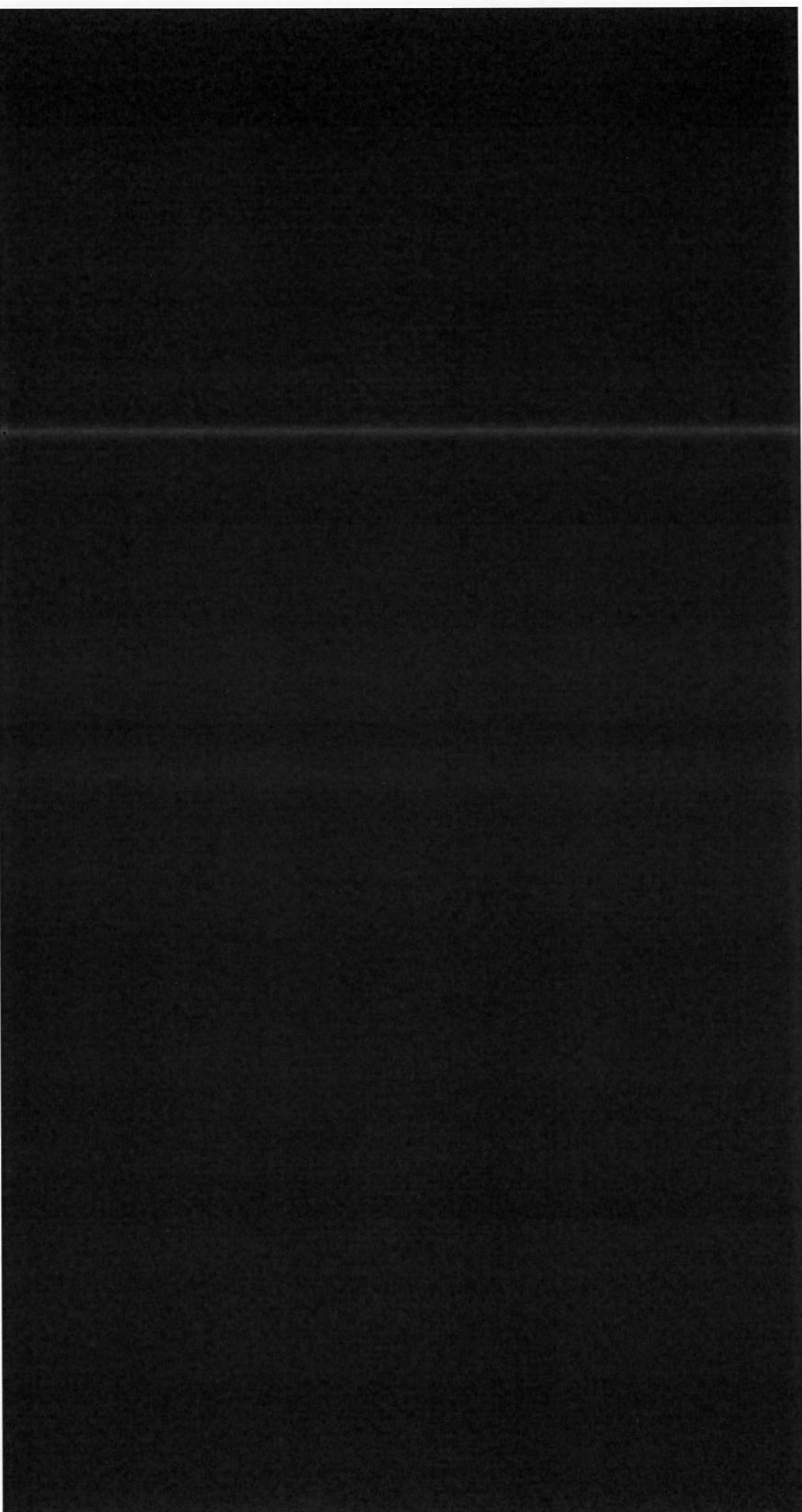


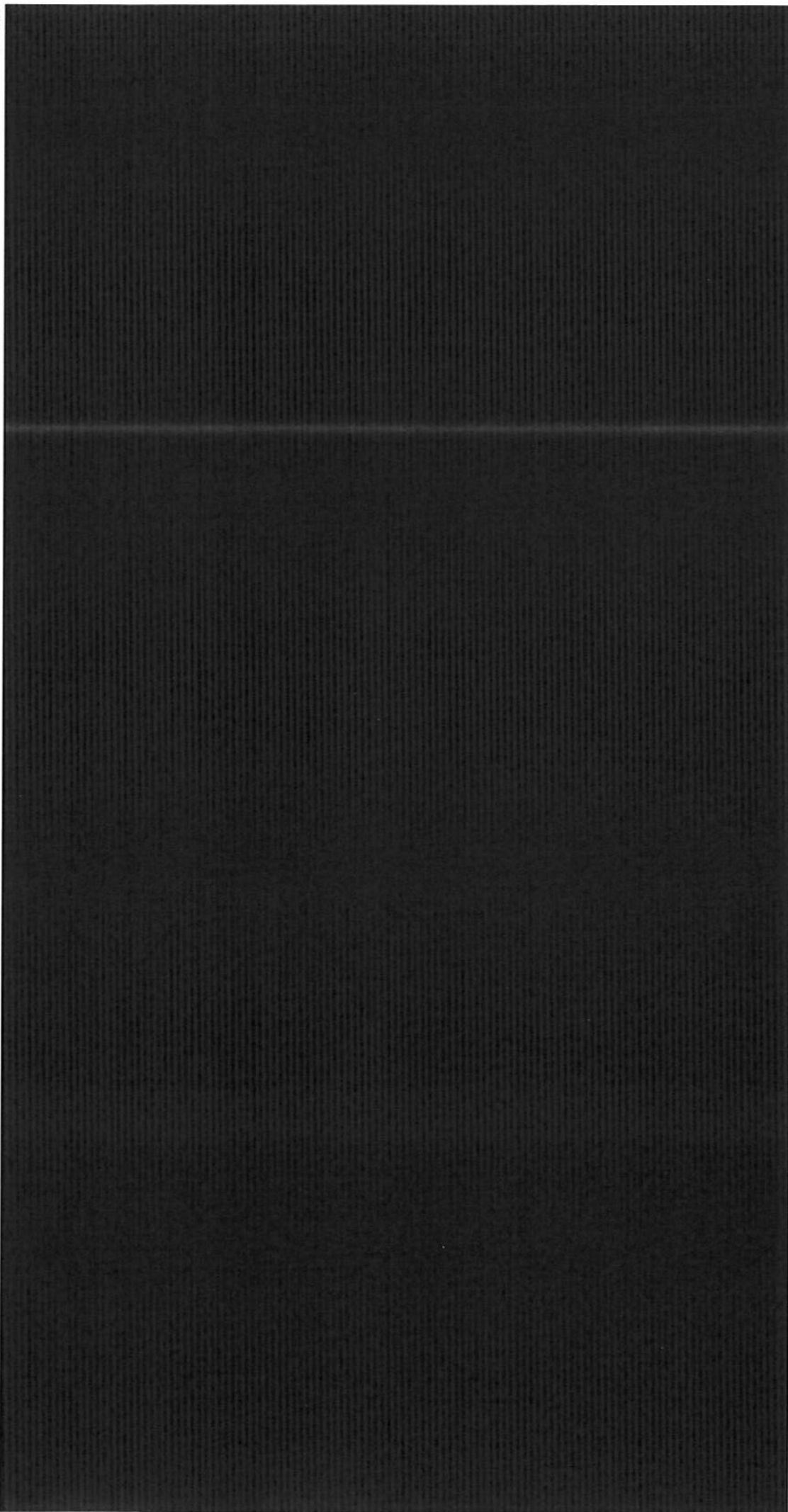
# Vedlikeholdskostnader Østlandet 1 og Østlandet 2023

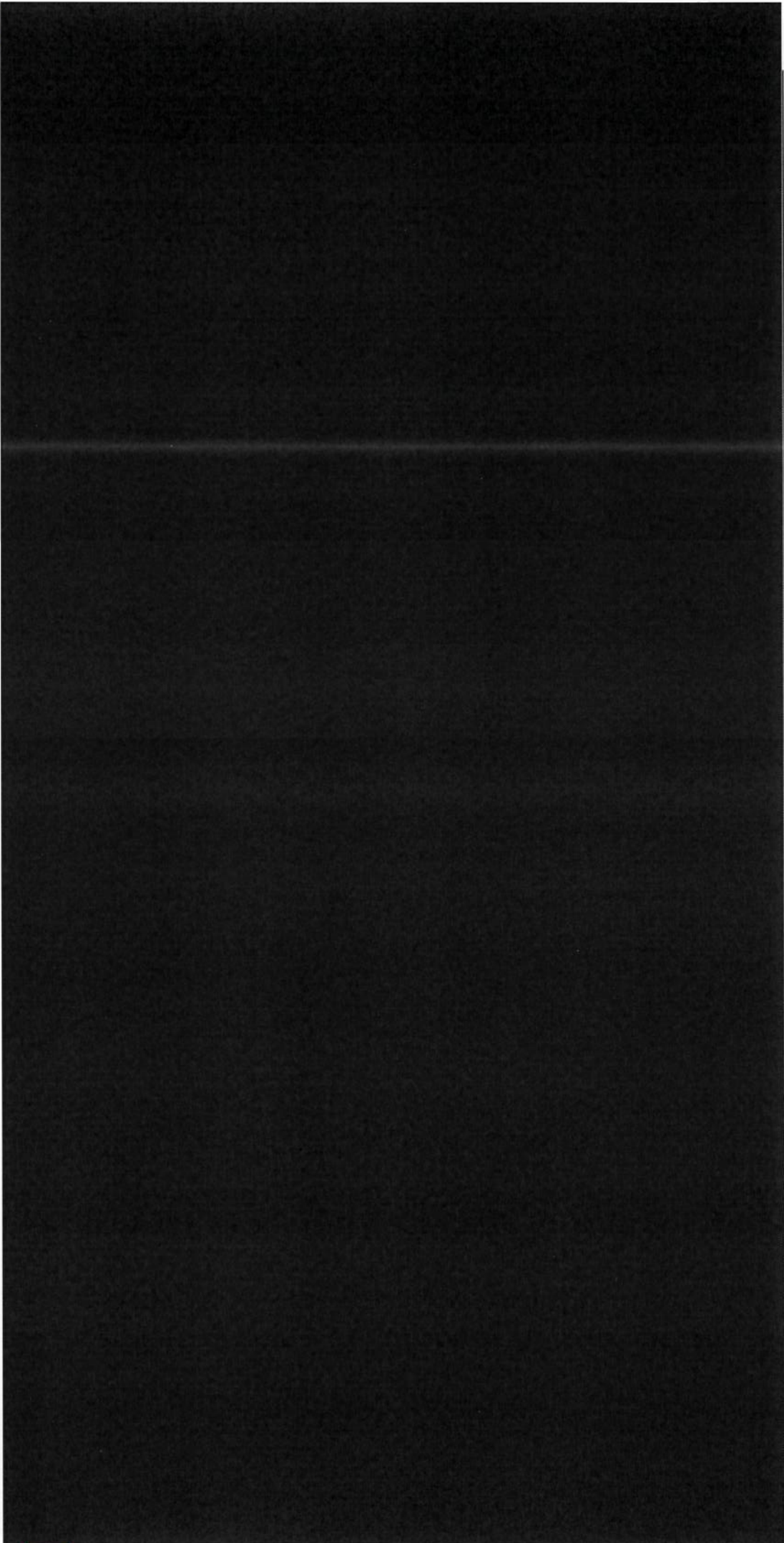
Forhandlingsmøte med Jernbanedirektoratet  
26. august 2022

