

Møte med Vygruppen AS 27.4.22

Sted: Posthuset

Hensikt med møte: Direktekjøp av persontrafikk med tog på Østlandet

1. Innledning
2. Prosessen for direktekjøpsforhandlingene
3. Tentativ tidsplan
4. Tilbakemelding fra operatøren

Deltagere: Fra Vy: Erik Røhne, Kenneth Aschehough, Ina Reksten, Sigurd Bay, Margareth Nordby-Kringli, Signe Hovbrender

Fra Jdir: Hans Kristensen, Evelyn Amland, Tørris Rasmussen, John Ove Svensli, John Vegar Paulsen, Rikard Waag, Anne Camilla Maurud, Anders Venbakken, Aina Foss-Indrehus, Torkil Eckhoff, Marte Junge Svendsen, Tom Roger Berg, Rolf Mæle, Ove Skovdahl, Torgeir Dalane, Elin Reitan, Michael Brendås, Erik Kolbjørnsen, Geir Vadseth, Atle Heskestad



Jernbane-  
direktoratet

# **Direktekjøpsprosessen for Østlandet 1 og 2**

Separate møter med Vy og Flytoget i uke 17



# Agenda

1. Innledning
2. Prosessen for direktekjøpsforhandlingene
3. Tentativ tidsplan
4. Tilbakemelding fra operatøren



# Proessen for direktekjøpsforhandlingene

- Det skal inngås to avtaler.
- Både Vy og Flytoget er aktuelle avtaleparter.
- Det gjennomføres ikke en konkurranse mellom selskapene, men direktoratet vil legge opp prosessen slik at staten sikres en best mulig avtale.
- Samferdselsdepartementet har formidlet en forventning om betydelige besparelser knyttet til avtalene.
- Forhandlingsgrunnlaget for Østlandet 1 vil ligge tett opp til konkurransegrunnlaget for Trafikkpakke 4. Vi vil formidle et forhandlingsgrunnlag med «spor endringer» i forhold til TP4, for å lette arbeidet. Vi forventer det samme i tilbudet som mottas for Østlandet 1.

# Prosesen for direktekjøpsforhandlingene (forts)

- Parallelt med at forhandlingsgrunnlaget ferdigstilles vil direktoratet beslutte hvem som er «foretrukket» avtalepart for hver avtale.
- Når forhandlingsgrunnlaget bekjentgjøres vil det samtidig gjøres kjent hvem som er foretrukket avtalepart.
- Det er kun foretrukket avtalepart som inviteres til å levere tilbud.
- Før det mottas tilbud vil direktoratet beslutte hva som minimum må oppfylles for at det skal kunne inngås en avtale med foretrukket avtalepart. Dette vil ikke formidles til operatørene på noe tidspunkt, og direktoratet vil fortsette forhandlingene for å realisere en best mulig avtale også etter at minimumskravene er oppfylt.

# Prosesen for direktekjøpsforhandlingene (forts)

- Forhandlinger gjennomføres med foretrukket avtalepart så lenge det er tilstrekkelig progresjon i forhandlingene, og realistisk å komme frem til et godt nok sluttresultat.
- Dersom direktoratet vurderer at forhandlingene ikke vil føre frem, eller at fremdriften ikke er tilstrekkelig, vil forhandlingene avbrytes.

# Tentativ fremdriftsplan - føringer

- En forutsigbar prosess.
- Unngå unødig ressursbruk for alle parter.
- Inngå avtaler tidlig nok til å sikre en betryggende oppstartfase (inkl dialog med ansattes organisasjoner, eventuell virksomhetsoverdragelse mv).
- En tidsplan som gjør det mulig å avbryte forhandlingene med en potensiell avtalepart og finne alternative løsninger.
- Ta hensyn til at det også pågår andre krevende prosesser i parallell.
- Legge til rette for nødvendige fullmakter i statsbudsjettet, til rett tid.
- Formell kontraktsinngåelse kan først skje 12 mnd etter kunngjøring i TED.

