



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

22/117-57

11. mai 2022

Henvendelse om oppsplitting av jernbanen - uttalelse

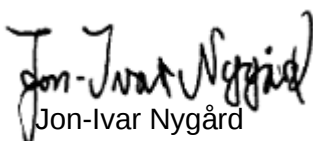
Takk for brevet jeg mottok 22. april 2022. Regjeringen har stanset konkurranseutsettingen av jernbanen i tråd med vårt løfte i Hurdalsplattformen. Jeg opplever at vi er enige om mye når det gjelder utviklingen for norsk jernbane, slik vi også snakket om når vi møttes 4. mai.

Den statlige jernbanen er utviklet av fellesskapets midler gjennom over 150 år. For oss er det viktig å bevare sterke statlige togselskap, slik at vi alltid kan garantere de reisende et togtilbud. Togtilbudet er en samfunnskritisk funksjon og staten har derfor i hele pandemiperioden stilt opp med ekstra midler for å opprettholde funksjonen.

Med direktetildeling er regjeringen garantist for at fellesskapet også i framtiden vil ha eierskap til togselskapa som kjører på jernbanenettet vårt. Vi har to statlige togselskap og det er naturlig at begge disse vurderes i Jernbanedirektoratets arbeid med direktetildelingen av togtilbudet på Østlandet.

Togtilbudet på Østlandet utgjør størstedelen av togtrafikken i Norge. Det vil være mulig å oppnå stordriftsfordeler også dersom togtilbudet deles opp i to avtaler. Regjeringens hovedmål for direktetildelingen er å gi et bedre togtilbud til de reisende. Det er Jernbanedirektoratet som under forhandlingene skal vurdere om målene for direktetildelingen best nås ved at togtilbudet tildeles ett eller to selskap.

Med hilsen


Jon-Ivar Nygård

Adresseliste

Norsk Jernbaneforbund

Norsk lokomotivmannsforbund