# Innhold

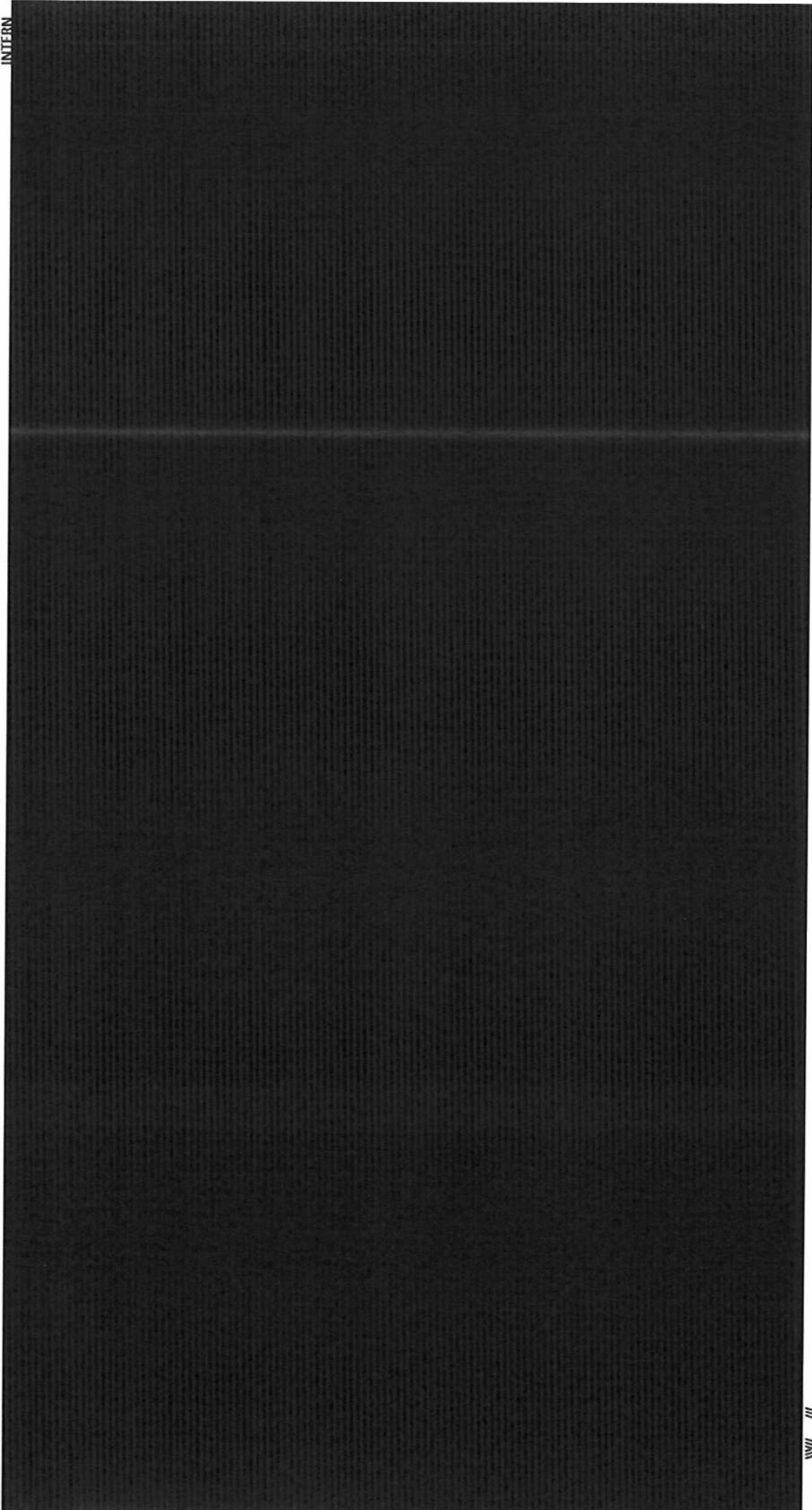


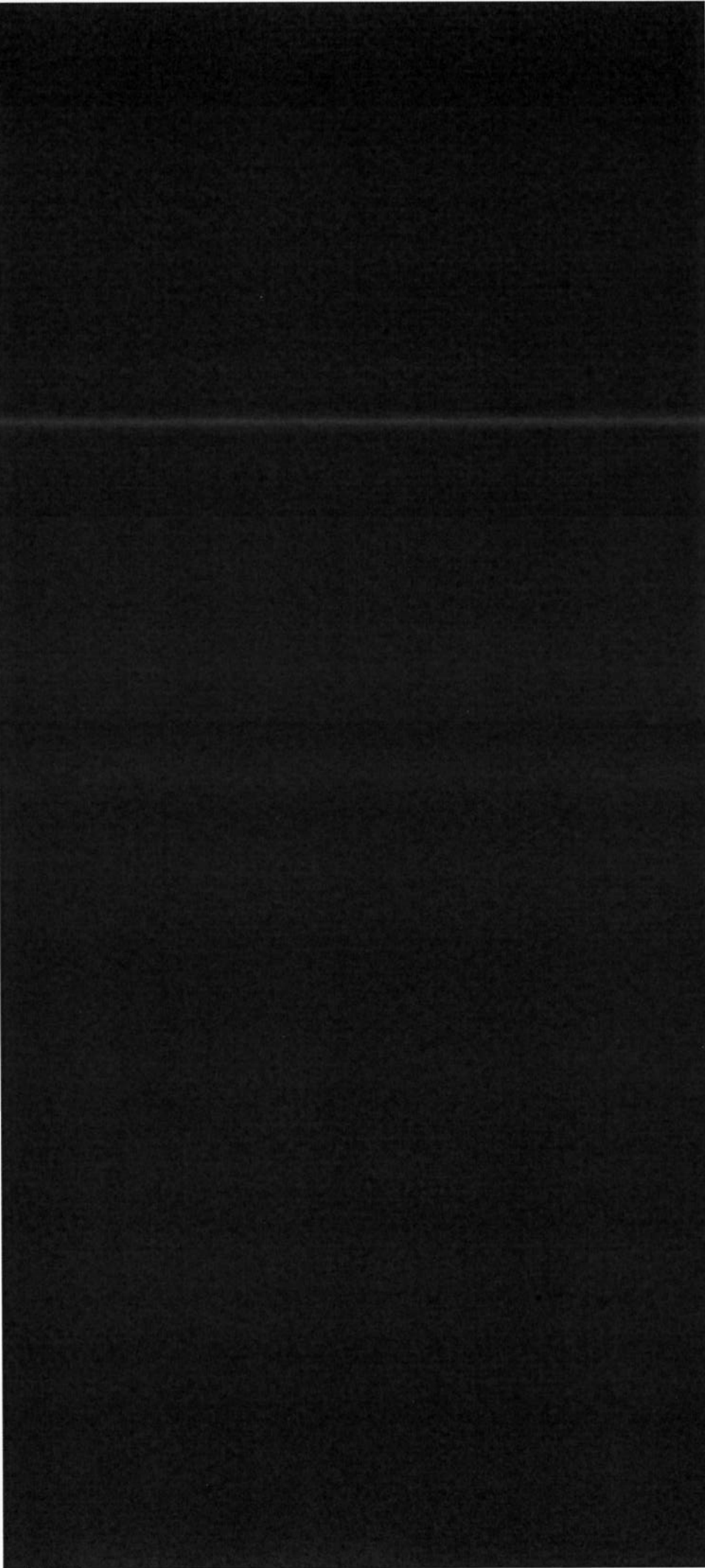


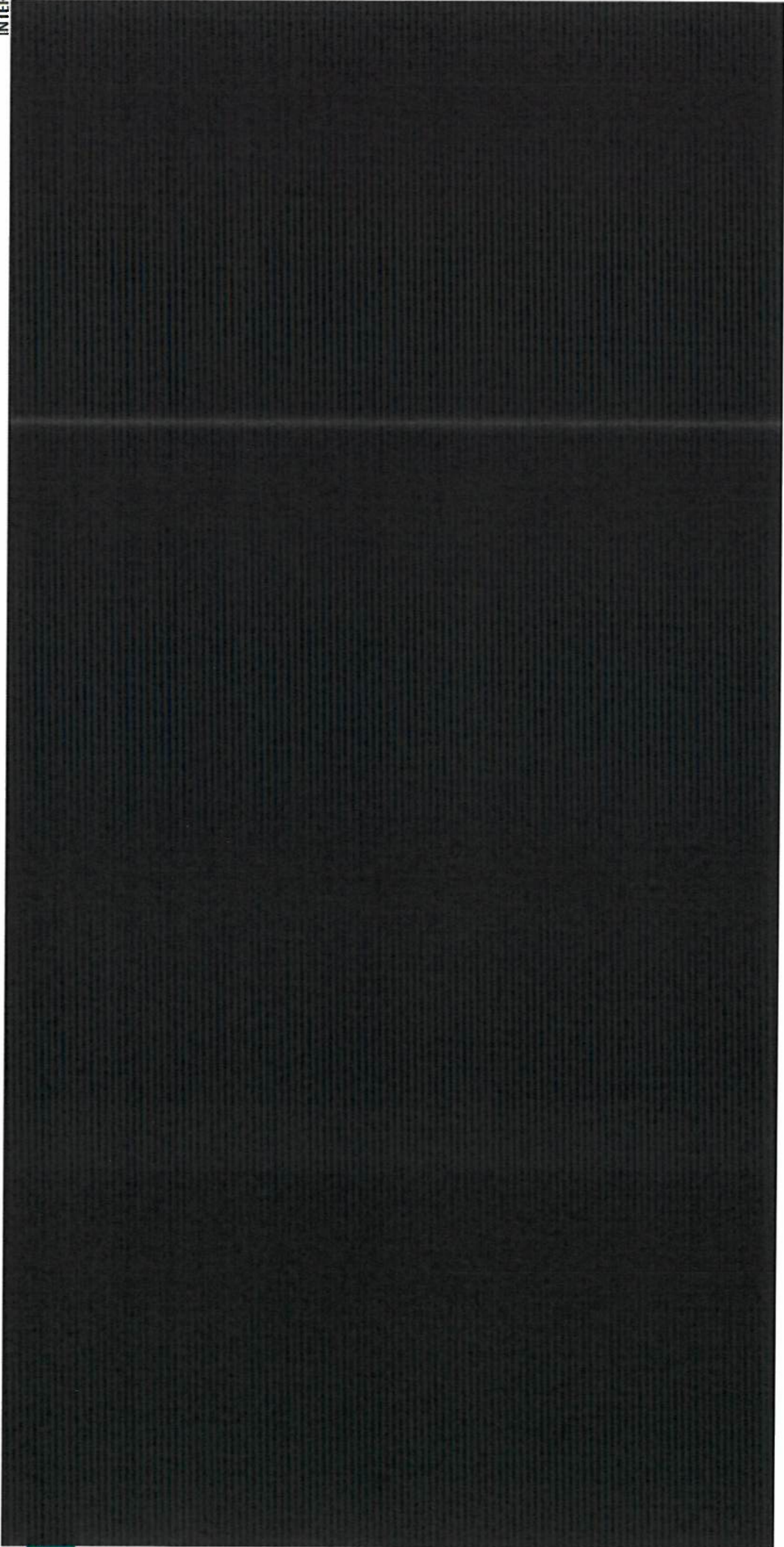


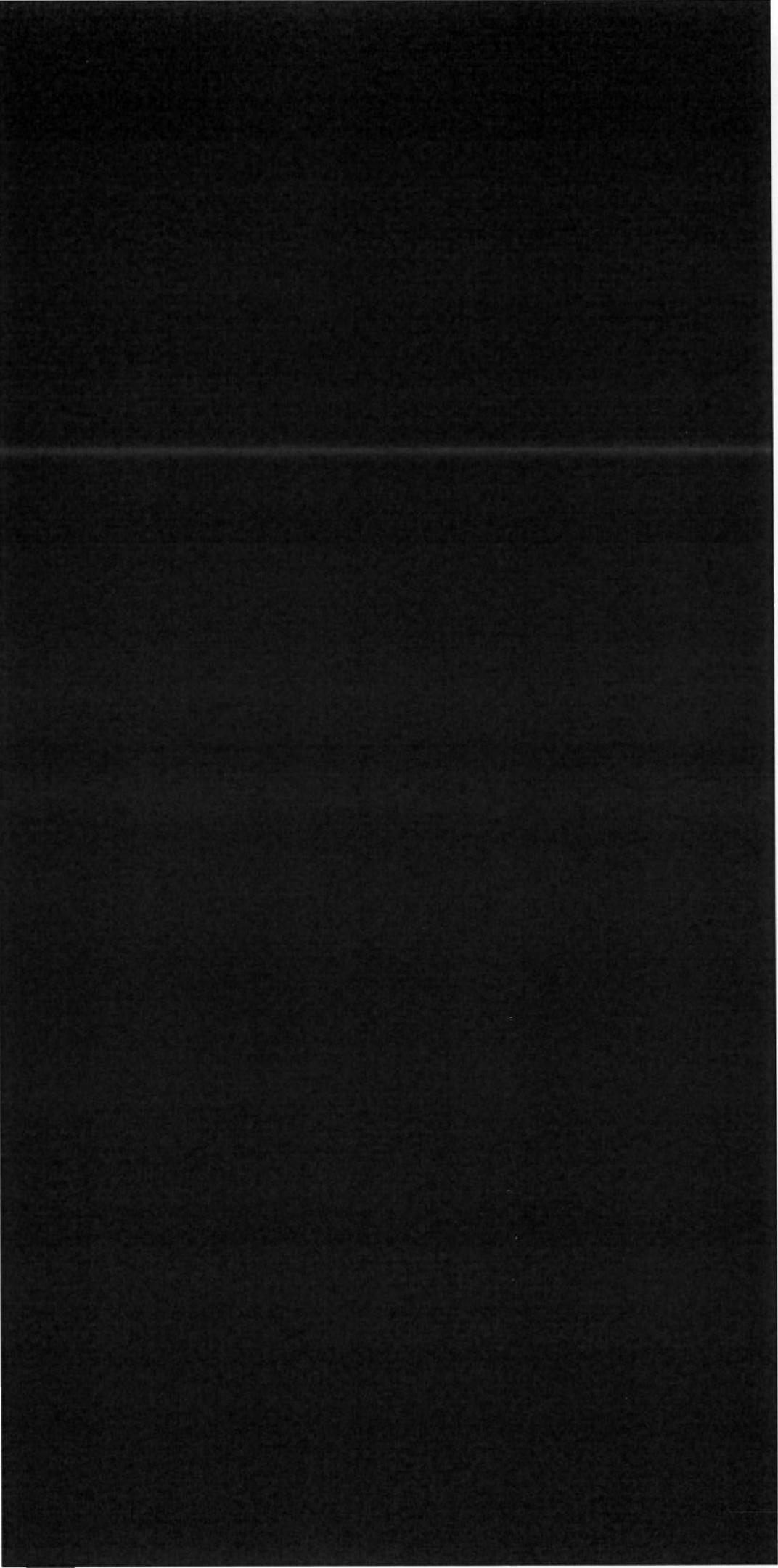


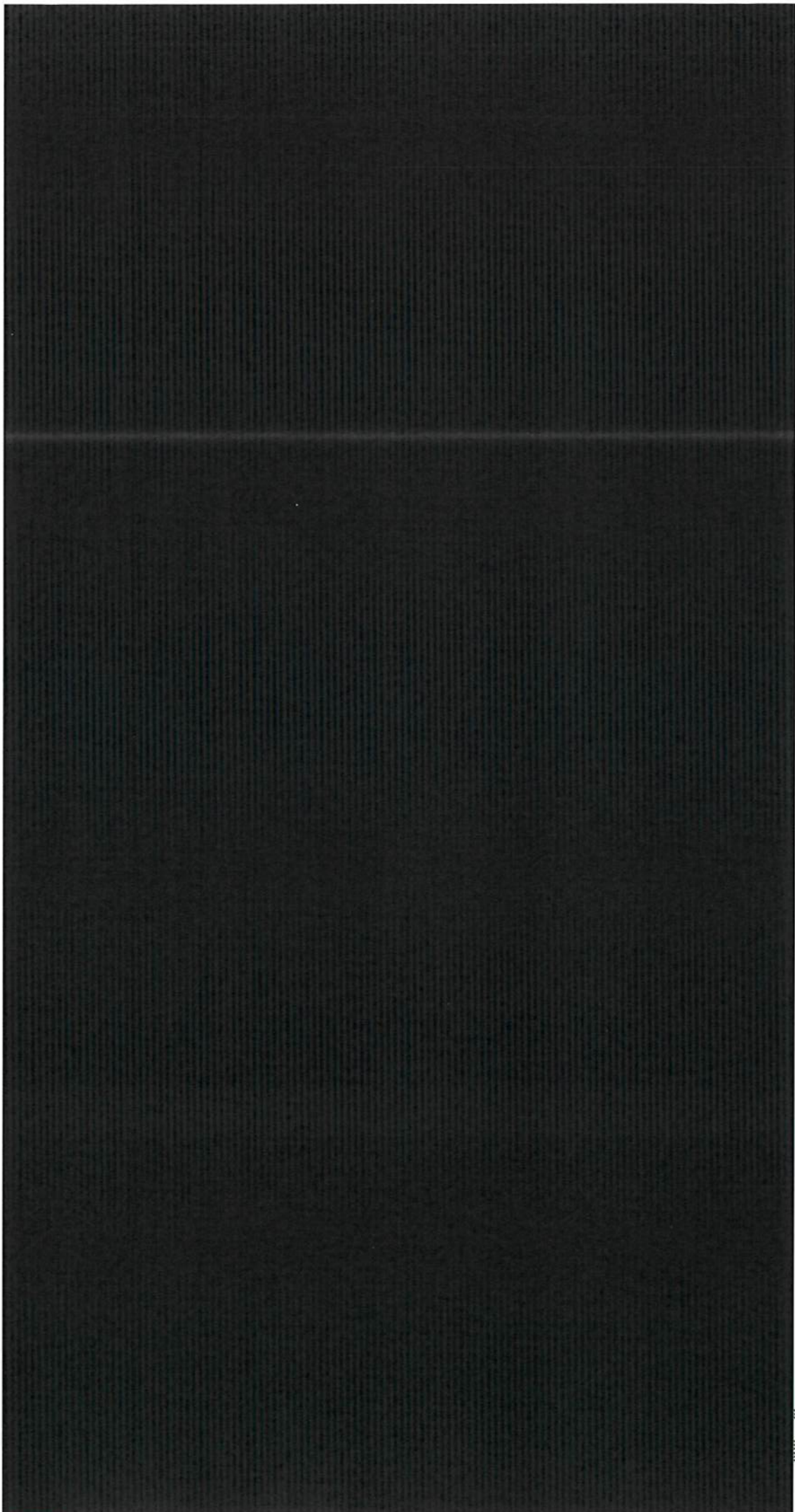


