



Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO

Oslo, 9. mai 2007

Forslag til endring i forskrift om engangsavgift – oppbygging av kjøretøy

Vi viser til departementets brev av 08.02.2007, ref. 06/3557 SL VBP/HKT, med forslag til endring av engangsavgiftsforskriftens vilkår for avgiftsfri oppbygging av kjøretøy etter skade.

Vi vil for vår del reise innvendinger mot endringsforslaget, og da særlig forslaget om å gjeninnføre kravet om at karosseri som skiftes må erstattes med fabrikknytt/ubrukt karosseri.

Mange bilverksteder gjør seg næring av å bygge opp skadde kjøretøy som kjøpes fra forsikringsselskapene, og da ofte for å fylle opp ledig kapasitet i verkstedet. Vi antar at det her særlig dreier seg om perifert beliggende verksteder hvor kundetilgangen i alminnelighet eller til tider er begrenset. Kravet om bruk av fabrikknytt karosseri vil medføre at oppbygging av et kjøretøy vil bli vesentlig mer arbeids- og kostnadskrevende for verkstedene sammenholdt med en tilsvarende oppbygging med brukt karosseri. Oppbygging med fabrikknytt karosseri vil derfor ikke bli lønnsomt for verkstedene, og disse må i stor utstrekning nedlegge denne delen av sin virksomhet. For mange av disse verkstedene er det neppe en farbar vei å "legge om driften" slik departementet fremholder.

Hensynet til de verksteder som i dag også livnærer seg av å bygge opp kjøretøy, tilsier at det fortsatt bør være adgang til å benytte brukte karosserier ved oppbygging. Det avgjørende bør ikke være om karosseriet er nytt eller brukt, men at de delene som brukes ved oppbyggingen er av slik kvalitet at kjøretøyet etter oppbyggingen fremstår som fullverdig reparert og trafiksikkert. Dette skal for øvrig påses av Statens vegvesen etter de rutinene som er lagt opp for sluttkontrollen av kjøretøyet etter oppbyggingen.

Departementet har fått opplyst at gjeldende regelverk skal ha ført til tyveri av kjøretøy for å få tak i karosseri til oppbygging av tilsvarende kjøretøy. Til dette vil vi bemerke at slike forhold også skal kunne avdekkes gjennom den sluttkontrollen som Statens vegvesen er pålagt å utføre, hvor det stilles krav om fremlegging av anskaffelsesdokument for det nye karosseriet som er benyttet ved oppbyggingen.

Departementet anslår at gjeninnføring av kravet om fabrikknytt karosseri vil kunne gi staten økte inntekter fra engangsavgiften med 20 mill. kroner på årsbasis. Det er ikke gitt noen nærmere begrunnelse for en antatt provenyøkning. Selv om økte statsinntekter er angitt som en mulig konsekvens av endringsforslaget, finner vi grunn til å bemerke at økte statsinntekter eller forventninger om dette, ikke gir noen rimelig grunn til å gjennomføre de endringene i regelverket som foreslått.

Etter vårt skjønn har departementet ikke påpekt eller dokumentert vesentlige uomgjengelige samfunnskadelige virkninger av gjeldende regelverk, som kan gi tilstrekkelig begrunnelse for de endringer som foreslås innført. Når det gjelder det foreslåtte kravet til karosseri, vil vi for øvrig bemerke at det neppe er mulig å skape alminnelig forståelse for at oppbygging med fabrikknytt karosseri kan skje avgiftsfritt, mens brukt karosseri til samme formål skal utløse ny engangsavgift.

Vi vil også peke på at et alternativ til oppbygging vil være reparasjon av det skadde kjøretøyet, for eksempel ved at bakpart og forpart av to biler skjøtes sammen. Ved slike reparasjoner kan det ofte knytte seg usikkerhet til fagmessigheten av det arbeidet som er gjort. Hvis kravet om fabrikknytt karosseri ved oppbygging gjennomføres ser vi en fare for at reparasjonsalternativet vil bli benyttet langt oftere enn i dag, med de uheldige konsekvenser dette vil kunne få.

Avslutningsvis vil vi påpeke det bemerkelsesverdige i at det går an å få lønnsomhet i å kjøpe et brukt kjøretøy i utlandet og bruke deler fra denne til å gjenoppbygge et vraket kjøretøy. Dette er en av de merkverdigheter det norske engangsavgiftssystemet fører til.

Vennlig hilsen
Norges Bilbransjeforbund



Fredrik Lohne