# Tentativ tidsplan – Østlandet 1

Milepæl	Dato
Tilbakemelding til begge aktuelle avtaleparter om vurderingen av siste tilbud i den avbrutte konkurransen om Trafikkpakke 4.	Innen 27. april. Tilbakemeldingene gis når begge har akseptert forutsetningene.
Direktoratet informerer om hvem som er «Foretrukket avtalepart».	20. mai 2022.
Forhandlingsgrunnlag for Østlandet 1 distribueres.	20. mai 2022.
Frist for innlevering av tilbud fra foretrukket avtalepart	4. juli 2022.
Oppstart forhandlinger med foretrukket avtalepart. Løpende vurdering av om forhandlingene gir tilfredsstillende resultat, eller om de skal avbrytes.	August 2022.
Beslutning om direktetildeling av avtale for Østlandet 1	Andre halvår 2022.
Signering av avtale	Første halvår 2023 (kan ikke skje før ett år etter at direktetildelingen er kunngjort i TED).
Trafikkstart	Desember 2023.



# Tentativ tidsplan – Østlandet 2

Milepæl	Dato
Forhandlingsgrunnlag for Østlandet 2 distribueres.	Primo september 2022.
Direktoratet informerer om hvem som er «Foretrukket avtalepart».	Primo september 2022.
Frist for innlevering av tilbud fra foretrukket avtalepart.	Ultimo oktober 2022.
Oppstart forhandlinger med foretrukket avtalepart. Løpende vurdering av om forhandlingene gir tilfredsstillende resultat, eller om de skal avbrytes.	Primo november 2022.
Beslutning om direktetildeling av avtale for Østlandet 2	Vinter 2023.
Signering av avtale	Vår 2023.
Trafikkstart	Desember 2023.