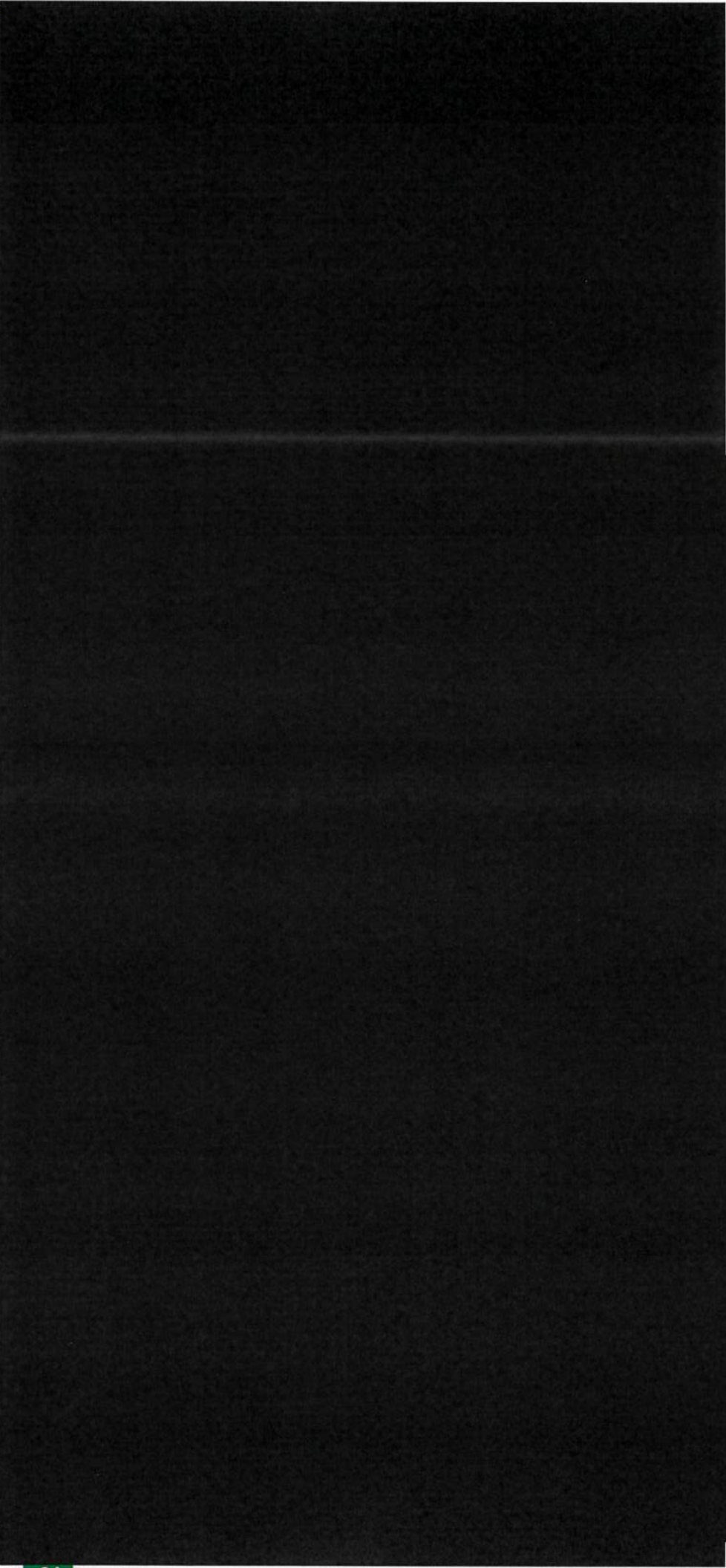


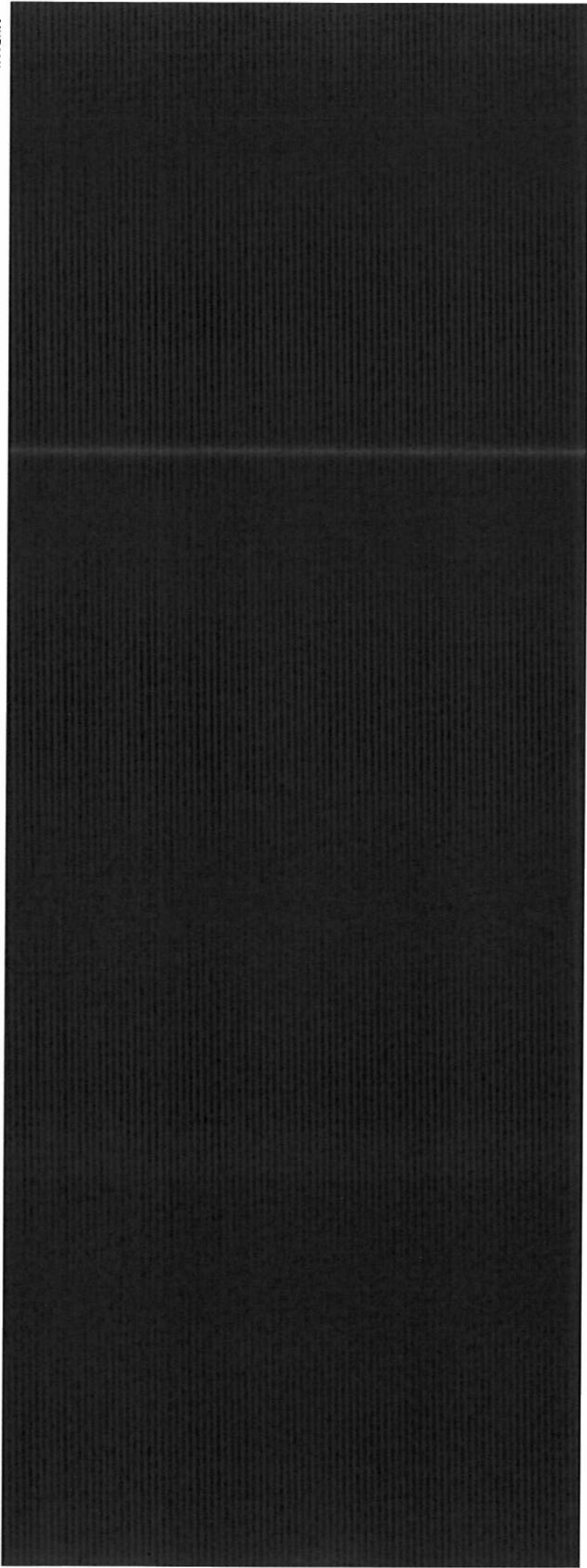








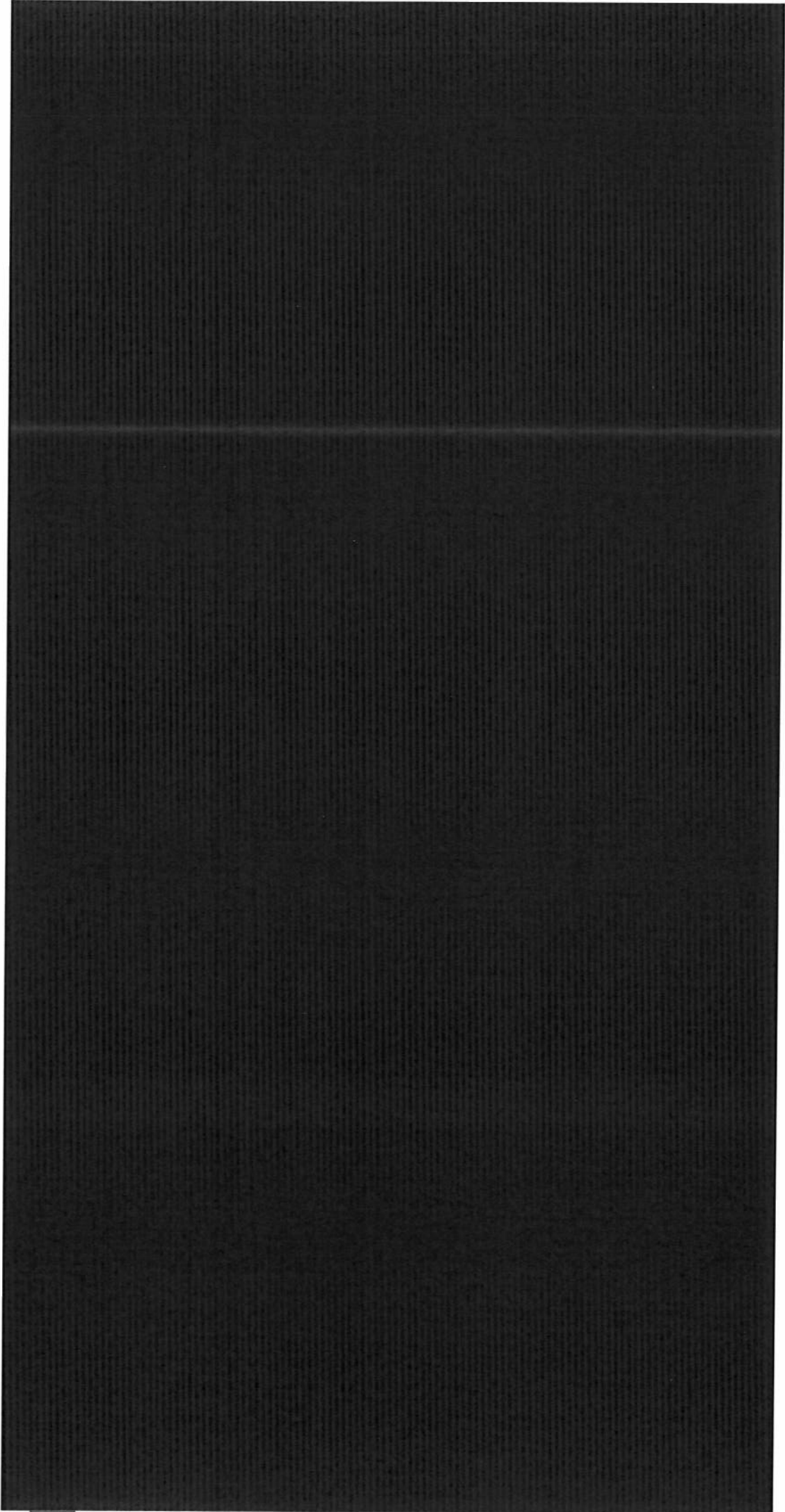


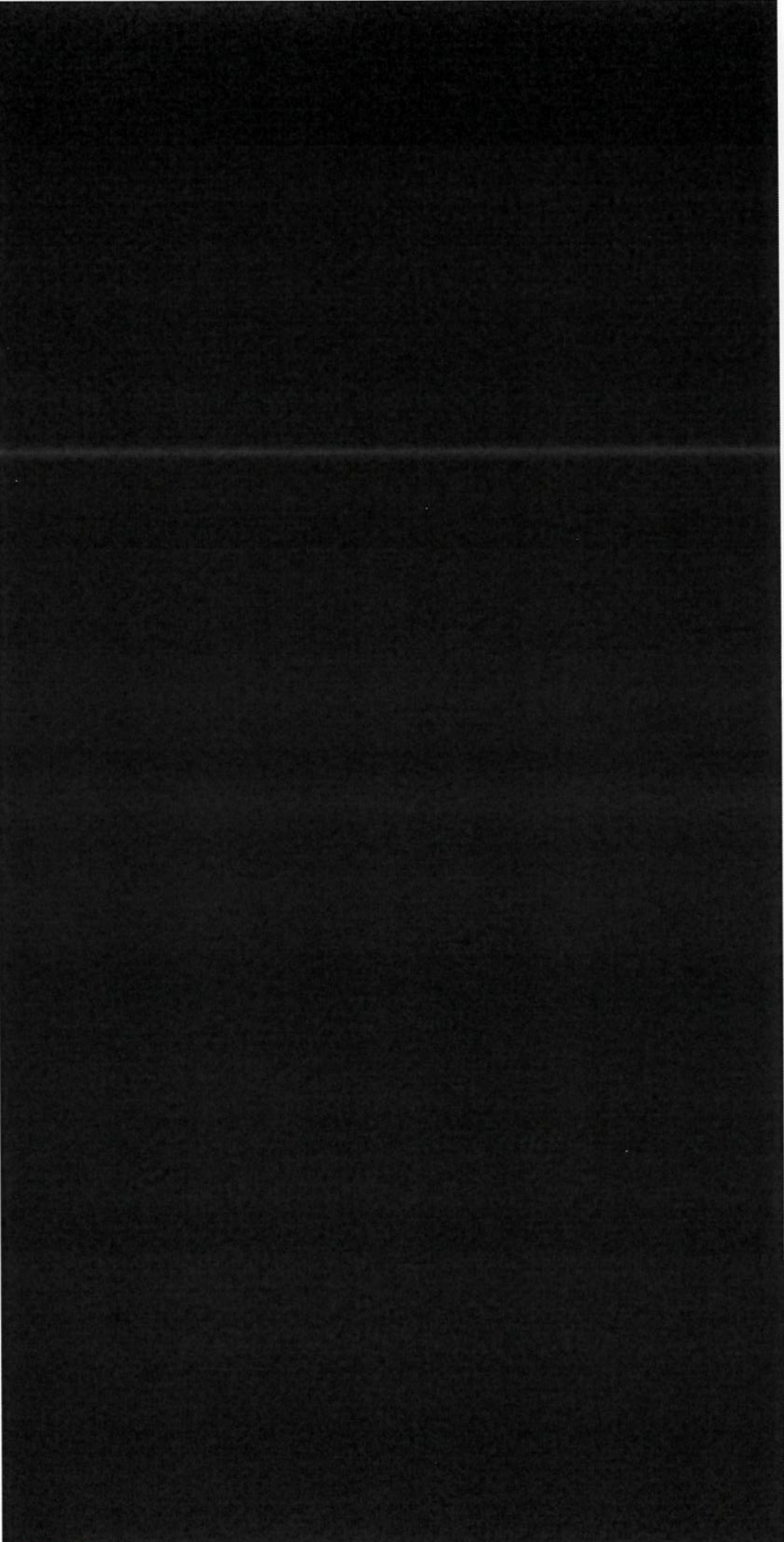


An aerial photograph showing a multi-lane highway and a