



AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

Det Kongelige Finansdepartement
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

FINANSDEPARTEMENTET	
11. MAI 2007	
Saksnr.	06 / 3557-12
Arkivnr.	

Trondheim 9. mai 2007.

ANGÅENDE HØRING, FORSLAG TIL ENDRING I FORSKRIFT OM ENGANGSAVGIFT, AVGIFTSFRITAK VED OPPBYGGING AV SKADD MOTORVOGN:

Årsaken til at det har vært så utbredt og regningssvarende å bygge opp skadet motorvogn i Norge er den meget høye engangsavgiften vi har på motorvogner.

Forslaget i høringen om å kreve bruk av fabrikknytt karosseri, setter enkelt og greit en stopper for muligheten til avgiftsfri "oppbygging" av skadd motorvogn.

Alle som har litt kjennskap til hvordan produksjon av biler og bildeler foregår, vet at det ikke er mulig å få kjøpt et komplett nytt karosseri som del over disk. Det er heller ikke noe alternativ å kjøpe de enkelte delene til et råkarosseri og sette/sveise dette sammen. Pris på dette vil være det mangedobbelte av hva en komplett motorvogn er verdt og således ikke lønnsomt. Alternativet vil bli destruering av den skadde motorvognen.

Departementet sier selv at bakgrunnen for fritaksregelen er at det skal være mulig å sette i stand en skadet motorvogn, selv om det er nødvendig med svært store utskiftninger, uten å måtte betale engangsavgift på nytt. Med dette forslaget og kravet om å bruke nytt karosseri blir dette i praksis nå helt umulig og AMCAR forstår ikke vitsen med å ha § 6-2 i det hele tatt hvis dette innføres.

At det kreves bytte til fabrikknytt karosseri er AMCAR helt uenig i. AMCAR mener dette er et forslag som bevisst gjøres for å stoppe muligheten for å bygge opp motorvogn etter skade avgiftsfritt.

AMCAR er enig i at motorvogn etter eventuell "oppbygging" skal fremstå som samme motorvogn som den som var skadet.

Kravet til at tre hovedkomponenter, motor, girkasse, for- eller bakstilling, beholdes er i utgangspunktet greit, men det må være mulig å bytte ut enten motor, girkasse, for- eller bakstilling senere hvis dette trengs på grunn av slitasje/havari.

De bilverksteder som har hatt muligheten til å spe på økonomien med slik oppbygging vil miste denne muligheten helt. Forsikringsbransjen vil også tape økonomisk på dette da de ikke vil få like godt betalt for vrak med stor skade. Dette vil i neste omgang gå utover vanlig forbrukere ved at forsikringspremien blir høyere.

Med hilsen for
AMCAR Bilpolitisk Utvalg

Stein Moe

amcar
P.O. BOX 6006, N-7434 TRONDHEIM
NORWAY