Jernbane-  
direktoratet

# Tilbakemelding fra operatøren





# Direktetildeling

## Østlandet 1 og Østlandet 2

Vygruppen, 27.04.2022

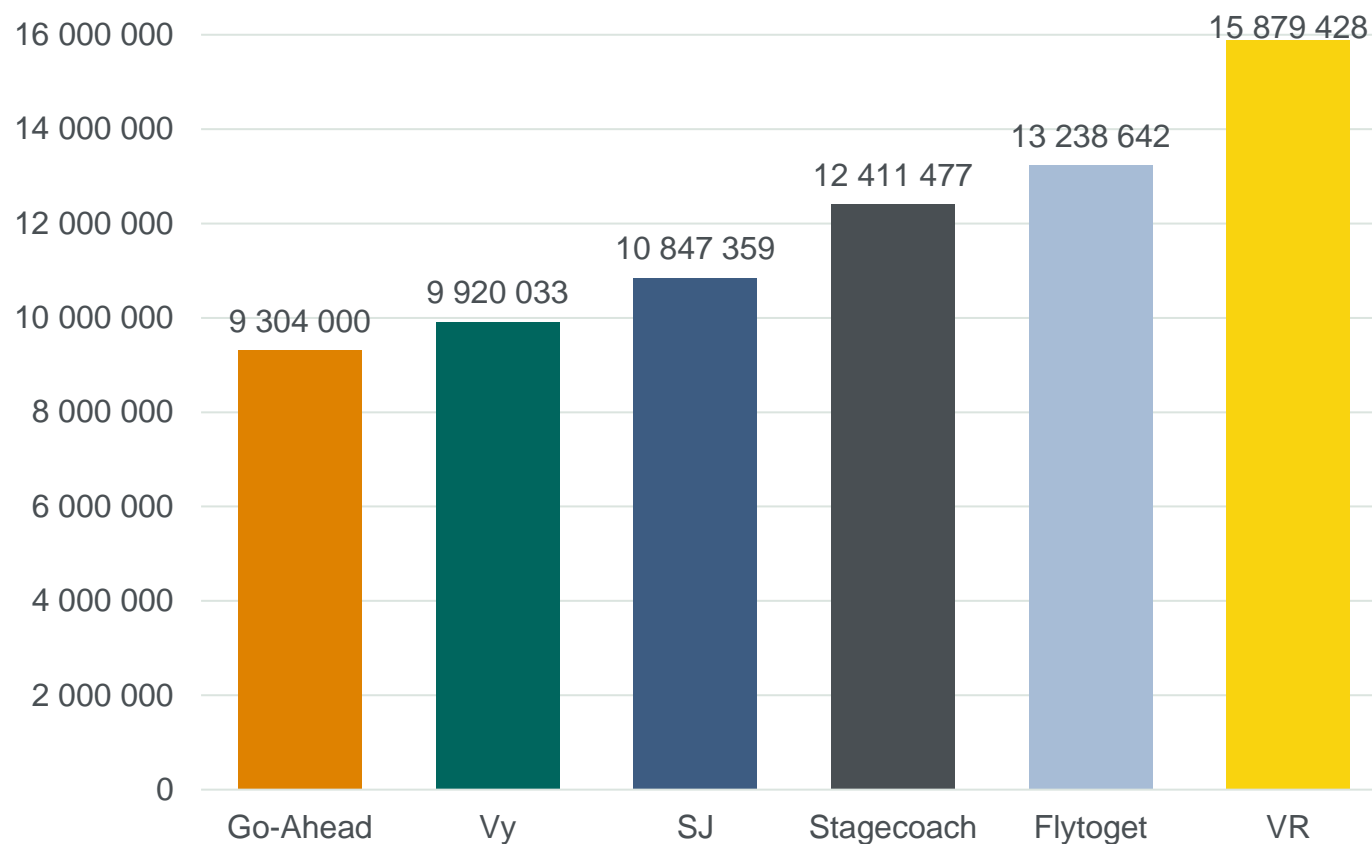


# Vy er den naturlige forhandlingspart for både Østlandet 1 og Østlandet 2

- Togtrafikken på Østlandet bør kjøres av samme operatør
  - Kundene får et koordinert tilbud, med like og gjenkjennelige løsninger i hele kundereisen
  - En samlet togtrafikk gir optimal utnyttelse av kjøretøy og infrastruktur
  - Statens vederlag blir lavest mulig
- Vy har den nødvendige erfaringen til å planlegge og styre den komplekse togdriften på Østlandet, og en allerede etablert organisasjon som garanterer en vellykket oppstart og leveranse fra dag én
- Vy har gjennomført en rekke vellykkede forbedringer av togtilbudet på Østlandet som har gitt flere og mer fornøyde kunder (timinuttersfrekvens, innkjøp av nye kjøretøy, kundeinformasjon i Vy-app m.m.)
- Vy har vist i konkurransene om Trafikkpakke 1 til 4 at vi leverer tilbud av høy kvalitet til en konkurransedyktig pris



# Vy leverte et svært konkurransedyktig tilbud i Trafikkpakke 4



#	Tilbyder	%-vis differanse til Vy	%-vis differanse til Go-Ahead
1	Go-Ahead	- 6,4%	-
2	Vy	-	6,4%
3	SJ	8,9%	15,3%
4	Stagecoach	22,3%	28,6%
5	Flytoget	28,7%	34,9%
6	VR	46,2%	52,2%

Vy leverte også et svært godt tilbud på kvalitet

## Vurdering av Vy's besvarelse

Poeng (løsningsforslaget vurdert opp mot forventninger angitt i "Vedlegg J-1")		
0-3 poeng	4-6 poeng	7-10 poeng
		

# Vy støtter opp om målene ved direktetildelingen, og vil levere det beste tilbudet for Østlandet 1 og 2

- Jernbanedirektoratets mål for direktekjøpsavtalene
  - ✓ Mer fornøyde kunder
  - ✓ Flere reisende
  - ✓ Bedre kapasitetsutnyttelse, rutetilbud og pålitelighet
  - ✓ Effektiv drift og vesentlig lavere statlig vederlag
  - ✓ En koordinert del av et helhetlig transportsystem
- **Vy bør være foretrukket avtalepart for både Østlandet 1 og Østlandet 2**
  - Vy er statens selskap for leveranser av persontogtjenester
  - Vy leverer svært høy kundetilfredshet på Østlandet
  - Vi opererer trafikken i dag, og har nødvendig erfaring, personell og systemer for å kunne levere trafikken fra dag én
  - Vy leverte et svært konkurransedyktig tilbud på Trafikkpakke 4



# Vi vil fortsette å utfordre egne løsninger for å oppnå et offensivt tilbud som gir flere og mer fornøyde kunder

- I arbeidet med Trafikkpakke 4 utfordret vi eksisterende løsninger og etablerte nye kunderettede og attraktive tiltak. For Østlandet 1 vil vi gjennomgå løsningene på nytt for å levere det beste tilbudet
- For Østlandet 2 vil vi på tilsvarende måte analysere eksisterende trafikk og ta frem løsninger som er tilpasset kundebehovene for disse strekningene, samtidig som vi ser til at kundene får helhetlige og gjennomgående reiser på Østlandet til et lavest mulig vederlag for staten





# Vår ambisjon for forhandlingene

- Vys ambisjon er å få tildelt begge direktekjøpsavtalene for Østlandet
- Dette vil gi det beste tilbudet til kundene og mest effektiv utnyttelse av jernbaneinfrastrukturen, personellressursene og togmateriellet, samt laveste kostnad for staten



**Vi ser frem til videre  
forhandlinger!**