railway line crossing a green valley. The highway is on the left, with a blue car visible. The railway line is on the right, with overhead power lines. The valley is filled with green trees and fields. The text is overlaid on the right side of the image.

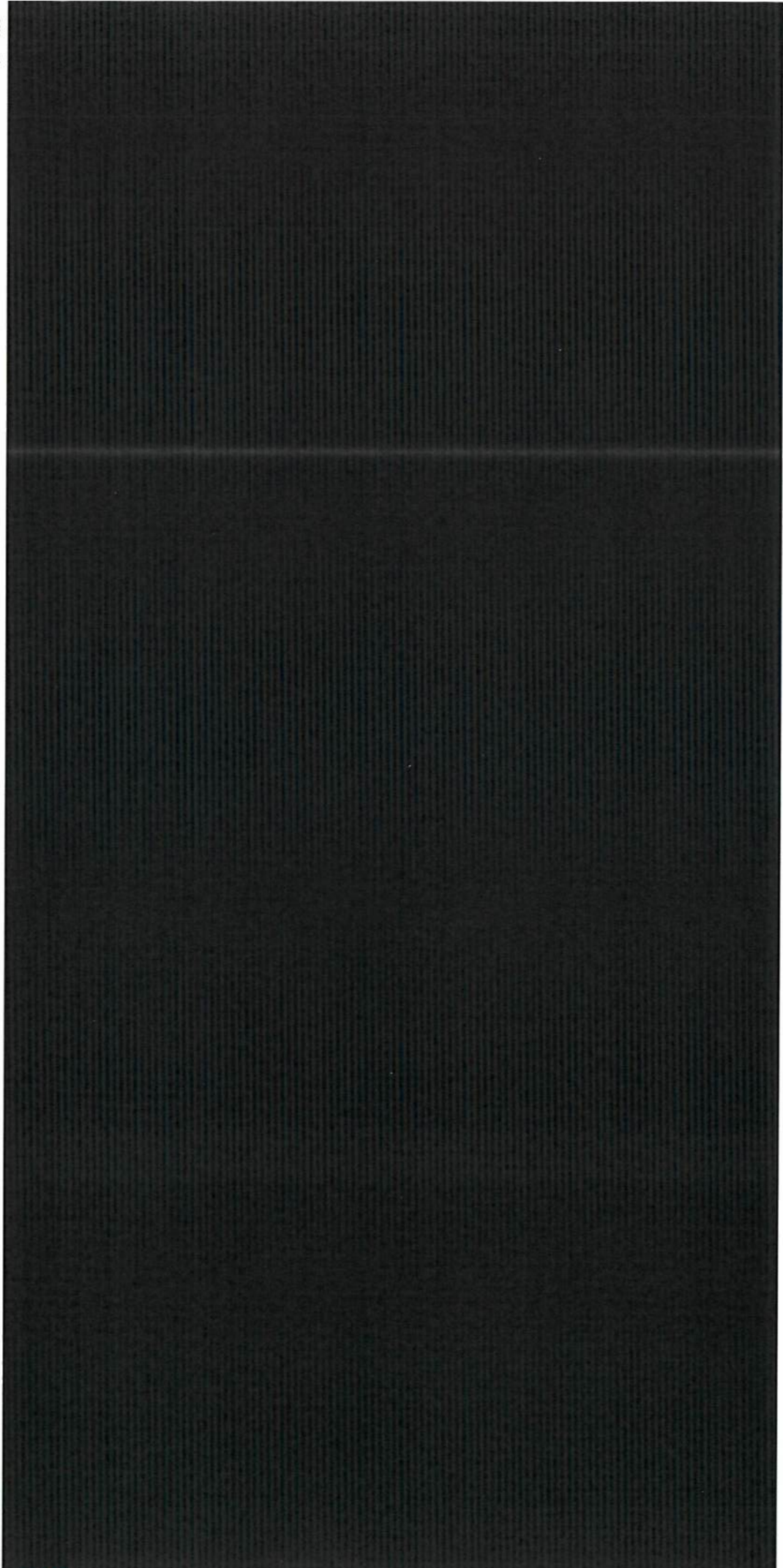
# Kostnadsforskjeller mellom Østlandet 2023 og Østlandet 2021



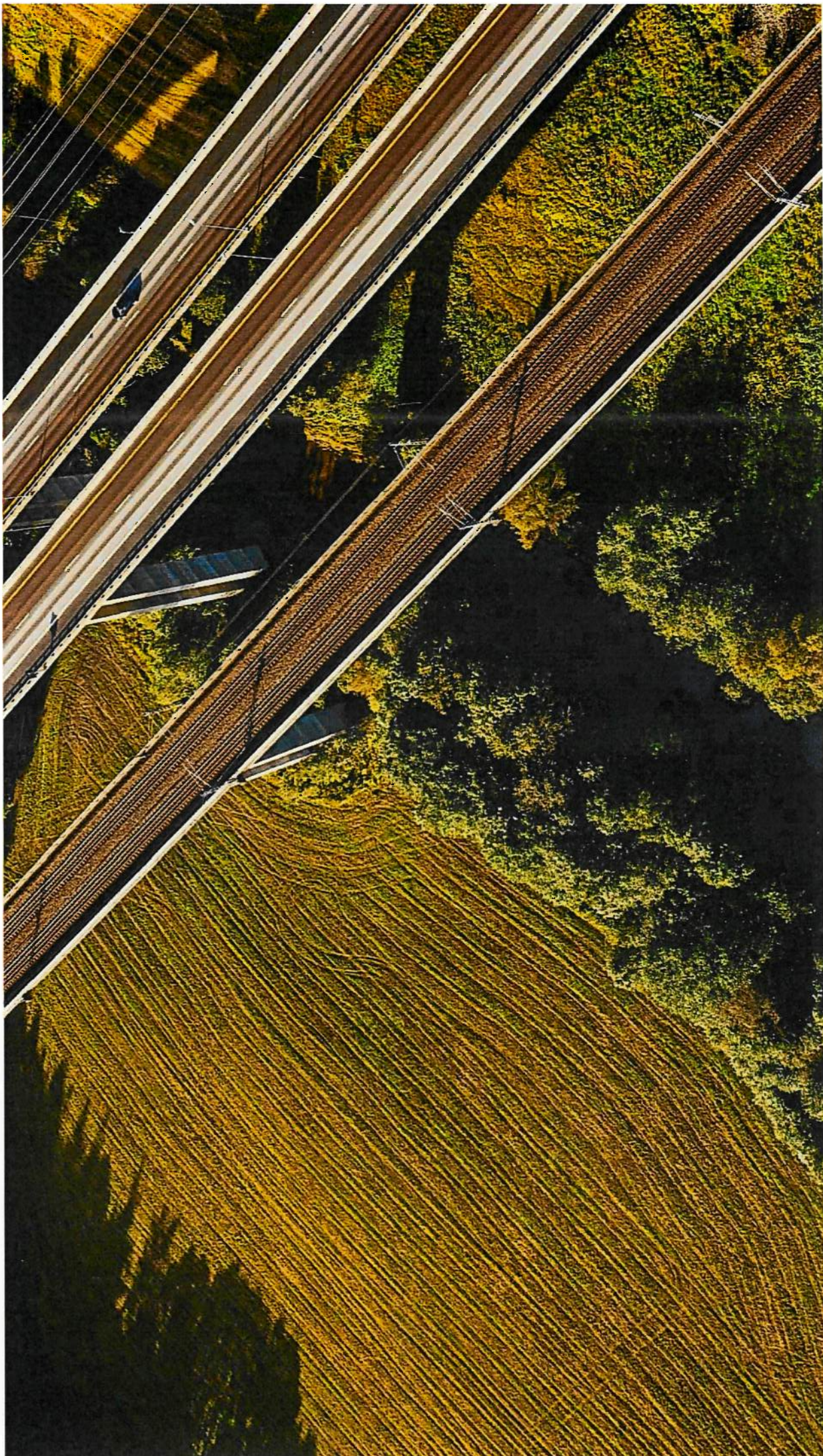




W/ III



W/ III \* SITC69 Manufactures of metal e. c. n.



# Østlandet 1 og Østlandet 2023

Møde med Vy om vedlikeholdskostnader

26.8.22

Premisser for forhandling



# Sentrale premisser for forhandlingene

- I utgangspunktet forhandles avtalen for 2023 og avtalen for Østlandet 1 i parallell.
- Det er foreløpig satt av fem forhandlingsmøter frem til 21. oktober.
- Forhandlingstemaer er: a) vedlikehold, b) energikostnader, c) trafikkinntekter, d) risiko og margin og e) Andre forhold.
- Begge parter kan ta med eksperter/fagressurser som er relevante til hvert enkelt forhandlingstema.

# Gjennomføring

- Jernbanedirektoratet tydeliggjør sine forventninger til forhandlingsmøtene senest en uke før møtet.
- Vy forbereder presentasjoner/analyser/dokumentasjon i samsvar med direktoratets forventninger.
- Jernbanedirektoratet erkjenner at det kan være gode grunner til at vederlaget for Østlandet 1 vil avvike fra tilbudet i TP4. For å komme frem til en avtale må slike avvik dokumenteres på en måte som tåler det søkelys som vil rettes mot denne avtalen i ettertid.
- Etter hvert forhandlingstema vil direktoratet utarbeide en oppsummering av forhandlingene. I denne oppsummeringen vil det fremgå hvilke argumenter/momenter vi finner å kunne akseptere som begrunnelse for justeringer av vederlag ift TP4, og hvilke argumenter/momenter som evt ikke aksepteres, eller aksepteres bare delvis.
- Jernbanedirektoratet vil løpende oppdatere sine forventninger til avtalen basert på de avklaringer og den dokumentasjon som fremkommer under forhandlingene.
- Vy kan bli bedt om å oppdatere deler av sitt tilbud underveis dersom det er hensiktsmessig for gjennomføring av prosessen.

## Øvrige tilbakemeldinger til tilbudene

- Jdir oversender skriftlig tilbakemelding på Vys kvalitetstilbud for Ø1
- Jdir oversender skriftlige tilbakemeldinger til Vys pristilbud utover de 4 punktene som det er avtalt forhandlinger om

- [Redacted]

[Redacted]





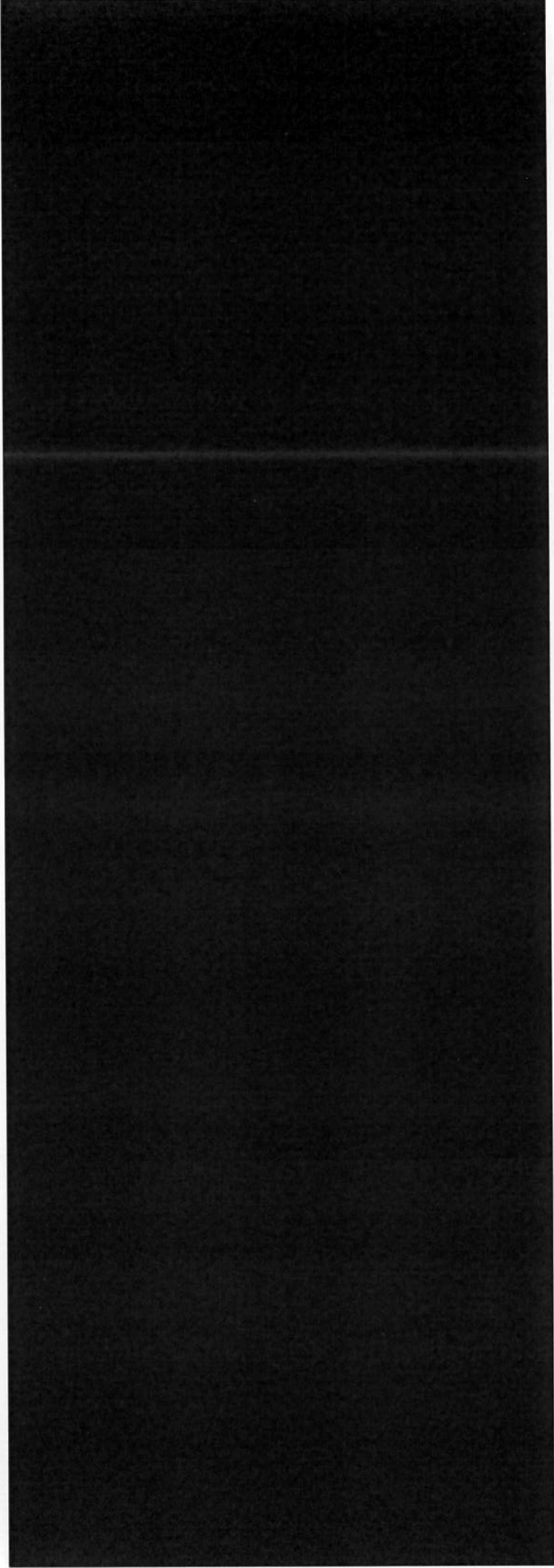
# Vedlikeholdskostnader

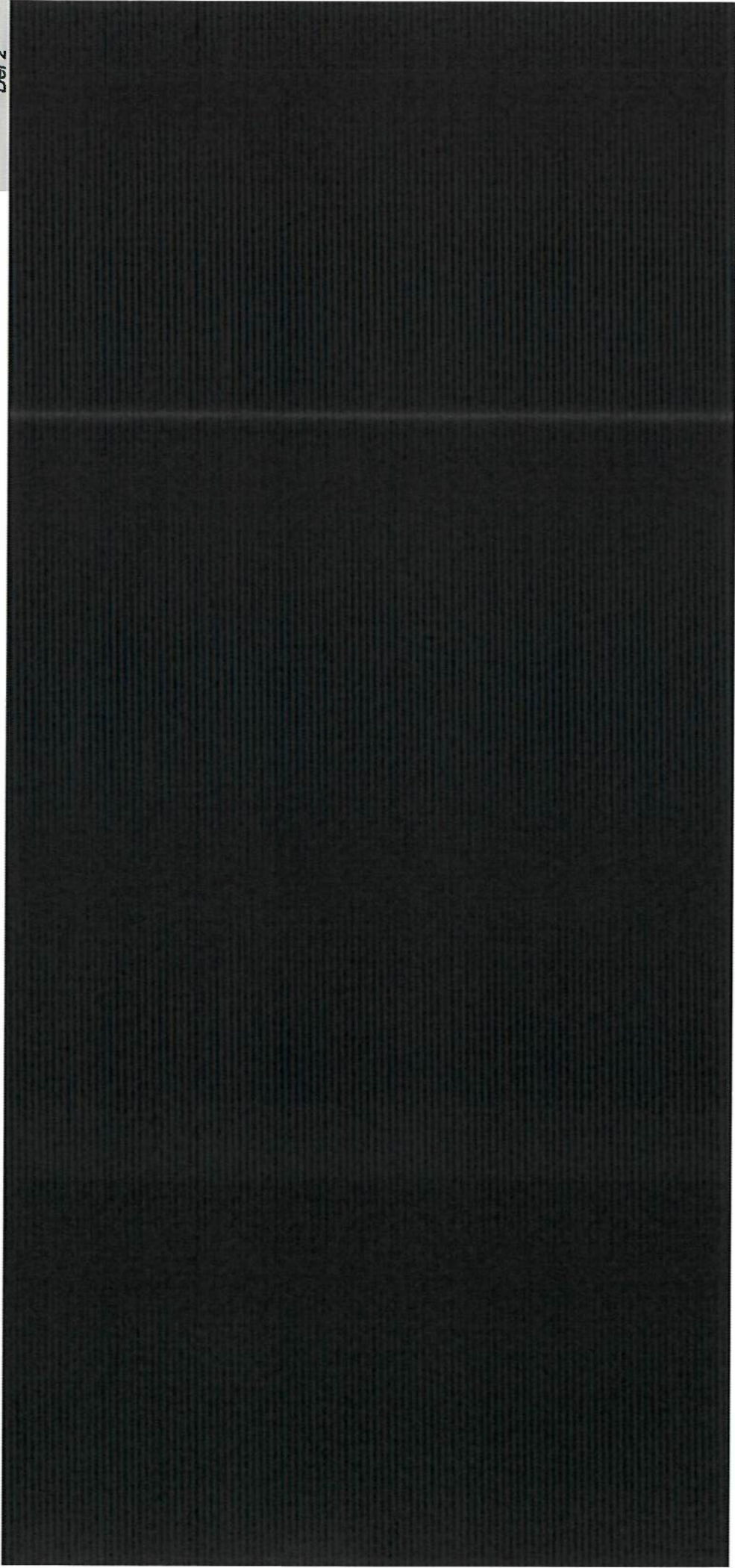
Skrifflig tilbakemelding fra Vy på Jernbanedirektoratets spørsmål av 30.08.2022

## Tilbakemelding fra JDIR

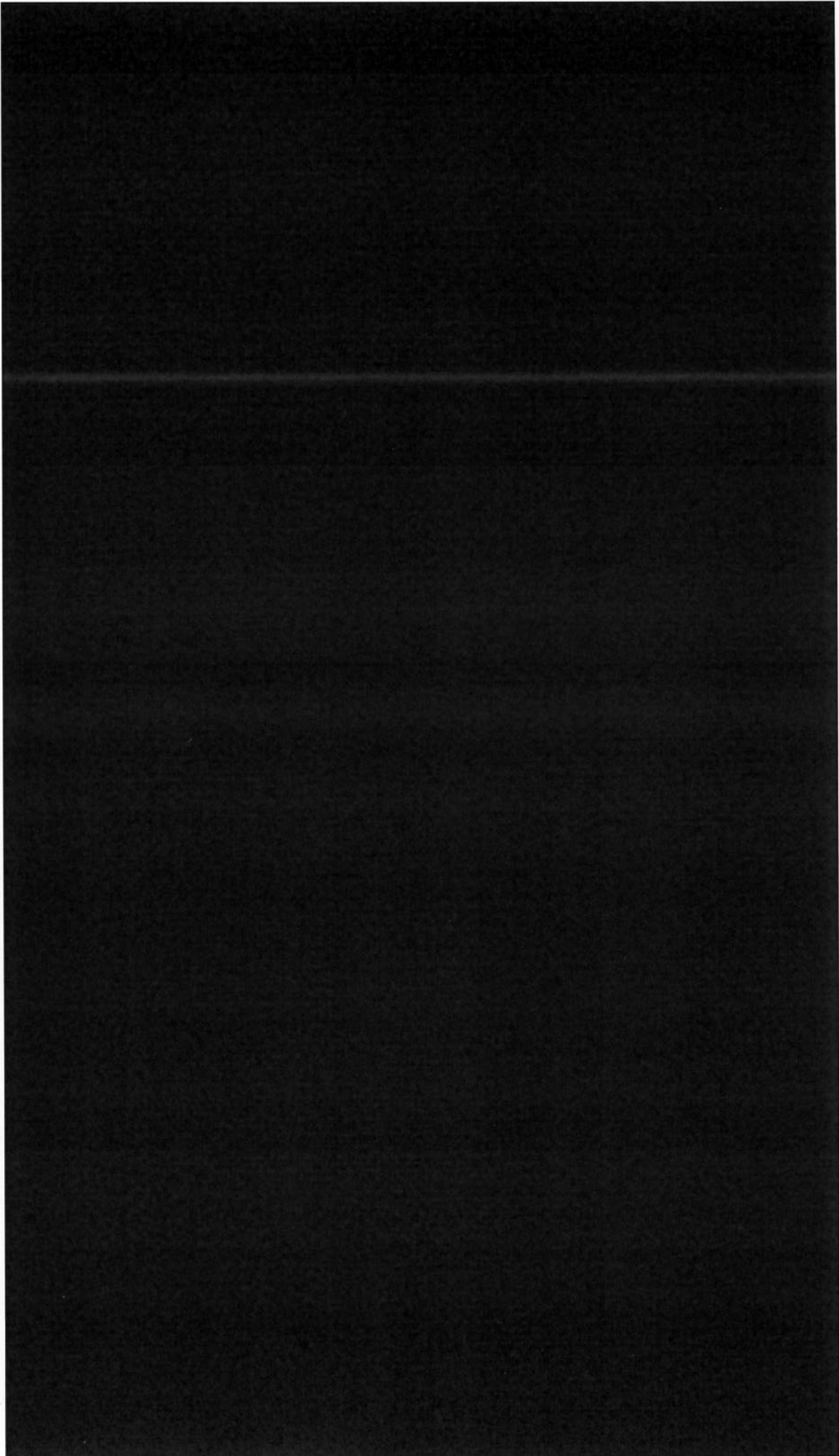
*Vi mottok følgende epost fra JDIR med tilbakemelding på det første forhandlingsmøtet om vedlikeholds kostnader i Østlandet 1 og Østlandet 2023 tirsdag 30. august 2022:*

I tråd med Jernbanedirektoratets mandat knyttet til direktetildeling av Østlandet 1 må eventuelle avvik av betydning mellom Vys tilbudte pris for Trafikkpakke 4 (TP4) og Østlandet 1 (Ø1) kunne forklares og dokumenteres. Dette skyldes at selv om selve tildelingsprosessen er endret, er avtalene og dets omfang like. Vi må derfor forstå og akseptere årsaken til evt. større avvik fra TP4, og kunne forsvare det internt og eksternt.

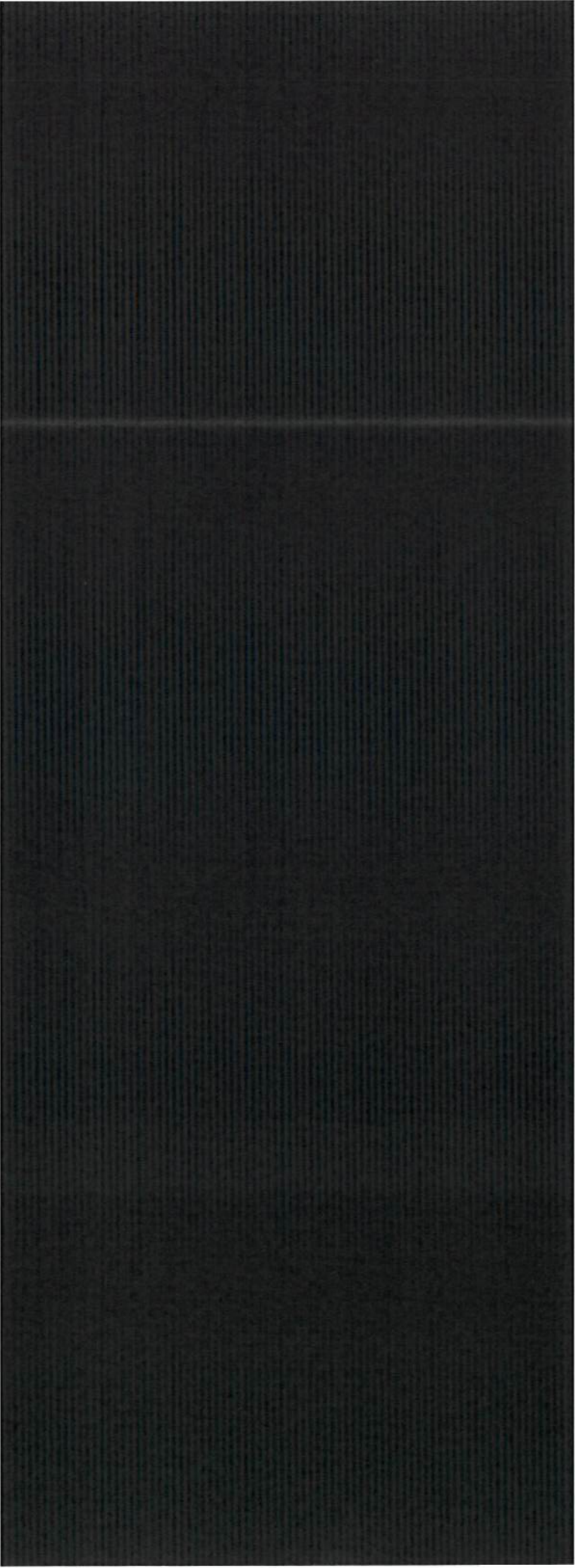




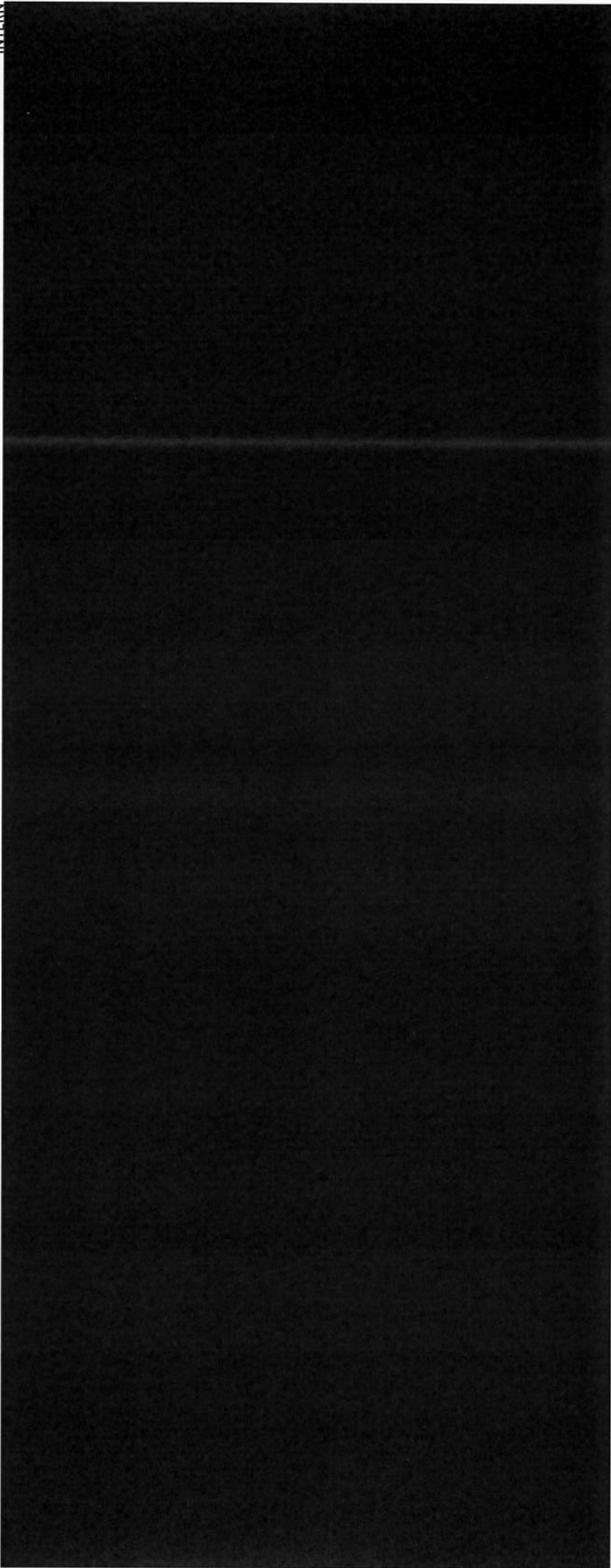
---



INTERN

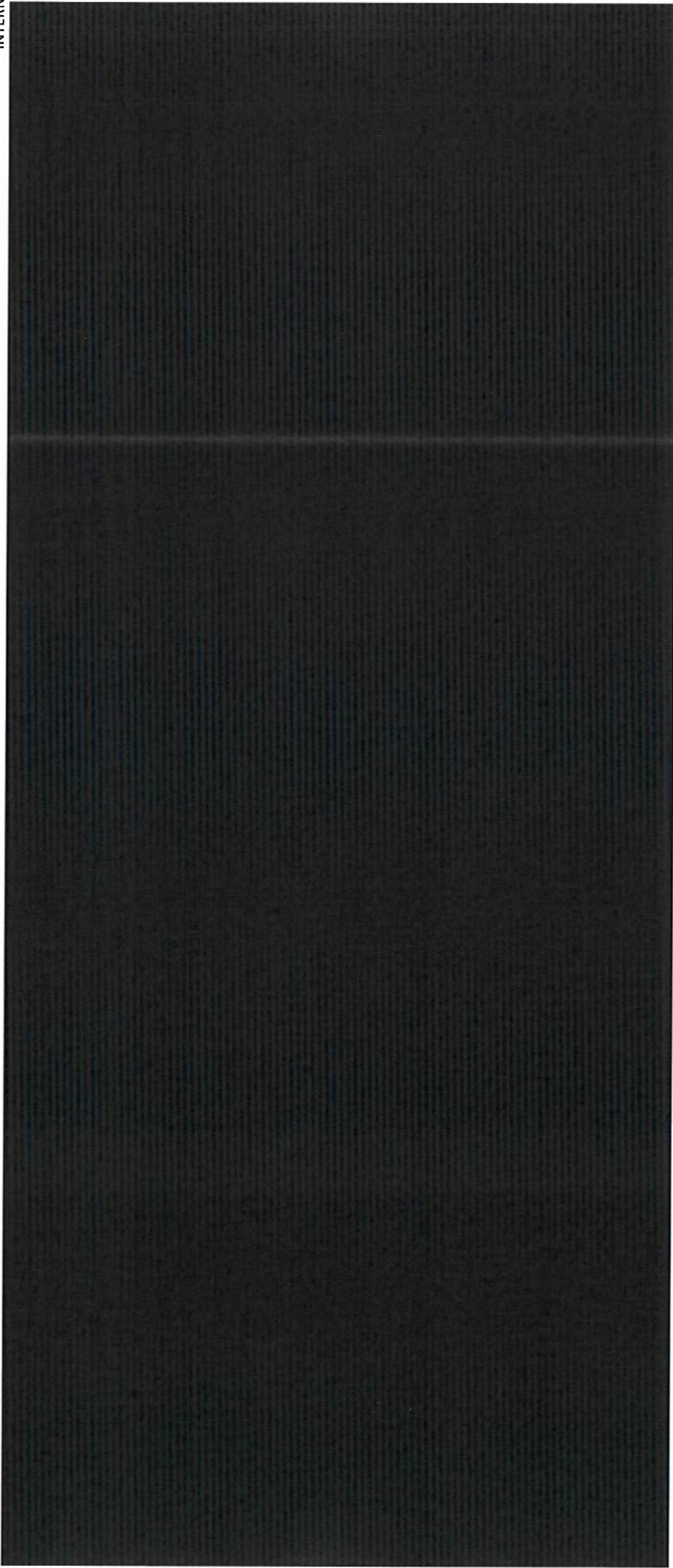


---

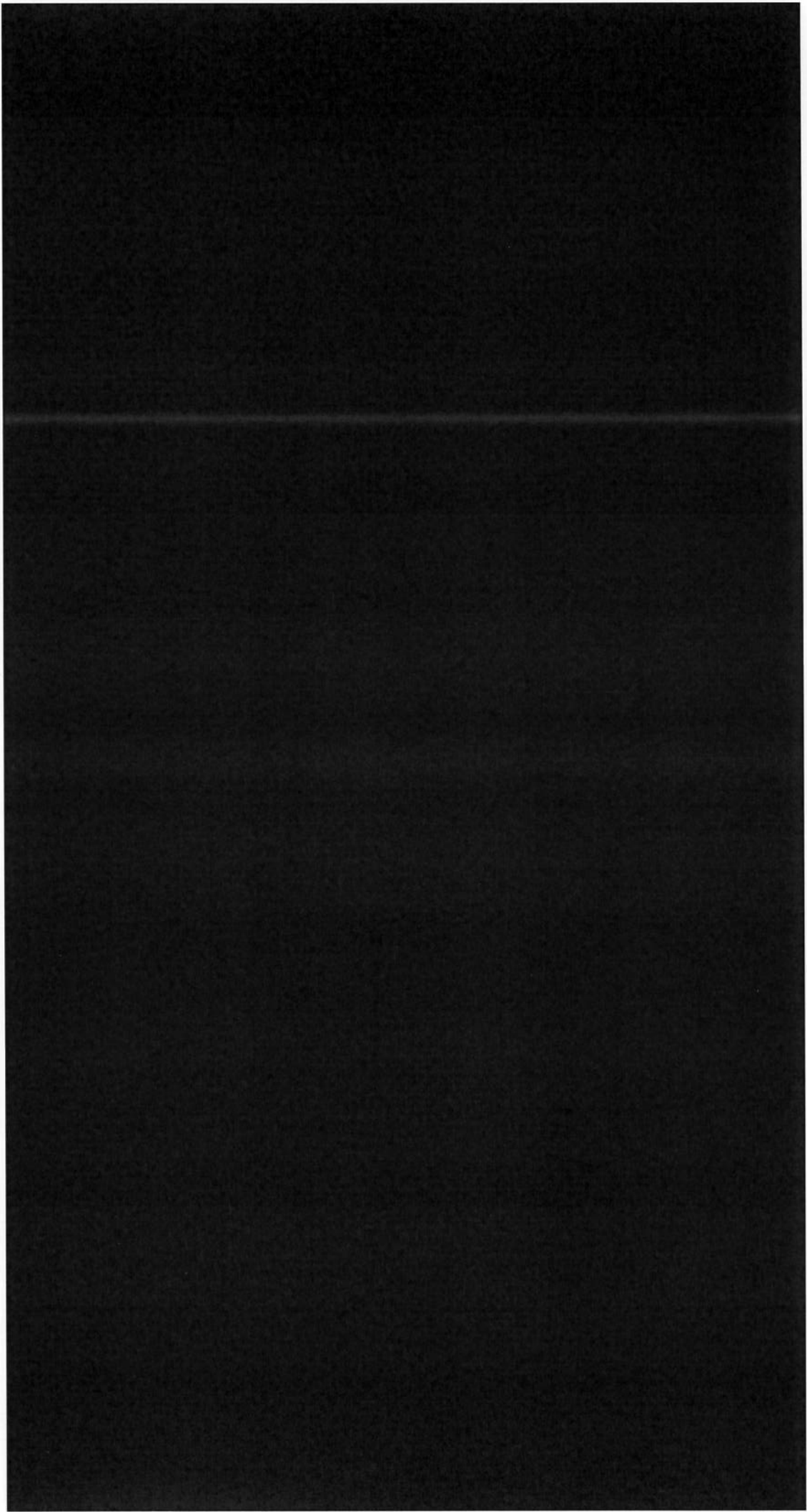


---

INTERN



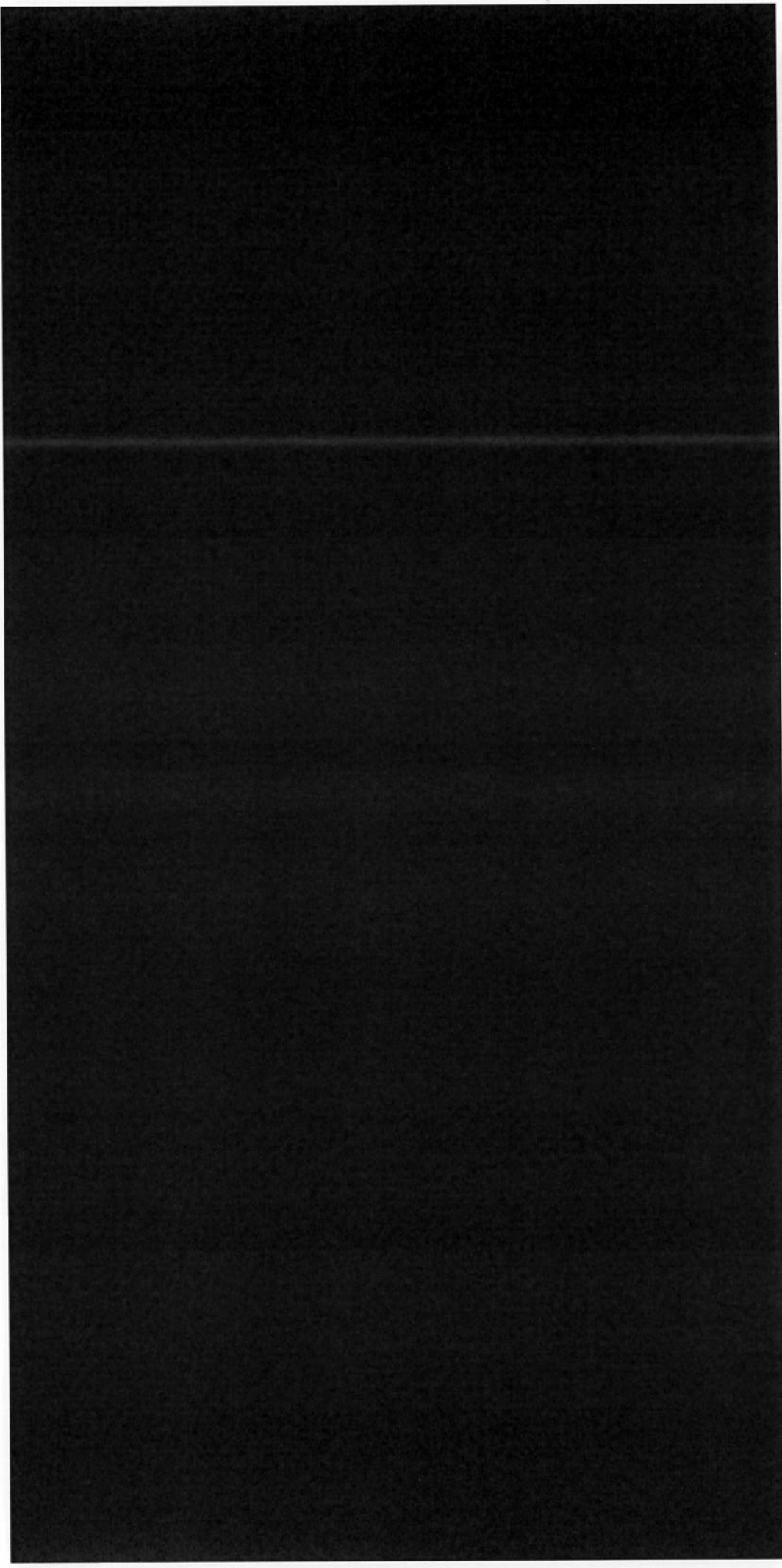
---







---



\_\_\_\_\_